Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16659352

Конкурстың № 16059262-1
Конкурстың атауы "Павлодар әуежайы" АҚ әуе кемелерін мұздануға қарсы өңдеуге арналған көлік
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-01-21 15:48:30 дейін 2026-01-23 15:48:30
Ұйымдастырушының атауы «Павлодар облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы» ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	200540010819	КҚ жобасына ескерту	Уважаемый Заказчик! В технической документации определено: "...двигатель, объем не менее 5,100 л". Для обеспечения равных условий для всех потенциальных поставщиков, создания конкурентной среды, и увеличения количества потенциальных поставщиков, что в дальнейшем приведет к экономии выделенных средств государственного бюджета, при условии сохранения требуемой мощности двигателя и всех эксплуатационных характеристик, предлагаем изменить формулировку параметра следующим образом: "...двигатель, объем не менее 4,500 л". Данный пересмотр параметра не приводит к ухудшению технических, функциональных и эксплуатационных характеристик противообледенительной машины и позволяет расширить перечень возможных технических решений, представленных на рынке.	2026-01-23 10:54:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Дизельный двигатель, объем не менее 4,500 л."

2	200540010819	ҚҚ жобасына ескерту	Уважаемый Заказчик! В технической документации определено: "Открытая люлька должна быть выполнена из углепластика". Для обеспечения равных условий для всех потенциальных поставщиков, создания конкурентной среды, и увеличения количества потенциальных поставщиков, что в дальнейшем приведет к экономии выделенных средств государственного бюджета, предлагаем изменить формулировку параметра следующим образом: "Открытая люлька должна быть выполнена из углепластика или алюминия" Данный пересмотр параметра не снижает эксплуатационных и технических характеристик оборудования и позволяет участникам закупки предлагать оптимальные решения с точки зрения стоимости, надёжности и производительности.	2026-01-23 10:48:15	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Открытая люлька должна быть выполнена из углепластика или алюминия."
3	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Подъемная стрела с рабочей высотой не менее 13 м над уровнем земли». С целью обеспечения возможности обслуживания более широкого типового ряда воздушных судов, а также повышения универсальности и функциональности приобретаемой противообледенительной машины, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Подъемная стрела с рабочей высотой не менее 14 м над уровнем земли». Указанное значительно улучшает эксплуатационные характеристики техники и направлено на расширение области её применения в условиях эксплуатации Заказчика.	2026-01-23 15:11:45	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Подъемная стрела с рабочей высотой не менее 14 м над уровнем земли."

4	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Дополнительный дизельный двигатель для обеспечения работы навесного оборудования» Конструктивным преимуществом противообледенительных машин на специализированном шасси является использование единого силового агрегата для обеспечения движения машины и работы всех технологических систем, включая навесное оборудование. Данное техническое решение широко применяется в специализированной аэродромной технике и обеспечивает более высокую эксплуатационную и экономическую эффективность. Использование одного двигателя вместо дополнительного дизельного двигателя позволяет сократить расход топлива, снизить затраты на техническое обслуживание и ремонт, уменьшить количество обслуживаемых агрегатов, а также повысить общую надёжность техники за счёт снижения конструктивной сложности. В связи с изложенным, в целях недопущения ограничения конкуренции и предоставления участникам закупки возможности предложить эквивалентные технические решения без ухудшения функциональных и эксплуатационных характеристик, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Обеспечение работы навесного оборудования — от основного двигателя или от дополнительного дизельного двигателя». Указанные изменения не ухудшают технические и эксплуатационные характеристики противообледенительной машины и направлены на расширение круга возможных технических решений, представленных на рынке.	2026-01-23 15:16:28	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Обеспечение работы навесного оборудования — от основного двигателя или от дополнительного дизельного двигателя."

5	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Технической спецификацией закупки в текущей редакции не предусмотрен учет, регистрация и выдача информации по обработке ВС, которое является обязательным для обслуживания коммерческих рейсов и напрямую влияет на прозрачность учёта, удобство эксплуатации и соответствие требованиям авиакомпаний. С учётом практики эксплуатации противообледенительных машин, а также требований со стороны эксплуатантов воздушных судов (авиакомпаний), считаем необходимым включить в техническую спецификацию и дополнить следующей опцией: * система учёта расхода ПОЖ с выводом данных на принтер (распечатка чеков) (что является стандартным требованием авиакомпаний для подтверждения выполненных работ и корректного коммерческого учёта); Включение указанной опции в техническую спецификацию направлено на прозрачность учёта, соответствию требованиям авиакомпаний и эффективности противообледенительных операций, а также позволяет Заказчику получить функционально завершённое и технологически современное решение.	2026-01-23 15:19:18	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Дополнить техническую спецификацию "Дополнительные функции: Система учёта расхода ПОЖ с выводом данных на принтер."

6	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Бак для противообледенительной жидкости не менее 4 500 л» Указанный объём бака является недостаточным для обеспечения бесперебойного и безопасного выполнения противообледенительной обработки воздушных судов в условиях повышенной потребности в жидкости, например при неблагоприятных погодных условиях (обильные осадки, сильный ветер), а также к примеру при необходимости обработки крупных воздушных судов. Малый объём бака приведёт к необходимости дозаправок в процессе работы, что противоречит требованиям безопасности международной организации IATA и технологическим нормам, поскольку невозможно обеспечить непрерывный процесс обработки воздушного судна без риска прерывания технологического цикла. При этом согласно регламенту FAA, предписывающему и сертифицирующему жидкость ПОЖ - даже кратковременная пауза при обработке ВС является недопустимым с точки зрения безопасности полетов. Ввиду этого, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Бак для противообледенительной жидкости не менее 7 700 л». Указанное изменение позволяет значительно увеличить объём жидкости для противообледенительной обработки без увеличения стоимости или ухудшения качества оборудования, обеспечивая надёжность и бесперебойность технологического процесса.	2026-01-23 15:17:39	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменит на "Бак для противообледенительной жидкости не менее 7 700 л."

7	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Технической спецификацией закупки в текущей редакции не предусмотрен ряд функциональных и контрольных опций, которые широко применяются при эксплуатации противообледенительной техники в современных аэропортах и напрямую влияют на безопасность, прозрачность учёта, удобство эксплуатации и соответствие требованиям авиакомпаний. С учётом практики эксплуатации данной техники, а также требований со стороны эксплуатантов воздушных судов (авиакомпаний), считаем целесообразным дополнить техническую спецификацию следующими опциями и функциональными параметрами, наличие которых обеспечивает повышение эффективности, безопасности и управляемости технологического процесса противообледенительной обработки: - наземный пистолет распыла противообледенительной жидкости с шлангом длиной не менее 15 метров (обеспечивающий возможность обслуживания широкого типового ряда воздушных судов, включая малые ВС, без использования подъёмной стрелы); - счётчик моточасов наработки шасси (для объективного контроля технического состояния и планирования регламентного обслуживания); - возможность управления аварийным гидравлическим насосом как из люльки оператора, так и из кабины водителя (повышает надёжность и оперативность реагирования в нештатных ситуациях); - цифровые счётчики расхода противообледенительной жидкости для типов ПОЖ I и IV; (для прозрачности технического и коммерческого учета) Включение указанных опций в техническую спецификацию направлено на повышение уровня безопасности, прозрачности учёта, соответствия требованиям авиакомпаний и эффективности противообледенительных операций, а также позволяет Заказчику получить функционально завершённое и технологически современное решение без ухудшения эксплуатационных характеристик техники.	2026-01-23 15:23:21	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Дополнить техническую спецификацию "Дополнительные функции: - наземный пистолет распыла противообледенительной жидкости с шлангом длиной не менее 15 метров (обеспечивающий возможность обслуживания широкого типового ряда воздушных судов, включая малые ВС, без использования подъёмной стрелы); - счётчик моточасов наработки шасси; - возможность управления аварийным гидравлическим насосом как из люльки оператора, так и из кабины водителя; - цифровые счётчики расхода противообледенительной жидкости для типов ПОЖ I и IV;"

8	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Технической спецификацией закупки в текущей редакции не предусмотрен ряд функциональных и контрольных опций, которые широко применяются при эксплуатации противообледенительной техники в современных аэропортах и напрямую влияют на безопасность, прозрачность учёта, удобство эксплуатации и соответствие требованиям авиакомпаний. С учётом практики эксплуатации противообледенительных машин, а также требований со стороны эксплуатантов воздушных судов (авиакомпаний), считаем целесообразным дополнить техническую спецификацию следующими опциями и функциональными параметрами, наличие которых обеспечивает повышение эффективности, безопасности и управляемости технологического процесса противообледенительной обработки: - отверстия (точки) для отбора проб противообледенительной жидкости типов I и IV (с целью оперативного контроля качества); - управление подъёмной стрелой с использованием джойстика (обеспечивающее более точное, эргономичное и безопасное управление); - указатели уровня заполнения каждого бака, мерные линейки на баках, а также уровнемеры с индикацией в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости в баках, установленная в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости и давления на выходе из форсунки, установленная в люльке оператора; Включение указанных опций в техническую спецификацию направлено на повышение уровня безопасности, прозрачности учёта, соответствия требованиям авиакомпаний и эффективности противообледенительных операций, а также позволяет Заказчику получить функционально завершённое и технологически современное решение без ухудшения эксплуатационных характеристик техники.	2026-01-23 15:24:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Дополнить техническую спецификацию "Дополнительные функции: - отверстия (точки) для отбора проб противообледенительной жидкости типов I и IV; - управление подъёмной стрелой с использованием джойстика; - указатели уровня заполнения каждого бака, мерные линейки на баках, а также уровнемеры с индикацией в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости в баках, установленная в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости и давления на выходе из форсунки, установленная в люльке оператора;"

9	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Топливный бак, не менее 125 л». Указанный объём топливного бака является недостаточным для противообледенительной машины данного типа и существенно ограничивает её эксплуатационные возможности, в том числе по запасу хода и продолжительности непрерывной технологической работы. Противообледенительная обработка воздушных судов предусматривает одновременную работу силовой установки, гидравлических систем, а также горелок подогрева ПОЖ, которые характеризуются значительным расходом топлива. При объёме топливного бака 125 л существует риск прекращения работы оборудования в процессе выполнения противообледенительной обработки, что является недопустимым с точки зрения безопасности полетов и бесперебойности технологического процесса. В целях обеспечения непрерывной и эффективной эксплуатации противообледенительной машины, а также с учётом мощности используемых горелок, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Топливный бак — не менее 400 л». Указанное изменение направлено на повышение эксплуатационной надёжности техники и не приводит к ухудшению иных технических и функциональных характеристик оборудования.	2026-01-23 15:14:58	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Топливный бак — не менее 400 л."

10	140140005696	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Коммерческое шасси серийного производства». В целях повышения эффективности выполнения противообледенительных работ, сокращения времени обработки воздушных судов, обеспечения повышенной манёвренности шасси на перроне, безопасности работы вблизи фюзеляжа, а также оптимальной интеграции надстройки с шасси, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Специальное шасси, оснащённое гидростатическим приводом и системой динамического торможения». Применение специального шасси с гидростатическим приводом и динамическим торможением произведенное специально для противообледенительной техники согласно международным авиационным стандартам IATA, позволяет повысить точность позиционирования машины при работе вблизи воздушного судна, улучшить безопасность эксплуатации и приводит к улучшению функциональных характеристик приобретаемой техники.	2026-01-23 15:13:39	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Специальное шасси, оснащённое гидростатическим приводом и системой динамического торможения."

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя управления Жакупова Дина Тлеукеновна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№16659352

№ конкурса 16059262-1
Название конкурса Автомобиль для противообледенительной обработки воздушных судов АО "Аэропорт Павлодар"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-01-21 15:48:30 по 2026-01-23 15:48:30
Наименование организатора ГУ «Управление государственных закупок Павлодарской области»

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	200540010819	Замечание к КД	Уважаемый Заказчик! В технической документации определено: "…двигатель, объем не менее 5,100 л". Для обеспечения равных условий для всех потенциальных поставщиков, создания конкурентной среды, и увеличения количества потенциальных поставщиков, что в дальнейшем приведет к экономии выделенных средств государственного бюджета, при условии сохранения требуемой мощности двигателя и всех эксплуатационных характеристик, предлагаем изменить формулировку параметра следующим образом: "…двигатель, объем не менее 4,500 л". Данный пересмотр параметра не приводит к ухудшению технических, функциональных и эксплуатационных характеристик противообледенительной машины и позволяет расширить перечень возможных технических решений, представленных на рынке.	2026-01-23 10:54:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Дизельный двигатель, объем не менее 4,500 л."

2	200540010819	Замечание к КД	Уважаемый Заказчик! В технической документации определено: "Открытая люлька должна быть выполнена из углепластика". Для обеспечения равных условий для всех потенциальных поставщиков, создания конкурентной среды, и увеличения количества потенциальных поставщиков, что в дальнейшем приведет к экономии выделенных средств государственного бюджета, предлагаем изменить формулировку параметра следующим образом: "Открытая люлька должна быть выполнена из углепластика или алюминия" Данный пересмотр параметра не снижает эксплуатационных и технических характеристик оборудования и позволяет участникам закупки предлагать оптимальные решения с точки зрения стоимости, надёжности и производительности.	2026-01-23 10:48:15	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Открытая люлька должна быть выполнена из углепластика или алюминия."
3	140140005696	Замечание к КД	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Подъемная стрела с рабочей высотой не менее 13 м над уровнем земли». С целью обеспечения возможности обслуживания более широкого типового ряда воздушных судов, а также повышения универсальности и функциональности приобретаемой противообледенительной машины, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Подъемная стрела с рабочей высотой не менее 14 м над уровнем земли». Указанное значительно улучшает эксплуатационные характеристики техники и направлено на расширение области её применения в условиях эксплуатации Заказчика.	2026-01-23 15:11:45	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Подъемная стрела с рабочей высотой не менее 14 м над уровнем земли."

4	140140005696	Замечание к КД	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Дополнительный дизельный двигатель для обеспечения работы навесного оборудования» Конструктивным преимуществом противообледенительных машин на специализированном шасси является использование единого силового агрегата для обеспечения движения машины и работы всех технологических систем, включая навесное оборудование. Данное техническое решение широко применяется в специализированной аэродромной технике и обеспечивает более высокую эксплуатационную и экономическую эффективность. Использование одного двигателя вместо дополнительного дизельного двигателя позволяет сократить расход топлива, снизить затраты на техническое обслуживание и ремонт, уменьшить количество обслуживаемых агрегатов, а также повысить общую надёжность техники за счёт снижения конструктивной сложности. В связи с изложенным, в целях недопущения ограничения конкуренции и предоставления участникам закупки возможности предложить эквивалентные технические решения без ухудшения функциональных и эксплуатационных характеристик, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Обеспечение работы навесного оборудования — от основного двигателя или от дополнительного дизельного двигателя». Указанные изменения не ухудшают технические и эксплуатационные характеристики противообледенительной машины и направлены на расширение круга возможных технических решений, представленных на рынке.	2026-01-23 15:16:28	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Обеспечение работы навесного оборудования — от основного двигателя или от дополнительного дизельного двигателя."

5	140140005696	Замечание к КД	Технической спецификацией закупки в текущей редакции не предусмотрен учет, регистрация и выдача информации по обработке ВС, которое является обязательным для обслуживания коммерческих рейсов и напрямую влияет на прозрачность учёта, удобство эксплуатации и соответствие требованиям авиакомпаний. С учётом практики эксплуатации противообледенительных машин, а также требований со стороны эксплуатантов воздушных судов (авиакомпаний), считаем необходимым включить в техническую спецификацию и дополнить следующей опцией: * система учёта расхода ПОЖ с выводом данных на принтер (распечатка чеков) (что является стандартным требованием авиакомпаний для подтверждения выполненных работ и корректного коммерческого учёта); Включение указанной опции в техническую спецификацию направлено на прозрачность учёта, соответствию требованиям авиакомпаний и эффективности противообледенительных операций, а также позволяет Заказчику получить функционально завершённое и технологически современное решение.	2026-01-23 15:19:18	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Дополнить техническую спецификацию "Дополнительные функции: Система учёта расхода ПОЖ с выводом данных на принтер."

6	140140005696	Замечание к КД	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Бак для противообледенительной жидкости не менее 4 500 л» Указанный объём бака является недостаточным для обеспечения бесперебойного и безопасного выполнения противообледенительной обработки воздушных судов в условиях повышенной потребности в жидкости, например при неблагоприятных погодных условиях (обильные осадки, сильный ветер), а также к примеру при необходимости обработки крупных воздушных судов. Малый объём бака приведёт к необходимости дозаправок в процессе работы, что противоречит требованиям безопасности международной организации IATA и технологическим нормам, поскольку невозможно обеспечить непрерывный процесс обработки воздушного судна без риска прерывания технологического цикла. При этом согласно регламенту FAA, предписывающему и сертифицирующему жидкость ПОЖ - даже кратковременная пауза при обработке ВС является недопустимым с точки зрения безопасности полетов. Ввиду этого, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Бак для противообледенительной жидкости не менее 7 700 л». Указанное изменение позволяет значительно увеличить объём жидкости для противообледенительной обработки без увеличения стоимости или ухудшения качества оборудования, обеспечивая надёжность и бесперебойность технологического процесса.	2026-01-23 15:17:39	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменит на "Бак для противообледенительной жидкости не менее 7 700 л."

7	140140005696	Замечание к КД	Технической спецификацией закупки в текущей редакции не предусмотрен ряд функциональных и контрольных опций, которые широко применяются при эксплуатации противообледенительной техники в современных аэропортах и напрямую влияют на безопасность, прозрачность учёта, удобство эксплуатации и соответствие требованиям авиакомпаний. С учётом практики эксплуатации данной техники, а также требований со стороны эксплуатантов воздушных судов (авиакомпаний), считаем целесообразным дополнить техническую спецификацию следующими опциями и функциональными параметрами, наличие которых обеспечивает повышение эффективности, безопасности и управляемости технологического процесса противообледенительной обработки: - наземный пистолет распыла противообледенительной жидкости с шлангом длиной не менее 15 метров (обеспечивающий возможность обслуживания широкого типового ряда воздушных судов, включая малые ВС, без использования подъёмной стрелы); - счётчик моточасов наработки шасси (для объективного контроля технического состояния и планирования регламентного обслуживания); - возможность управления аварийным гидравлическим насосом как из люльки оператора, так и из кабины водителя (повышает надёжность и оперативность реагирования в нештатных ситуациях); - цифровые счётчики расхода противообледенительной жидкости для типов ПОЖ I и IV; (для прозрачности технического и коммерческого учета) Включение указанных опций в техническую спецификацию направлено на повышение уровня безопасности, прозрачности учёта, соответствия требованиям авиакомпаний и эффективности противообледенительных операций, а также позволяет Заказчику получить функционально завершённое и технологически современное решение без ухудшения эксплуатационных характеристик техники.	2026-01-23 15:23:21	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Дополнить техническую спецификацию "Дополнительные функции: - наземный пистолет распыла противообледенительной жидкости с шлангом длиной не менее 15 метров (обеспечивающий возможность обслуживания широкого типового ряда воздушных судов, включая малые ВС, без использования подъёмной стрелы); - счётчик моточасов наработки шасси; - возможность управления аварийным гидравлическим насосом как из люльки оператора, так и из кабины водителя; - цифровые счётчики расхода противообледенительной жидкости для типов ПОЖ I и IV;"

8	140140005696	Замечание к КД	Технической спецификацией закупки в текущей редакции не предусмотрен ряд функциональных и контрольных опций, которые широко применяются при эксплуатации противообледенительной техники в современных аэропортах и напрямую влияют на безопасность, прозрачность учёта, удобство эксплуатации и соответствие требованиям авиакомпаний. С учётом практики эксплуатации противообледенительных машин, а также требований со стороны эксплуатантов воздушных судов (авиакомпаний), считаем целесообразным дополнить техническую спецификацию следующими опциями и функциональными параметрами, наличие которых обеспечивает повышение эффективности, безопасности и управляемости технологического процесса противообледенительной обработки: - отверстия (точки) для отбора проб противообледенительной жидкости типов I и IV (с целью оперативного контроля качества); - управление подъёмной стрелой с использованием джойстика (обеспечивающее более точное, эргономичное и безопасное управление); - указатели уровня заполнения каждого бака, мерные линейки на баках, а также уровнемеры с индикацией в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости в баках, установленная в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости и давления на выходе из форсунки, установленная в люльке оператора; Включение указанных опций в техническую спецификацию направлено на повышение уровня безопасности, прозрачности учёта, соответствия требованиям авиакомпаний и эффективности противообледенительных операций, а также позволяет Заказчику получить функционально завершённое и технологически современное решение без ухудшения эксплуатационных характеристик техники.	2026-01-23 15:24:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Дополнить техническую спецификацию "Дополнительные функции: - отверстия (точки) для отбора проб противообледенительной жидкости типов I и IV; - управление подъёмной стрелой с использованием джойстика; - указатели уровня заполнения каждого бака, мерные линейки на баках, а также уровнемеры с индикацией в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости в баках, установленная в кабине водителя; - индикация температуры противообледенительной жидкости и давления на выходе из форсунки, установленная в люльке оператора;"

9	140140005696	Замечание к КД	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Топливный бак, не менее 125 л». Указанный объём топливного бака является недостаточным для противообледенительной машины данного типа и существенно ограничивает её эксплуатационные возможности, в том числе по запасу хода и продолжительности непрерывной технологической работы. Противообледенительная обработка воздушных судов предусматривает одновременную работу силовой установки, гидравлических систем, а также горелок подогрева ПОЖ, которые характеризуются значительным расходом топлива. При объёме топливного бака 125 л существует риск прекращения работы оборудования в процессе выполнения противообледенительной обработки, что является недопустимым с точки зрения безопасности полетов и бесперебойности технологического процесса. В целях обеспечения непрерывной и эффективной эксплуатации противообледенительной машины, а также с учётом мощности используемых горелок, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Топливный бак — не менее 400 л». Указанное изменение направлено на повышение эксплуатационной надёжности техники и не приводит к ухудшению иных технических и функциональных характеристик оборудования.	2026-01-23 15:14:58	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Топливный бак — не менее 400 л."

10	140140005696	Замечание к КД	Согласно тех.спецификации закупки, установлен параметр: «Коммерческое шасси серийного производства». В целях повышения эффективности выполнения противообледенительных работ, сокращения времени обработки воздушных судов, обеспечения повышенной манёвренности шасси на перроне, безопасности работы вблизи фюзеляжа, а также оптимальной интеграции надстройки с шасси, просим пересмотреть данный параметр и изложить в следующей редакции: «Специальное шасси, оснащённое гидростатическим приводом и системой динамического торможения». Применение специального шасси с гидростатическим приводом и динамическим торможением произведенное специально для противообледенительной техники согласно международным авиационным стандартам IATA, позволяет повысить точность позиционирования машины при работе вблизи воздушного судна, улучшить безопасность эксплуатации и приводит к улучшению функциональных характеристик приобретаемой техники.	2026-01-23 15:13:39	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Заменить на "Специальное шасси, оснащённое гидростатическим приводом и системой динамического торможения."

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя управления Жакупова Дина Тлеукеновна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).