ҚР КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ
"ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
"Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

_____Жанабилов Медет Адилжанович

«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Қазақстан ауылындағы Жобаланған участок 1, Жобаланған участок 2, Шолпанқұлов, Қосжанов, Өтегенов, Достық, Түймебаев, Рысқұлов, Хайдари, Қалдыбаев көшелерін орташа жөндеу»

техникалық құжаттама бойынша
03.07.2025 ж. ГУ/Алматы облысы-683/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 03.07.2025 г. ГУ/Алматинская область-683/2025
на «Средний ремонт улиц Жобаланган участок 1, Жобаланган участок 2, Шолпанкулова, Косжанова, Отегенова, Достык, Туймебаева, Рыскулова, Хайдари, Калдыбаева в селе Казахстан Енбекшиказахского района Алматинской области».

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района"

г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт улиц Жобаланган участок 1, Жобаланган участок 2, Шолпанкулова, Косжанова, Отегенова, Достык, Туймебаева, Рыскулова, Хайдари, Калдыбаева в селе Казахстан Енбекшиказахского района Алматинской области».

2. Наименование заказчика:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (основная) (0+000 Жобаланган участок 1 – 0+580 Жобаланган участок 1), улица в жилой застройке (основная) (0+000 Жобаланган участок 2 – 0+920 Жобаланган участок 2), улица в жилой застройке (хозяйственный проезд, скотопрогон) (0+000 Шолпанкулова – 0+355 Шолпанкулова), улица в жилой застройке (основная) (0+000 Косжанова – 0+430 Косжанова), улица в жилой застройке (основная) (0+000 Отегенова – 0+255 Отегенова), улица в жилой застройке (хозяйственный проезд, скотопрогон) (0+000 Достык, – 0+841 Достык,), улица в жилой застройке (хозяйственный проезд, скотопрогон) (0+000 Туймебаева – 0+495 Туймебаева), улица в жилой застройке (хозяйственный проезд, скотопрогон) (0+000 Рыскулова – 0+450 Рыскулова), улица в жилой застройке (хозяйственный проезд, скотопрогон) (0+000 Хайдари – 0+425 Хайдари), улица в жилой застройке (основная) (0+000 Калдыбаева – 1+240 Калдыбаева);
- протяженность проектируемого участка: 5.991 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 06.01.2025 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 2007 год (0+000 Жобаланган участок 1 – 0+580 Жобаланган участок 1), 2007 год (0+000 Жобаланган участок 2 – 0+920 Жобаланган участок 2), 2007 год (0+000 Шолпанкулова – 0+355 Шолпанкулова), 2007 год (0+000 Косжанова – 0+430 Косжанова), 2007 год (0+000 Отегенова – 0+255 Отегенова), 2007 год (0+000 Достык, – 0+841 Достык,), 2007 год (0+000 Туймебаева – 0+495

Туймебаева), 2007 год (0+000 Рыскулова – 0+450 Рыскулова), 2007 год (0+000 Хайдари – 0+425 Хайдари), 2007 год (0+000 Калдыбаева – 1+240 Калдыбаева);
- интенсивность движения: 60 авт/сут (0+000 Жобаланган участок 1 – 0+580 Жобаланган участок 1), 52 авт/сут (0+000 Жобаланган участок 2 – 0+920 Жобаланган участок 2), 37 авт/сут (0+000 Шолпанкулова – 0+355 Шолпанкулова), 84 авт/сут (0+000 Косжанова – 0+430 Косжанова), 56 авт/сут (0+000 Отегенова – 0+255 Отегенова), 89 авт/сут (0+000 Достык, – 0+841 Достык,), 73 авт/сут (0+000 Туймебаева – 0+495 Туймебаева), 49 авт/сут (0+000 Рыскулова – 0+450 Рыскулова), 67 авт/сут (0+000 Хайдари – 0+425 Хайдари), 132 авт/сут (0+000 Калдыбаева – 1+240 Калдыбаева);
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (0+000 Жобаланган участок 1 – 0+580 Жобаланган участок 1), Гравий, гравий-щебень (0+000 Жобаланган участок 2 – 0+920 Жобаланган участок 2), Гравий, гравий-щебень (0+000 Шолпанкулова – 0+355 Шолпанкулова), Гравий, гравий-щебень (0+000 Косжанова – 0+418 Косжанова), Асфальтобетон (0+418 Косжанова – 0+430 Косжанова), Гравий, гравий-щебень (0+000 Отегенова – 0+255 Отегенова), Асфальтобетон (0+000 Достык – 0+841 Достык), Гравий, гравий-щебень (0+000 Туймебаева – 0+285 Туймебаева), Асфальтобетон (0+285 Туймебаева – 0+495 Туймебаева), Асфальтобетон (0+000 Рыскулова – 0+450 Рыскулова), Гравий, гравий-щебень (0+000 Хайдари – 0+070 Хайдари), Асфальтобетон (0+070 Хайдари – 0+425 Хайдари), Асфальтобетон (0+000 Калдыбаева – 1+240 Калдыбаева);
- продолжительность ремонта: 3 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	27.36	450	1.00	1
Битумное вяжущее	Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35	тонна	0.09		каждая партия	20%
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II п.п. 7.2	тн	6129.60	600	11.00	3
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные песчаные СТ РК 1225-2019 типа Г, марки II п.п. 7.2	тн	176.13	600	1.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК	м3	845.72	700	2.00	1

	1284-2004 фракция 20-40 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1					
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	903.60	700	2.00	1
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	3213.08	700	5.00	1
Бетон	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	14.00	каждая партия	каждая партия	20%
Бетон	Бетон тяжелый класса В30 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	1.00	каждая партия	каждая партия	20%
ЖБИ	Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 1-100	Каждое изделие	7.00		7.00	5
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	34661.00		12	12

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (0+000 Жобаланган участок 1 - 0+580 Жобаланган участок 1):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 2 - (0+000 Жобаланган участок 2 - 0+920 Жобаланган участок 2):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);

- Замена труб;
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 3 - (0+000 Шолпанкулова - 0+355 Шолпанкулова):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 4 - (0+000 Косжанова - 0+430 Косжанова):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 5 - (0+000 Отегенова - 0+255 Отегенова):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 6 - (0+000 Достык - 0+841 Достык):

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Устройство выравнивающего слоя;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Ремонт труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 7 - (0+000 Туймебаева - 0+495 Туймебаева):

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство выравнивающего слоя;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 8 - (0+000 Рыскулова - 0+450 Рыскулова):

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;

- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство выравнивающего слоя;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 9 - (0+000 Хайдари - 0+425 Хайдари):

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Устройство выравнивающего слоя;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 10 - (0+000 Калдыбаева - 1+240 Калдыбаева):

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Кирковка;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство выравнивающего слоя;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство бордюров;
- Устройство тротуаров;
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт улиц Жобаланган участок 1, Жобаланган участок 2, Шолпанкулова, Косжанова, Отегенова, Достык, Туймебаева, Рыскулова, Хайдари, Калдыбаева в селе Казахстан Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 5.991 км;
- сводная стоимость строительства – 325 085,402 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 9 128,441 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:
Заместитель генерального директора **А.Каирбеков**
Члены Экспертной группы Центра качества:
Ведущий эксперт **Х. Садвокасов**
Главный эксперт **А. Маджанов**
И.О Директор филиала **Б. Дастанов**
Р. Қашқынбай

* *«Алматы облысы бойынша Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Қазақстан ауылындағы Жобаланған участок 1, Жобаланған участок 2, Шолпанқұлов, Қосжанов, Өтегенов, Достық, Түймебаев, Рысқұлов, Хайдари, Қалдыбаев көшелерін орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 9 парақта.*

* *Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт улиц Жобаланган участок 1, Жобаланган участок 2, Шолпанкулова, Косжанова, Отегенова, Достык, Туймебаева, Рыскулова, Хайдари, Калдыбаева в селе Казахстан Енбекшиказахского района Алматинской области Алматинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 9 листов*