Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«17» июня 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «DSY-13», Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, ул.Каскеленская, д.48**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора **Кошелева М.В.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту **«Строительство дорог в мкр.Шанырак-1, Алатауского района г.Алматы» по месту расположения: Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район**

(наименование, местонахождения объекта)

Заказчиком которого является **Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы" руководитель Телибаев С.Т.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1.Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2.Субподрядные организации **АО «ДСУ-13», ТОО «Азимут Жол», ТОО «BCS Construction», ТОО «ДИЗАЙН-ЦЕНТР «ДИПОЛЬ», ТОО «Талгар Жол Курылыс», ТОО «Агидель-Ас», ТОО "ДРСУ-8", ТОО "Производственно-строительная фирма "АЛОНС", ТОО «InnoTech», ТОО «Alden Construction», ТОО «Компания «АлматыДорСтрой», ТОО «Юнитри»**

(наименование организации)

3.Проект (проектно-сметная документация **ТОО «Солтустик Курылыс Сервис», №301-2017-3-1**

(наименование проектной организации. номер проекта)

утвержден(а) **Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», № 55-Пир от 28.11.2018 года**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4.Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Основные технические показатели по рабочему проекту

		Нормативы	
№п/п	Наименование параметров	По проекту	По факту
1	Категория дорог и улиц	Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
2	Климатический район	IIIB	IIIB
3	Дорожно-климатическая зона	V	V
4	Ширина красных линий (существующей застройки), м	20	20
5	Протяжённость проектируемых участков капитальных работ, км	85 08	5,834
6	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	усовершенствованное	усовершенствованное
8	Расчётная скорость движения, км/час	40; 30 ;20	40; 30 ;20
9	Число полос движения, ед.	2; 1; 1	2; 1; 1
10	Ширина полосы движения, м	3,0; 3,5; 3,0	3,0; 3,5; 5,0; 6,0
11	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0; 1,5	1,0; 1,5
12	Наибольший продольный уклон, ‰	66; 80 ; 80	66; 80 ; 80
13	Наименьший радиус кривых в плане, м	50; 25; 5-10	50; 25; 5-10
14	Протяженность ВЛ-0,4 кВ, км	11,088	11,088
15	Протяженность КЛ-0,4 кВ, км	0,05	0,245
16	Протяженность газопровода, км	0,636	0,681
17	Железобетонная труба, п.м.	437	130

5.**Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными**: Ширина улиц определена в зависимости от категории улицы, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов, с учетом санитарно-эпидемиологических требований и требований гражданской обороны;

Проезжая часть улиц предусмотрена частично без тротуаров частично с тротуаром, обочину отсыпана щебнем. При пересечении пешеходных коммуникаций с проезжими частями улиц и дорог предусмотрено устройство бордюрных пандусов, для обеспечения спуск маломобильных групп населения с покрытия тротуара на уровень дорожного покрытия, также предусмотрена предупреждающая тактильная плитка с конусообразными рифами. В местах пересечения дорог, а также в местах съездов во дворы предусматриваются железобетонные трубы ЗКЦ d= 0,5 м.

Ширина улицы в красных линиях – 20,0 м. В пределах красных линий улиц предусмотрены технические полосы для размещения инженерных коммуникаций.

На проезжих частях проектируемых улиц предусмотрена дорожная одежда капитального типа с усовершенствованным покрытием из двух слоёв асфальтобетона, местами с установкой по краю проезжей части бортовых бетонных камней марки БР 100.30.15. Покрытие тротуаров предусмотрено из асфальтобетона, с установкой по краю пешеходной части бортовых бетонных камней марки БР 100.20.08.

7.Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **«18» декабря 2019 года;**

месяц, год

окончание работ **«29» июня 2025 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организация строительства, месяц**: 11 месяцев;**

фактически, месяц: **66 месяцев;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1.Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 80,91 % и фактически применено 80,91 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что Подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

КГП на ПХВ акимата города Алматы «Алматы Қала Жарық», заместитель руководителя по эксплуатации – главный инженер Жалпаков А.С.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

АлПФ «QAZAQGAZ AIMAQ»

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

12.Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение);

13.Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Зам. рук. УЗСП Султангазиев А.

КГУ «Управление занятости и социальных программ города Алматы», заместитель руководителя Султангазиев А.А.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «DSY-13»**

считает объект: **«Строительство дорог в мкр.Шанырак-1, Алатауского района г.Алматы» по месту расположения: Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район**

(наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Кошелев М.В. директор ТОО «DSY-13»

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

DSY-13