Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16659494

Конкурстың № 16045082-1
Конкурстың атауы Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Азаматтық авиация комитетінің «Қазаэронавигация» ШЖҚ РМК үшін ашық конкурс тәсілімен тауарды мемлекеттік сатып алуды өткізу туралы
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-01-20 15:20:26 дейін 2026-01-22 15:20:26
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	100840011531	КҚ жобасына ескерту	В Технической спецификации по Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлен срок поставки оборудования: до 31 декабря 2027 года. Считаем данный срок необоснованно длительным, поскольку он значительно превышает стандартный технологический цикл производства, поставки, монтажа и пуско-наладочных работ оборудования данного класса. Кроме того, установленный срок фактически допускает неоправданное затягивание реализации проекта, что препятствует своевременному вводу объекта в эксплуатацию, снижает эффективность использования бюджетных средств и может привести к моральному и технологическому устареванию оборудования к моменту его фактического ввода в работу. Учитывая практические сроки выполнения аналогичных поставок, считаем возможным полностью завершить исполнение обязательств по договору, включая поставку оборудования и все сопутствующие работы, в срок до 31.12.2026 года. В связи с вышеизложенным просим сократить срок поставки оборудования до 31 декабря 2026 года.	2026-01-22 13:47:50	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Срок поставки: до 31 декабря 2027 года, выбран по следующим причинам. Так как конкурсом предусматривается поставка оборудования, а также монтажные и пусконаладочные работы на подготовленную позицию, то до проведения монтажных и пусконаладочных работ необходимо выполнить (ответственность ЗАКАЗЧИКА): проектные работы, Государственную экспертизу проекта и строительные работы по проекту. Все перечисленные мероприятия имеют нормативные сроки, предусмотренные законодательством. Кроме того, все они проводятся через процедуру Государственных закупок. В срок до 31.12.2026 года данные мероприятия не могут выполнены, а значит и ПОСТАВЩИК оборудования не сможет выполнить свои обязательства по монтажу и пусконаладочным работам. Окончательный график работ по подготовке позиции к монтажу оборудования будет сформирован и утвержден после получения соответствующего положительного заключения государственной экспертизы.

2	100840011531	КҚ жобасына ескерту	В Технической спецификации по Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 просим исключить из подпункта 2.3 пункта 5 «Технические требования к Оборудованию» технической спецификации требование о весе всепогодного контейнера «не более 2500 кг». Установление фиксированного значения веса (не более 2500 кг) не является функционально обоснованным параметром и может привести к необоснованному ограничению конкуренции, а также к удорожанию решения за счет применения облегченных конструкций. При этом требование по транспортируемости корректнее устанавливать через соответствие грузоподъемности стандартных транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. “… • всепогодный контейнер с габаритными размерами: …, весом, не превышающим грузоподъемность стандартных транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники, для размещения оборудования МВРЛ; • …..”	2026-01-22 13:47:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	п.2.3 определяет максимально допустимые весовые характеристики контейнера и не ограничивает различные конструктивные решения для изготовления контейнера.
3	100840011531	КҚ жобасына ескерту	В пункте 6 Технической спецификации к Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлено следующее требование: “Уровень боковых и заднего лепестков диаграммы направленности антенны МВРЛ должен быть ниже максимального уровня основного лепестка не менее, чем на 25 дБ”. Данное значение является избыточным и не соответствует общепринятым международным нормам. Согласно международному стандарту ICAO (Приложение 10, Том IV), регламентирующему характеристики систем вторичной радиолокации, достаточным уровнем является 24 дБ. Установление требования, превышающего международные стандарты ICAO, не является функционально обоснованным и ограничивает конкуренцию, поскольку исключает возможность участия типовых серийных решений ведущих производителей оборудования данного класса. Просим привести текст спецификации в соответствие с нормами ICAO, изменив значение с «25 дБ» на «не менее 24 дБ».	2026-01-22 13:46:00	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Указанные стандарты устанавливают минимально допустимые параметры и не ограничивают право Заказчика устанавливать более высокие требования применимые ко всем участникам закупки.

4	100840011531	КҚ жобасына ескерту	В подпункте 5.2. пункта 5 «Технические требования к Оборудованию» технической спецификации к Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 - установлено требование: «Оборудование должно иметь: архитектуру построения оборудования из унифицированных модулей, предусматривающих 100% резервирование аппаратуры вторичного канала (включая элементы привода вращения), за исключением Антенно-фидерного тракта, позволяющую оперативно производить реконфигурацию основного и резервного оборудования;», \ Сообщаем, что указанное требование в части обязательного 100% аппаратного резервирования элементов привода вращения антенны не соответствует типовым техническим решениям и конструктивным особенностям оборудования данного класса, применяемым производителями. Привод вращения антенны относится к механическим узлам и конструктивно, как и антенно-фидерный тракт, как правило, не предусматривает аппаратного резервирования по схеме 100% (active/standby). При этом отсутствие резервирования данных узлов не снижает функциональные характеристики оборудования и не препятствует выполнению его целевого назначения при условии соблюдения требований производителя по надежности, обслуживанию и эксплуатации. Дополнительно отмечаем, что сохранение требования о 100% резервировании привода вращения может привести к необоснованному ограничению перечня потенциальных поставщиков, поскольку фактически исключает участие решений, соответствующих распространенным промышленным стандартам и серийным конфигурациям производителей оборудования данного класса. В целях устранения технически невыполнимого/нехарактерного требования, приведения технической спецификации в соответствие с реальными возможностями оборудования и недопущения ограничения конкуренции, просим изложить подпункт 5.2 в следующей редакции: «Оборудование должно иметь: – архитектуру построения оборудования из унифицированных модулей, предусматривающих 100% резервирование аппаратуры, за исключением антенно-фидерного тракта и привода вращения антенны, позволяющую оперативно производить реконфигурацию основных и резервных блоков».	2026-01-22 13:45:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Установленное требование по 100% резервированию вторичного канала, включая элементы привода вращения, обеспечивает отказоустойчивость важных узлов оборудования для предотвращения потери работоспособности оборудования. Техническая спецификация не устанавливает конкретных технических решений и не ограничивает в способах организации резервирования.

5	100840011531	КҚ жобасына ескерту	В Технической спецификации по Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлены взаимно противоречивые требования к аппаратному контейнеру, что затрудняет корректное формирование конкурсной документации и может привести к неоднозначному толкованию условий закупки. Так, в п. 2.1 «Поставка оборудования» указано, что аппаратный контейнер должен быть изготовлен на базе стандартного 20-футового контейнера. При этом в п. 2.3 «Поставка аппаратной (аппаратный контейнер)» установлено ограничение длины контейнера — не более 3000 мм. Указанные требования являются взаимоисключающими, поскольку длина стандартного 20-футового контейнера согласно ISO 668 составляет около 6058 мм, что превышает установленное ограничение. В связи с изложенным просим устранить указанное противоречие и привести требования Технической спецификации в соответствие с нормами ISO, изменив значение с «длина не более 3000 мм» на «длина не более 6058 мм».	2026-01-22 13:44:30	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В п.2.1. определен базовый принцип контейнерного решения, а п.2.3 определяет максимально допустимые размеры шелтера для размещения оборудования МВРЛ.

6	100840011531	КҚ жобасына ескерту	В подпункте 5.2. пункта 5 «Технические требования к Оборудованию» технической спецификации к Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлено требование: «Оборудование должно иметь: вращение антенной системы должно осуществляться с использованием электродвигательного устройства типа прямой привод, обеспечивающего пониженное энергопотребление за счёт режима работы с частичной нагрузкой при скорости ветра до 15 м/с и автоматического включения режима полной нагрузки при скорости ветра свыше 15 м/с». Просим исключить данное требование, так как оно не является функционально необходимым и относится к конкретному конструктивному решению (тип привода — «прямой привод»), что не соответствует типовым техническим решениям большинства производителей оборудования данного класса и может привести к необоснованному ограничению конкуренции. Кроме того, в современных электроприводах, регулирование нагрузки и энергопотребления привода, как правило, осуществляется плавно и адаптивно на основе непрерывного контроля параметров нагрузки на АФУ, без скачкообразного переключения между двумя фиксированными режимами по порогу скорости ветра. Соответственно, требуемые показатели надежности и энергоэффективности обеспечиваются без привязки к конкретному типу привода и дискретным режимам работы. В целях приведения требований в соответствие с реальными техническими возможностями оборудования данного класса, а также недопущения необоснованного ограничения конкуренции, просим исключить указанное требование из п.п. 5.2 Технической спецификации.	2026-01-22 13:45:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Указанное требование направлено на обеспечение энерго-эффективности, надежности и устойчивой работы оборудования в условиях переменных ветровых нагрузок и позволяет снизить энергопотребление и износ узлов.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК Тағаев Ғалымжан Бахтыбайұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;

ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №16659494

№ конкурса 16045082-1
Название конкурса О проведении государственной закупки товара для РГП на ПХВ «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-01-20 15:20:26 по 2026-01-22 15:20:26
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет государственного казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	100840011531	Замечание к КД	В Технической спецификации по Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлен срок поставки оборудования: до 31 декабря 2027 года. Считаем данный срок необоснованно длительным, поскольку он значительно превышает стандартный технологический цикл производства, поставки, монтажа и пуско-наладочных работ оборудования данного класса. Кроме того, установленный срок фактически допускает неоправданное затягивание реализации проекта, что препятствует своевременному вводу объекта в эксплуатацию, снижает эффективность использования бюджетных средств и может привести к моральному и технологическому устареванию оборудования к моменту его фактического ввода в работу. Учитывая практические сроки выполнения аналогичных поставок, считаем возможным полностью завершить исполнение обязательств по договору, включая поставку оборудования и все сопутствующие работы, в срок до 31.12.2026 года. В связи с вышеизложенным просим сократить срок поставки оборудования до 31 декабря 2026 года.	2026-01-22 13:47:50	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Срок поставки: до 31 декабря 2027 года, выбран по следующим причинам. Так как конкурсом предусматривается поставка оборудования, а также монтажные и пусконаладочные работы на подготовленную позицию, то до проведения монтажных и пусконаладочных работ необходимо выполнить (ответственность ЗАКАЗЧИКА): проектные работы, Государственную экспертизу проекта и строительные работы по проекту. Все перечисленные мероприятия имеют нормативные сроки, предусмотренные законодательством. Кроме того, все они проводятся через процедуру Государственных закупок. В срок до 31.12.2026 года данные мероприятия не могут выполнены, а значит и ПОСТАВЩИК оборудования не сможет выполнить свои обязательства по монтажу и пусконаладочным работам. Окончательный график работ по подготовке позиции к монтажу оборудования будет сформирован и утвержден после получения соответствующего положительного заключения государственной экспертизы.

2	100840011531	Замечание к КД	В Технической спецификации по Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 просим исключить из подпункта 2.3 пункта 5 «Технические требования к Оборудованию» технической спецификации требование о весе всепогодного контейнера «не более 2500 кг». Установление фиксированного значения веса (не более 2500 кг) не является функционально обоснованным параметром и может привести к необоснованному ограничению конкуренции, а также к удорожанию решения за счет применения облегченных конструкций. При этом требование по транспортируемости корректнее устанавливать через соответствие грузоподъемности стандартных транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. "… • всепогодный контейнер с габаритными размерами: …, весом, не превышающим грузоподъемность стандартных транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники, для размещения оборудования МВРЛ; • ….."	2026-01-22 13:47:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	п.2.3 определяет максимально допустимые весовые характеристики контейнера и не ограничивает различные конструктивные решения для изготовления контейнера.
3	100840011531	Замечание к КД	В пункте 6 Технической спецификации к Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлено следующее требование: "Уровень боковых и заднего лепестков диаграммы направленности антенны МВРЛ должен быть ниже максимального уровня основного лепестка не менее, чем на 25 дБ". Данное значение является избыточным и не соответствует общепринятым международным нормам. Согласно международному стандарту ICAO (Приложение 10, Том IV), регламентирующему характеристики систем вторичной радиолокации, достаточным уровнем является 24 дБ. Установление требования, превышающего международные стандарты ICAO, не является функционально обоснованным и ограничивает конкуренцию, поскольку исключает возможность участия типовых серийных решений ведущих производителей оборудования данного класса. Просим привести текст спецификации в соответствие с нормами ICAO, изменив значение с «25 дБ» на «не менее 24 дБ».	2026-01-22 13:46:00	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Указанные стандарты устанавливают минимально допустимые параметры и не ограничивают право Заказчика устанавливать более высокие требования применимые ко всем участникам закупки.

4	100840011531	Замечание к КД	В подпункте 5.2. пункта 5 «Технические требования к Оборудованию» технической спецификации к Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 - установлено требование: «Оборудование должно иметь: архитектуру построения оборудования из унифицированных модулей, предусматривающих 100% резервирование аппаратуры вторичного канала (включая элементы привода вращения), за исключением Антенно-фидерного тракта, позволяющую оперативно производить реконфигурацию основного и резервного оборудования;», \ Сообщаем, что указанное требование в части обязательного 100% аппаратного резервирования элементов привода вращения антенны не соответствует типовым техническим решениям и конструктивным особенностям оборудования данного класса, применяемым производителями. Привод вращения антенны относится к механическим узлам и конструктивно, как и антенно-фидерный тракт, как правило, не предусматривает аппаратного резервирования по схеме 100% (active/standby). При этом отсутствие резервирования данных узлов не снижает функциональные характеристики оборудования и не препятствует выполнению его целевого назначения при условии соблюдения требований производителя по надежности, обслуживанию и эксплуатации. Дополнительно отмечаем, что сохранение требования о 100% резервировании привода вращения может привести к необоснованному ограничению перечня потенциальных поставщиков, поскольку фактически исключает участие решений, соответствующих распространенным промышленным стандартам и серийным конфигурациям производителей оборудования данного класса. В целях устранения технически невыполнимого/нехарактерного требования, приведения технической спецификации в соответствие с реальными возможностями оборудования и недопущения ограничения конкуренции, просим изложить подпункт 5.2 в следующей редакции: «Оборудование должно иметь: – архитектуру построения оборудования из унифицированных модулей, предусматривающих 100% резервирование аппаратуры, за исключением антенно-фидерного тракта и привода вращения антенны, позволяющую оперативно производить реконфигурацию основных и резервных блоков».	2026-01-22 13:45:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Установленное требование по 100% резервированию вторичного канала, включая элементы привода вращения, обеспечивает отказоустойчивость важных узлов оборудования для предотвращения потери работоспособности оборудования. Техническая спецификация не устанавливает конкретных технических решений и не ограничивает в способах организации резервирования.

5	100840011531	Замечание к КД	В Технической спецификации по Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлены взаимно противоречивые требования к аппаратному контейнеру, что затрудняет корректное формирование конкурсной документации и может привести к неоднозначному толкованию условий закупки. Так, в п. 2.1 «Поставка оборудования» указано, что аппаратный контейнер должен быть изготовлен на базе стандартного 20-футового контейнера. При этом в п. 2.3 «Поставка аппаратной (аппаратный контейнер)» установлено ограничение длины контейнера — не более 3000 мм. Указанные требования являются взаимоисключающими, поскольку длина стандартного 20-футового контейнера согласно ISO 668 составляет около 6058 мм, что превышает установленное ограничение. В связи с изложенным просим устранить указанное противоречие и привести требования Технической спецификации в соответствие с нормами ISO, изменив значение с «длина не более 3000 мм» на «длина не более 6058 мм».	2026-01-22 13:44:30	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В п.2.1. определен базовый принцип контейнерного решения, а п.2.3 определяет максимально допустимые размеры шелтера для размещения оборудования МВРЛ.

6	100840011531	Замечание к КД	В подпункте 5.2. пункта 5 «Технические требования к Оборудованию» технической спецификации к Лоту №79721901-ОК1, №79721578-ОК1, №79721786-ОК1 установлено требование: «Оборудование должно иметь: вращение антенной системы должно осуществляться с использованием электродвигательного устройства типа прямой привод, обеспечивающего пониженное энергопотребление за счёт режима работы с частичной нагрузкой при скорости ветра до 15 м/с и автоматического включения режима полной нагрузки при скорости ветра свыше 15 м/с». Просим исключить данное требование, так как оно не является функционально необходимым и относится к конкретному конструктивному решению (тип привода — «прямой привод»), что не соответствует типовым техническим решениям большинства производителей оборудования данного класса и может привести к необоснованному ограничению конкуренции. Кроме того, в современных электроприводах, регулирование нагрузки и энергопотребления привода, как правило, осуществляется плавно и адаптивно на основе непрерывного контроля параметров нагрузки на АФУ, без скачкообразного переключения между двумя фиксированными режимами по порогу скорости ветра. Соответственно, требуемые показатели надежности и энергоэффективности обеспечиваются без привязки к конкретному типу привода и дискретным режимам работы. В целях приведения требований в соответствие с реальными техническими возможностями оборудования данного класса, а также недопущения необоснованного ограничения конкуренции, просим исключить указанное требование из п.п. 5.2 Технической спецификации.	2026-01-22 13:45:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Указанное требование направлено на обеспечение энерго-эффективности, надежности и устойчивой работы оборудования в условиях переменных ветровых нагрузок и позволяет снизить энергопотребление и износ узлов.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК Тағаев Ғалымжан Бахтыбайұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;

УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).