Конкурстық құжаттамаға
2-3-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы	"Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушының атауы	"Астана қаласының Активтер және мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	81692445
Лоттың атауы	Автобусты жүргізушісімен жалға беру қызметі
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493931.000.000000
Қызметтің атауы:	Автобусты жүргізушісімен жалға беру қызметі
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын қоспағанда бірлік бағасы:	130798059.72
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	130798059.72
Қызметтерді көрсету мерзімі:	01.03.2026 жылдан бастап 31.12.2026 жылға дейін қоса алғанда
Қызметтерді көрсету орны:	Астана қ., Есіл ауданы Қабанбай батыр даңғылы 119, әуежай
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлар)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:	Автобустарды жалға беру қызметі жолаушыларды Т1 және Т2 терминалынан алжапқышпен, әуе кемесіне және Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша кері тасымалдауға арналған. Қызмет көрсетуші келесі талаптарға сай болуы керек: - барлық есіктерде екі ашылатын қақпақ болуы керек. - барлық жолаушылар есіктері апатты ашу жүйесімен жабдықталуы тиіс; - есіктер жолаушылардың қысылып қалуын болдырмау үшін есікке орнатылған сезімталдық датчиктерімен жабдықталуы керек; - есіктерді ашу механизмін қосу, автобус тоқтағаннан кейін ғана; - есіктер ақаусыз және зақымдалмай, салонның сыртқы әсерлерден тиісті оқшауланыын қамтамасыз етуі тиіс; - есіктердің кез келген ақаулығы туралы жүргізушіні ақпараттандыру жүйесімен жабдықталған; - автобус корпусы (зақымдалмаған, лак-бояу жабыны зақымдалмаған); - автобус салоны (салонның ішкі әрлеуі, еден, тұтқалар, отырғызу орындары және құрылымның өзге де элементтері бүтін және бүлінбеуі тиіс, бұдан басқа қажетті өрт сөндіру, эвакуациялау құралдарымен және ақпараттық белгілермен жасақталған); - автобус салонының жылыту, желдету және кондиционерлеу жүйесі қоршаған ортаның температурасы +45 С және -45 С аралығында болған кезде жолаушылар үшін қолайлы жағдайларды қамтамасыз етуі тиіс. Қызметтерді орындау барысында жеткізуші: - автобустарды барлық техникалық сұйықтықтармен және мотор отынымен уақытылы толтыруды қамтамасыз ету; - автобустарға уақтылы маусымдық және күнделікті техникалық қызмет көрсетуді және ағымдағы жөндеуді қамтамасыз ету; - ұсынылатын автобустарға күнделікті техникалық бақылауды қамтамасыз ету; - берілетін автобустардың жүргізушілерін ауысым алдындағы медициналық тексеруді қамтамасыз ету; - жүргізушілерде автобусты күнделікті техникалық қарап-тексеру туралы белгісі бар жол парағының болуын және жүргізушінің медициналық қарап-тексеруден өтуін қамтамасыз ету; - ұсынылатын автобустардың салондарын күнделікті ылғалды тазалауды қамтамасыз ету; - ұсынылатын автобустардың салондарын дезинфекциялық ерітіндімен күнделікті өңдеуді қамтамасыз ету; - ұсынылатын автобустардың салондарының шанақтарын күнделікті жууды қамтамасыз ету; -көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыруды және тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыруды қамтамасыз ету; - жұмыс басталардан 10 күн бұрын жүргізушілердің әуеайлақ бойынша арнайы автокөліктер мен механикаландыру құралдарының қозғалысын ұйымдастыру қағидаларын оқытуға келуін қамтамасыз ету; - қызмет көрсетуге тиісті оқудан өткен және әуеайлақта жүргізу құқығына талон алған жүргізушілерді ғана жіберуге; - жолаушыларды қауіпсіз, апатсыз және жайлы отырғызуды-түсіруді және тасымалдауды қамтамасыз ету; - Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша автобустардың қажетті санын ұсыну; - әр автобусты сары түсті екі жарқыраған маякпен жабдықтау; - 60 минут ішінде бұзылған жағдайда ақаулы немесе авариялық автобусты бірдей ауыстыруды жүзеге асыру; - жеткізушінің жүргізушілерінде қажетті оқыту, Тапсырыс берушінің аумағы бойынша жеткізушінің жұмыскерлері мен көлігінің қозғалысы болмаған жағдайда, тек ПНТ қызметі (жерүсті көлігі бөлімшесі)өкілдерінің сүйемелдеуімен; - жолаушыларды тасымалдауды ПНТ диспетчерінің командасы бойынша жүзеге асыру; - жүргізушінің жұмыс орнын автобус салонынан оқшаулауды қамтамасыз ету; - Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша ұқсас автобустардың қосымша санын, бірақ 5 бірліктен артық емес ұсыну; – берілетін автобустардың белгіленген техникалық, экологиялық, санитарлық-эпидемиологиялық талаптарға және өрт қауіпсіздігі нормаларына, сондай-ақ жолаушыларды автомобиль көлігімен тасымалдауды регламенттейтін заңнама талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету. Тапсырыс беруші міндетті: - қызмет көрсету басталғанға дейін күнтізбелік бір күн бұрын талап етілетін автобустар санына өтінім жіберу; - жеткізушінің жұмыскерлері мен көлігін тиісті рұқсаттамалармен қамтамасыз ету; - жеткізуші жүргізушілеріне қажетті оқытуды жүргізу; - ауысым алдындағы және ауысымнан кейін жеткізушінің жүргізушілерін медициналық тексеруден өткізу.

Орындаушы жеңімпаз деп анықталған жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасу (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді)	Тараптардың назарына қосымша ақпарат: Қызмет ақысы: - көрсетілген қызметтер үшін төлем әрбір автобус үшін тәулігіне 15 сағат есебінен, жеткізілген автобустардың нақты саны мен жұмыс істеген уақытын ескере отырып жүргізілетін болады. Жұмыс режимі, күнделікті сағат 00.00-ден 24.00-ге дейін / тәулігіне 24 сағат. Қызмет бюджеті 8745 сағат көлемінде 3 автобус бірлігінің жұмысын ескере отырып есептелген. Жеткізушінің есебінен автобустарға техникалық қызмет көрсету, жөндеу және жанармай құю, негізгі автобустарға техникалық қызмет көрсету, жөндеу немесе жанармай құю кезеңінде жеткізуші ұқсас резервтік автобустарды ұсынуы керек. Автобустарды басқаруға Қазақстан Республикасының автомобиль көлігімен жолаушылар тасымалы саласындағы қолданыстағы заңнамасының талаптарына сәйкес келетін білікті және кәсіби жарамды жүргізушілерді ғана жіберуге міндетті. Жеткізушінің есебінен осы қызметті көрсетуге байланысты барлық тәуекелдер.

Приложение 2-3
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Управление активов и государственных закупок города Астаны"
Номер лота	81692445
Наименование лота:	Услуги по аренде автобуса
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493931.000.000000
Наименование услуги:	Услуги по аренде автобуса
Единица измерения:	Одна услуга
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	130798059.72
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	130798059.72
Срок оказания услуги:	с 01.03.2026 года по 31.12.2026 года включительно
Место оказания услуги:	г.Астана, район Есиль проспект Кабанбай батыра 119, аэропорт
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Услуга по аренде автобусов предназначена для перевозки пассажиров по перрону от терминала Т1 и Т2, к воздушному судну и обратно по заявке Заказчика. Поставщик услуг должен соответствовать следующим требованиям: - все двери должны иметь две открывающиеся створки. - все пассажирские двери должны быть оснащены системой аварийного открывания; - двери должны быть снабжены датчиками чувствительности, установленными в дверном проеме для предотвращения зажатия пассажиров; - включение механизма открытие дверей, только после остановки автобуса; - двери должны быть исправны и без повреждений, обеспечить надлежащую изоляцию салона от внешнего воздействия; - оборудован системой информирования водителя о любой неисправности дверей; - кузов автобуса (без повреждений, лакокрасочное покрытие без повреждений); - салон автобуса (внутренняя отделка салона, пол, поручни, посадочные места и прочие элементы конструкции, должны быть целыми и без повреждений, кроме того укомплектован необходимыми средствами пожаротушения, эвакуации и информационными знаками); - система отопления, вентиляции и кондиционирования салона автобуса должна обеспечить комфортные условия для пассажиров при температуре окружающей среды от +45 С и до -45 С. В процессе исполнения услуг Поставщик обязан: - обеспечить своевременную заправку автобусов всеми техническими жидкостями и моторным топливом; - обеспечить своевременное сезонное и ежедневное техническое обслуживание, и текущий ремонт автобусов; - обеспечить ежедневный технический контроль предоставляемых автобусов; - обеспечить предсменный медицинский осмотр водителей предоставляемых автобусов; - обеспечить наличие у водителей путевого листа с отметкой о ежедневном техническом осмотре автобуса и прохождение медицинского осмотра водителя; - обеспечить ежедневную влажную уборку салонов предоставляемых автобусов; - обеспечить ежедневную обработку дезинфицирующим раствором салонов предоставляемых автобусов; - обеспечить ежедневную мойку кузовов салонов предоставляемых автобусов; - обеспечить обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств и обязательное страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами; - за 10 дней до начала работы, обеспечить явку водителей на обучение правилам организации движения спецавтотранспорта и средств механизации по аэродрому; - допускать к оказанию услуг, только тех водителей кто прошёл соответствующие обучение и получил талон на право вождения на аэродроме; - обеспечить безопасную, безаварийную и комфортабельную посадку-высадку и перевозку пассажиров; - предоставлять требуемое количество автобусов по заявке заказчика; - укомплектовать каждый автобус двумя проблесковыми маяками желтого цвета; - при поломке в течение 60 минут, осуществлять равнозначную замену неисправного или аварийного автобуса; - в случае отсутствия у водителей Поставщика необходимого обучения, движении работников и транспорта Поставщика по территории Заказчика, только под сопровождением представителей службы ПНТ (подразделение наземного транспорта); - перевозку пассажиров осуществлять по команде диспетчера ПНТ; - обеспечить изоляцию рабочего места водителя от салона автобуса; - по заявке Заказчика, предоставить дополнительное количество аналогичных автобусов, но не более - 5 единиц; - обеспечить соответствие предоставляемых автобусов установленным техническим, экологическим, санитарно – эпидемиологическим требованиям и нормам пожарной безопасности, а также требованиям законодательства регламентирующих перевозку пассажиров автомобильным транспортом. Заказчик обязан: - направить заявку на требуемое количество автобусов, за один календарный день до начала оказания услуг; - обеспечить работников и транспорт Поставщика, соответствующими пропусками; - провести необходимое обучение водителей Поставщика; - провести предсменный и после сменный, медицинский осмотр водителей Поставщика.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	Дополнительная информация к сведению сторон: Оплата услуги: - оплата за оказанные услуги, будет производиться из расчета 15 часов в сутки за каждый автобус, с учетом фактического количество поставленных автобусов и отработанного времени. Режим работы, ежедневный с 00ч.00 мин. по 24ч.00 мин. /24 часа в сутки. Бюджет услуги рассчитан с учетом работы 3-х единиц автобусов в объеме 8745 часов. Техническое обслуживание, ремонт и заправка автобусов топливом за счет Поставщика, на период проведения технического обслуживания, ремонта или заправки основных автобусов Поставщик должен предоставить аналогичные резервные автобусы. Допускать к управлению автобусов только квалифицированных и профессионально пригодных водителей, соответствующих требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Все риски, связанные с оказанием данной услуги за счет Поставщика.