«Атырау қаласында (Еркінқала а/о) автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

01.06.2020 ж. № 15-0113/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау қ. «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Еркінқала а/о) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0113/20 от 01.06.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 февраля 2020 года №050140009421/200081/00 (56).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия от 12 мая 2017 года ГСЛ №012563, I – категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 12 мая 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городского отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 06 мая 2020 года;

договор №102 от 13 июня 2018 года на разработку проектной документации, заключенный между заказчиком ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и исполнителем ТОО «ТС-Индустрия»;

постановление Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для строительства автомобильных дорог в городе Атырау от 23 января 2020 года №142;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05 мая 2020 года №8020;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 05 мая 2020 года;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим (М1:500) изысканиям, выполненный ТОО «AFG Survey-Capital» в 2018 году (государственная лицензия от 25 апреля 2016 года ГСЛ №001765 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 25 апреля 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны». Акимат г.Астаны);

протокол общественного слушания по рабочему проекту от 13 декабря 2019 года;

сводная ведомость объемов работ от 29 апреля 2020 года, согласованная ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 06 мая 2020 года;

письмо от 15 мая 2020 года №03-10-03-1/751/3 о том, что необходимое количество воды для технических нужд, в период строительства будут получать на договорной основе, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных

дорог» г. Атырау;

письмо от 24 декабря 2019 года №03-10-04-3/3766/3 об отсутствии зеленых насаждений и вырубки древесной растительности, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/4 о сроке начала и продолжительности строительства объекта, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 06 февраля 2020 года №03-10-04-1/193/2 об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Технические условия:

Атырауского ТУМС Западной РДТ от 18 марта 2019 года №4-592-19/П на пересечение кабеля связи с автодорогами (письмо 22 мая 2020 года №18-30/4797 о продлении ТУ от 18 марта 2019 года №4-592-19/П);

КГП «Атырау Су Арнасы» от 07 марта 2019 года №03/1421 на пересечение коммунальных канализационных и водопроводных сетей с автодорогами;

АО «Атырау Жарык» от 07 марта 2019 года №27-1292 на пересечение существующих КЛ-10 кВ с автодорогами;

Атырауского ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 04 марта 2019 года №00455 на пересечение газопровода с автодорогами;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 29 апреля 2020 года №03-10-03-1/674/2 на примыкание автодорог.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 20 мая 2020 года №18-13-02-05/280.

УАП ДВД Атырауской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 15 июля 2019 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование перечня ресурсов, стоимость которых принята по прайс-листам от 06 мая 2020 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование раздела «Наружные сети водоснабжения» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/2;

КГП «Атырау Су Арнасы» - согласование раздела «Наружные сети водоснабжения» от 18 мая 2020 года №03/968;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование рабочего проекта от 06 февраля 2020 года №03-10-04-1/193/2;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 08 мая 2020 года;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование рабочего проекта и занесение на дежурную карту города от 10 февраля 2020 года №03-06-04-1/496 ;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 05 мая 2020 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 05 мая 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 045-2018-ПЗ-Общая пояснительная записка.
Том 2. 045-2018-ГТ-Генеральный план и транспорт.
Том 3. 045-2018-НВ-Наружные сети водоснабжения.
Том 4. 045-2018-ГСН-Наружныегазопроводы.
Том 5. 045-2018-ЭС-Наружные сети электроснабжения.
Том 6. 045-2018-ОВОС-Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 7. 045-2018-СД-Сметная документация.
Том 8. 045-2018-ПОС-Проект организации строительства.
Том 9. 045-2017-ПП-Паспорт проекта.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в городе Атырау, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог по Еркинкалинскому с/о ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу в Атырауской области;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок (трасса) производства работ находится в юго-западном пригороде г.Атырау. В административном отношении территория изысканий относится к Еркинкалинскому сельскому округу Атырауской области, г. Атырау.

Сообщение с областным центром – по асфальтированной дороге.

Ситуационная схема расположения дорог приведена на рисунке 1.

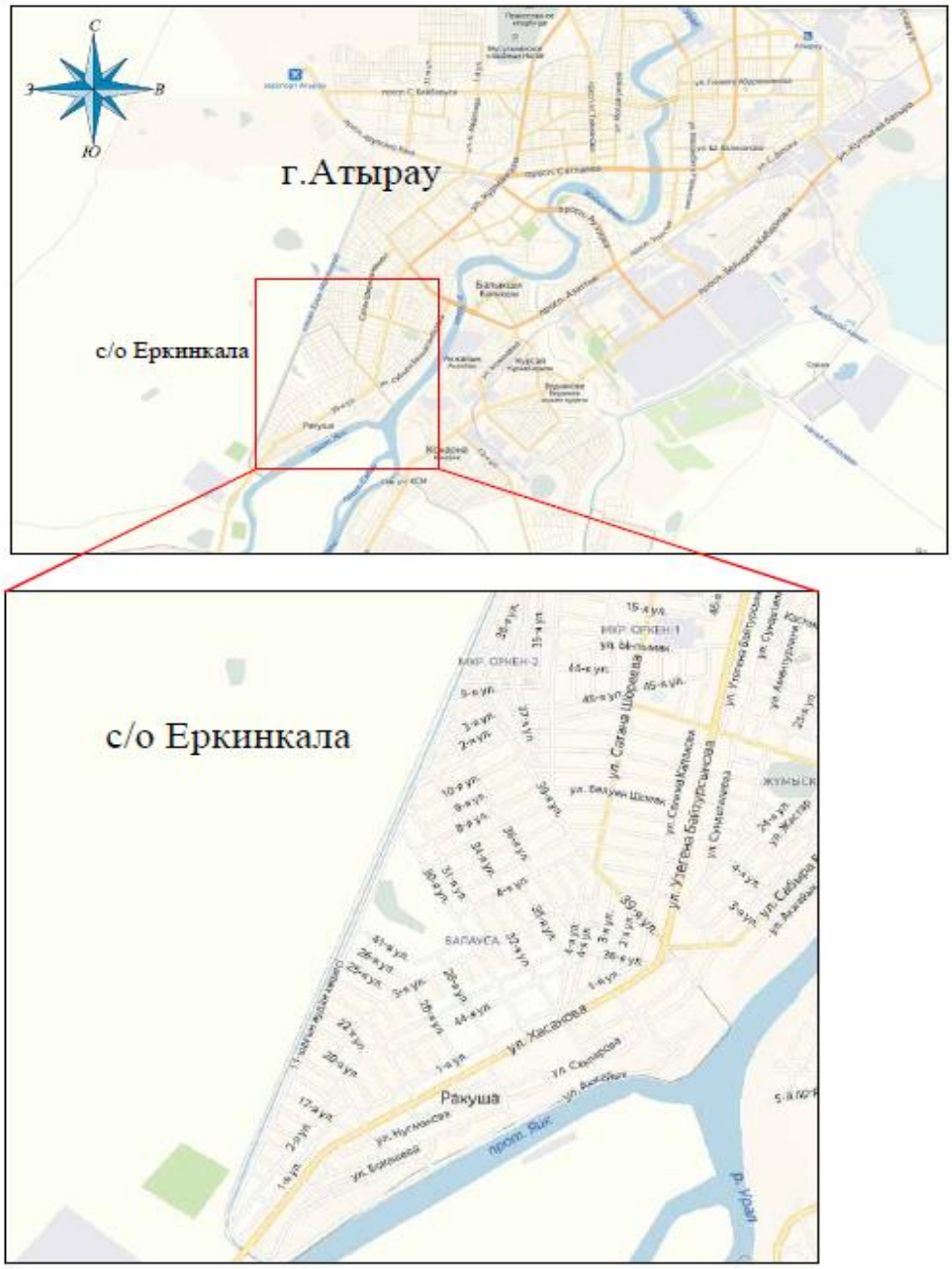

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017)	- IVГ;
дорожно-климатическая зона	- V;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 24,9°С;

нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 0,95-1,12 м;
сейсмичность (СП РК2.03-30-2017) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Рельеф трассы относительно ровный. Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 22,08 м до минус 23,74 м. Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «AFG SURVEYCAPITAL» в 2018 году.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы – 1,1-1,34 м.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах трассы на глубину 3,0 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ):

ИГЭ 1 – суглинок тяжелый песчанистый, тугопластичная, с включением битой ракуши и солей. Мощность слоя – 1,1-1,5 м (плотность – 1,788 г/см^3, модуль деформации – 21,5 МПа; удельное сцепление - 18 кПа; угол внутреннего трения - 20°). Грунт среднезасоленный, содержит карбонаты, органические вещества.

ИГЭ 2 – суглинок тяжелый пылеватый, тугопластичный, с включением битой ракуши. Мощность слоя – 1,5-1,9 м (плотность – 1,56 г/см^3, модуль деформации – 30 МПа; удельное сцепление - 29 кПа; угол внутреннего трения - 15°). Грунт среднезасоленный, тип засоления хлоридный, сульфатный.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – высокая, свинцовой оболочке кабеля – низкая, к алюминиевой – высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов по отношению к сульфатостойким маркам цемента – неагрессивная.

Грунтовые воды на период изысканий (август, сентябрь месяцы 2018 года) вскрыты на глубине 3,2 м от поверхности земли. Уровень сезонного колебания воды на данной территории – 0,5-0,7 м. Воды относятся к группе соленых, подгруппе сильносоленых. По минерализации воды сульфатно-хлор-магниевые.

Степень агрессивного воздействия грунтовых вод на арматуру железобетонных конструкций среднеагрессивная при постоянном погружении и сильноагрессивная при периодическом смачивании.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по сейсмическим свойствам II (вторая). Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Проезды: основные и второстепенные. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги		Проезды: основные
2	Строительная длина улиц в т.ч. Улица №1 Улица №1-1 Улица №2 Улица №2-2 Улица №3 Улица №4 Улица №4-2 Улица №5 Улица №6 Улица №7 Улица №8 Улица №9 Улица №10 Улица №11 Улица №12 Улица №13 Улица №14 Улица №15 Улица №16 Улица №17 Улица №18 Улица №24 Проезд между ул.№24 и №25 Улица №25 Улица №27 Улица №28 Улица №29 Улица №30 Улица №35 Улица №36 Улица №37 Улица №44 Улица №45 Улица №46 Пожарный проезд Улица к кладбищу Ул.Тауелсиздик 1 Ул.Тауелсиздик 2	км	16,84 0,195 0,641 0,202 0,390 0,559 0,877 0,077 0,677 0,675 0,588 0,396 0,622 0,601 2,551 0,096 0,208 0,148 0,247 0,191 0,214 0,239 0,436 0,300 0,506 0,155 0,272 0,159 0,290 0,241 0,409 0,241 1,027 1,236 0,391 0,068 0,224 0,337 0,154
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Категория дороги	-	Проезды: второстепенные

окончание таблицы №1

7	Строительная длина улиц в т.ч. мкр Ракуша ул.Жаксыбаева(проезд1) мкр Ракуша ул.Жаксыбаева(проезд2) мкр Ракуша ул.Жаксыбаева(проезд3) мкр Ракуша ул.Жаксыбаева(продолжение) Ул.Аленова Ул.Болеккайыр Проезд на ул.Тулепова Ул.Акжайык	км	1,146 0,126 0,098 0,037 0,156 0,300 0,183 0,048 0,198
8	Количество полос движения	шт.	1
9	Ширина полосы движения	м	3,5
10	Ширина проезжей части	м	3,5
11	Ширина тротуаров	м	0,75-1,0
12	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитального/облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCad Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Топографическая съемка выполнена по всей трассе в масштабе 1:500.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный и облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

гексагональная георешетка Tensar TriAx 160;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 28 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебеночно-песчаной толщиной 13 см.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебеночно-песчаной толщиной 5 см.

Конструкция тротуаров принята:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 13 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении расширяемой части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.3 Инженерные сети

Водоснабжение и канализация

Пересечение с существующими сетями водоснабжения и канализации

Данный раздел рабочего проекта разработан согласно техническим условиям от 07 марта 2019 года №03/1421 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданным КГП «Атырау Су Арнасы» Управления энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Атырауской области.

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений проектируемой автодороги с существующими сетями водоснабжения.

Переходы автодороги через водопроводные сети выполнены в защитных футлярах (кожухах) из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Антикоррозийная защита футляров «весьма усиленная» битумно-полимерная по ГОСТ 9.602-2016.

По обе стороны от защитных футляров на пересечении водопроводных сетей с проектируемой дорогой, в соответствии с техническими условиями, предусматриваются водопроводные колодцы с запорной арматурой.

Смотровые водопроводные колодцы предусматриваются из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Проектные решения по данному разделу согласованы ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/2 и КГП «Атырау Су Арнасы» от 18 мая 2020 года №03/968.

Газоснабжение

Переустройство сетей газопровода

Проектом предусматривается устройство двух подземных переходов газопровода через ул.Акжайык и одного перехода ул.Жаксыбаева в микрорайоне Ракуша.

Разделы рабочего проекта «Наружные газопроводы» выполнены на основании:

Задания на проектирование, утвержденного Заказчиком.

Технических условий от 04 марта 2019 года №00455, выданным АПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Действующих в Республике Казахстан норм и правил по проектированию и строительству систем газоснабжения.

Наружные газопроводы. ул.Акжайык.

Рабочим проектом предусмотрено переустройство 2 переходов газопровода низкого давления через ул.Акжайык (с/о Еркинкала), в связи со строительством новой уличной автодороги.

Существующие наземные переходы демонтируются и устраиваются подземные переходы газопроводов под дорожной одеждой улицы в футлярах из ПЭ труб с контрольными трубками под ковер.

Диаметр 1 участка заменяемого газопровода низкого давления диаметром 32 мм. Подземный переход газопровода устраивается из полиэтиленовой трубы ПЭ 100, SDR11, диаметром 32х3,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Диаметр 2-го участка заменяемого газопровода низкого давления диаметром 57. Подземный переход газопровода устраивается из полиэтиленовой трубы ПЭ 100, SDR11, диаметром 63х5,8 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений ПЭ труб ультразвуковым методом до 100% стыков, всего 14 стыков, стальных труб ультразвуковым методом до 5% стыков, всего 2 стыка, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переходы выполняются открытым способом, угол пересечения равен 90°.

Пересечения газопроводов предусмотрено в защитных футлярах ПЭ 100, SDR11, диаметром 63х5,8 L=10 м (1 участок) и ПЭ 100, SDR11, 110х10,0 L=10 м (2 участок) по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с соблюдением требуемого расстояния 2,0 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 0,6 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом.

Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основания насыпи до верхней образующей защитного футляра.

После монтажа газопроводы необходимо испытать на прочность и герметичность (пневмо) под давлением 0,3 МПа в течение 24 часов.

Очистку полости, испытание и контроль физическими методами газопровода производить в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013, Таблиц 22 и 24.

Продувка и очистка подземного газопровода высокого давления пневматическим методом.

Контроль сварных стыков металлического газопровода ультразвуковым методом 5%.

Контроль сварных стыков полиэтиленового газопровода ультразвуковым методом 100%.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011.

Наружные газопроводы. ул.Жаксыбаева в мкр. Ракуша

Рабочим проектом предусмотрено переустройство 1 перехода газопровода низкого давления через ул.Жаксыбаева мкр.Ракуша (с/о Еркинкала), в связи со строительством новой автодороги.

Существующий наземный переход демонтируется и устраивается подземный переход газопровода под дорожной одеждой улицы в футляре из ПЭ труб с контрольными трубками под ковер.

Диаметр заменяемого газопровода низкого давления диаметром 57 мм. Подземный переход газопровода устраиваются из полиэтиленовой трубы ПЭ 100, SDR11, диаметром 63х5,8 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений ПЭ труб ультразвуковым методом до 100% стыков, всего 7 стыков, стальных труб ультразвуковым методом до 5% стыков, всего 1 стык, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переход выполняются открытым способом, угол пересечения равен 90°.

Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе диаметром 110х10,0 мм с соблюдением требуемого расстояния 2,0 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 0,6 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основания насыпи до верхней образующей защитного футляра.

После монтажа газопроводы необходимо испытать на прочность и герметичность (пневмо) под давлением 0,3 МПа в течение 24 часов.

Очистку полости, испытание и контроль физическими методами газопровода производить в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013, Таблиц 22 и 24.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011.

Стальные надземные трубопроводы следует защищать от атмосферной коррозии в соответствии с требованиями ГОСТ 9.101-78* и ОСТ РК 5.03-04-2003.

Антикоррозионное покрытие наземных газопроводов и арматуры - покрытие, состоящее из двух слоев грунтовки ГФ-0.21 и двух слоев краски ПФ-115 желтого цвета.

Электротехнические решения

Раздел рабочего проекта «Наружные сети электроснабжения» выполнен на основании задания на проектирование, и технических условий, выданных АО «Атырау Жарык» от 07.03.2019 г. №27-1292.

Напряжение питающей сети-10/0,4 кВ.

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих опор, попадающих на дорожную одежду проектируемых автомобильных дорог с переносом трасс ЛЭП на свободное место. В качестве дополнительных опор предусматриваются железобетонные стойки марки СВ 164-12-2. На проектируемых опорах подвешивается провод марки АС-35 и АС-25 на изоляторах ШФ-20.

Слаботочные устройства и связь

Раздел рабочего проекта «Наружные сети связи» выполнен на основании задания на проектирование, а также на основании технических условий №4-592-19/П от

18.03.2019 г, выданных Атырауским ТУМС Западной региональной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусматривается:

устройство защиты кабельной канализации железобетонными плитами ПАГ-14 по ГОСТ 25912-201;

устройство резервных гильз из трубы ПВХ диаметром 110 мм.

Железобетонные плиты ПАГ-14 следует укладывать под конструкцию дорожной одежды после выполнения работ по устройству корыта дорожной одежды.

6.3 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно постановлению Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для строительства автомобильных дорог в городе Атырау от 23 января 2020 года №142.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «ТС-Индустрия» Государственная лицензия №01908Р от 15.03.2017 г., выданная Министерством охраны окружающей среды РК.

Объект расположен в Еркинкалинском с/о, г.Атырау, Атырауской области. Участок (трассы) производства работ находится в пригороде г.Атырау.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Основными источниками загрязнения атмосферы на площадке строительства является:

Источник №0001 - Битумный котел, 1000 л. Труба
Источник №0002 - Битумный котел, 400 л. Труба
Источник №0003 - Компрессор 5 м3/мин
Источник №0004 - Электростанции передвижные, до 4 кВт
Источник №0005 - Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб
Источник №6001 - Земляные работы
Источник №6002 - Пересыпка сыпучих материалов
Источник №6003 - Склад щебня от 20 мм и более
Источник №6004 - Склад ПГС
Источник №6005 - Приготовление строительных смесей
Источник №6006 - Буровые работы
Источник №6007 – Вибратор глубинный
Источник №6008 - Вибратор поверхностный
Источник №6009 - Сварочные работы
Источник №6010 - Сварка полиэтиленовых труб
Источник №6011 – Паяльная работа
Источник №6012 - Котел битумный, 1000 л. Нагревание, топка расходных материалов
Источник №6013 - Котел битумный, 400 л. Нагревание, топка битума в котлах
Источник №6014 - Разгрузка материала при укладке асфальта
Источник №6015 - Укладка асфальта
Источник №6016 - Гидроизоляционные работы
Источник №6017 - Окрасочные работы

Источник №6018 - Металлообработка
Источник №6019 - Транспортировка грузов
Источник №6020 - ДВС автотранспорта
Источник №6021 - Топливозаправщик
Источник №6022 - Опорожнение технологического оборудования (газопровода)
Источник №6023 - Продувка газопровода.

Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Согласно п.6 ст.28 Экологического кодекса РК нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильных дорог представлены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период СМР (17 месяцев)						
		Существующее положение		июль 2020 – ноябрь 2021		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/период СМР	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,002807	0,0016658	0,002807	0,0016658	2020
Битумный котел, 400 л. Труба	0002	0	0	0,0028074	0,0002698	0,0028074	0,0002698	2020
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,01	0,010445	0,01	0,010445	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,007083	0,001918	0,007083	0,001918	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,007083	0,001151	0,007083	0,001151	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,0004562	0,0002707	0,0004562	0,0002707	2020
Битумный котел, 400 л. Труба	0002	0	0	0,0004558	0,0000438	0,0004558	0,0000438	2020
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,013	0,013579	0,013	0,013579	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,009208	0,002494	0,009208	0,002494	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,009208	0,001497	0,009208	0,001497	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)								
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,001667	0,001741	0,001667	0,001741	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,001181	0,00032	0,001181	0,00032	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,001181	0,000192	0,001181	0,000192	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)								
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,003333	0,003482	0,003333	0,003482	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,002361	0,000639	0,002361	0,000639	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,002361	0,000384	0,002361	0,000384	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,0571667	0,0339251	0,0571667	0,0339251	2020
Битумный котел, 400 л. Труба	0002	0	0	0,0571663	0,0054939	0,0571663	0,0054939	2020
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,008333	0,008704	0,008333	0,008704	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,005903	0,001598	0,005903	0,001598	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,005903	0,000959	0,005903	0,000959	2020

продолжение таблицы №2

(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид)								
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,0004	0,000418	0,0004	0,000418	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,000283	0,000077	0,000283	0,000077	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,000283	0,000046	0,000283	0,000046	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь)								
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,0004	0,000418	0,0004	0,000418	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,000283	0,000077	0,000283	0,000077	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,000283	0,000046	0,000283	0,000046	2020
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)								
Компрессор 5 м3/мин	0003	0	0	0,004	0,004178	0,004	0,004178	2020
Электростанции передвижные, до 4 кВт	0004	0	0	0,002833	0,000767	0,002833	0,000767	2020
Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	0005	0	0	0,002833	0,00046	0,002833	0,00046	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Битумный котел, 1000 л. Труба	0001	0	0	0,0125	0,007418	0,0125	0,007418	2020
Битумный котел, 400 л. Труба	0002	0	0	0,0125	0,0012013	0,0125	0,0012013	2020
Итого по организованным источникам:		*0*	*0*	*0,24526240*	*0,10587840*	*0,24526240*	*0,10587840*	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,011235	0,008179	0,011235	0,008179	2020
Металлообработка	6018	0	0	0,0014	0,000014	0,0014	0,000014	2020
(0143) Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,000777	0,0008042	0,000777	0,0008042	2020
(0168) Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид)								
Паяльные работы	6011	0	0	0,0000000416	0,0000000007	0,0000000416	0,0000000007	2020
(0184) Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)								
Паяльные работы	6011	0	0	0,0000000714	0,0000000012	0,00000007140	0,0000000012	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,00000045	0	0,00000045	2020
Продувка газопровода	6023	0	0	0	0,002484	0	0,002484	2020
(0333) Сероводород (Дигидросульфид)								
Топливозаправщик	6021	0	0	0,000007	0,000012	0,000007	0,000012	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Сварка полиэтиленовых труб	6010	0	0	0,000012	0,000002	0,000012	0,000002	2020
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,0000000047	0	0,0000000047	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):								
Сварочные работы	6009	0	0	0,000467	0,0001206	0,000467	0,0001206	2020
(0402) Бутан								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,000000016	0	0,000000016	2020
(0405) Пентан								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,0000000039	0	0,0000000039	2020
(0410) Метан								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,00001637	0	0,00001637	2020
(0412) Изобутан (2-Метилпропан) (279)								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,000000012	0	0,000000012	2020
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,00000151	0	0,00000151	2020

окончание таблицы №2

(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,00000000002 2	0	0,00000000002 2	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,004167	0,048154	0,004167	0,048154	2020
(0621) Метилбензол								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,002583	0,110993	0,002583	0,110993	2020
(0827) Хлорэтилен								
Сварка полиэтиленовых труб	6010	0	0	0,000007	0,0000011	0,000007	0,0000011	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,0006	0,096357	0,0006	0,096357	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,0003	0,048178	0,0003	0,048178	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,0015	0,243725	0,0015	0,243725	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,001083	0,006138	0,001083	0,006138	2020
(1716) Смесь природных меркаптанов /в пересчете на этилмеркаптан/ (Одорант СПМ - ТУ 51-81-88) (526)								
Опорожнение технол-го оборудования (газопровода)	6022	0	0	0	0,00000000000 8	0	0,00000000000 8	2020
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,004167	0,32856	0,004167	0,32856	2020
(2752) Уайт-спирит								
Окрасочные работы	6017	0	0	0,001118	0,000075	0,001118	0,000075	2020
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)								
Котел битумный, 1000 л. Нагревание, топка расходных материалов	6012	0	0	0,256312	0,152106	0,256312	0,152106	2020
Котел битумный, 400 л. Нагревание, топка битума в котлах	6013	0	0	0,00232	0,000223	0,00232	0,000223	2020
Разгрузка материала при укладке асфальта	6014	0	0	0,019962	0,000359	0,019962	0,000359	2020
Укладка асфальта	6015	0	0	0,181992	0,498145	0,181992	0,498145	2020
Гидроизоляционные работы	6016	0	0	0,015278	0,022816	0,015278	0,022816	2020
Топливозаправщик	6021	0	0	0,002609	0,004277	0,002609	0,004277	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Земляные работы	6001	0	0	1,333333	13,955592	1,333333	13,955592	2020
Пересыпка сыпучих материалов	6002	0	0	0,0002222	0,4114464	0,0002222	0,4114464	2020
Склад щебня от 20 мм и более	6003	0	0	0,225772	5,309158	0,225772	5,309158	2020
Склад ПГС	6004	0	0	0,489886	11,793987	0,489886	11,793987	2020
Приготовление строительных смесей	6005	0	0	0,00512	0,005781	0,00512	0,005781	2020
Буровые работы	6006	0	0	0,005533	0,001056	0,005533	0,001056	2020
Вибратор глубинный	6007	0	0	0,1	0,009838	0,1	0,009838	2020
Вибратор поверхностный	6008	0	0	0,1	0,009891	0,1	0,009891	2020
Разгрузка материала при укладке асфальта	6014	0	0	0,0375	0,249739	0,0375	0,249739	2020
Транспортировка грузов	6019	0	0	0,097332	0,103975	0,097332	0,103975	2020
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)								
Металлообработка	6018	0	0	0,0008	0,000288	0,0008	0,000288	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Металлообработка	6018	0	0	0,0012	0,000432	0,0012	0,000432	2020
Итого по неорганизованным источникам:		*0*	*0*	*2,904594313*	*33,4229246688*	*2,904594313*	*33,4229246688*	
Всего по предприятию:		0	0	3,149856713	33,5288030688	3,149856713	33,5288030688	

Водоснабжение и водоотведение

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом. Всего

потребность на хоз-бытовые нужды за период строительства автодорог составит 236,208 м^3.

Согласно сметной документации рабочего проекта расход воды на технические нужды составит – 7178,6439 м^3.

На гидроиспытание – 569,91 м^3.

В период строительства рабочим проектом предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м^3. и емкости-отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя в емкости-отстойнике перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю. Расход воды на мойку одной машины составляет 70 л или 0,07 м^3. Общее количество расходуемой воды составит 20,825 м^3.

В период эксплуатации вода на хоз-бытовые и производственные нужды не расходуется.

Сбор хоз-бытовых сточных вод осуществляется в контейнер биотуалета с последующим вывозом в городские сети канализации.

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Для мойки колес рабочим проектом предлагается установка отстойника, объем, которого составит не менее 3,0 м^3. После осаждения осветленная вода насосом будет подаваться на повторное использование. Оставшаяся отстоянная вода и осадок после завершения работы участка мойки колес вывозится на утилизацию специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из под ЛКМ, твердые бытовые отходы, строительные отходы, отходы мойки колес.

По мере образования отходы - будут собираться в металлическом контейнере, и по мере фактического накопления, передаваться на утилизацию в специализированную организацию по договору.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	34,20948	-	34,20948
в т.ч. отходов производства	30,17198	-	30,17198
отходов потребления	4,0375	-	4,0375
Янтарный уровень			
Материалы, загрязненные ЛКМ	0,13348	-	0,13348
Зеленый уровень			
Строительные отходы	30	-	30
Отходы мойки колес	0,031	-	0,031
Твердые бытовые отходы	4,0375	-	4,0375
Огарки сварочных электродов	0,0075	-	0,0075

Имеется протокол общественного слушания от 13.12.2019 г. Согласование с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 20 мая 2020 года №18-13-02-05/280.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра

национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 9. «Непроизводственное строительство», раздел Б.5.2. «Коммунальное хозяйство», таблица Б.5.2.1 «Городские улицы и дороги», позиция 7 «Прочие улицы и дороги».

Расчетная продолжительность строительства с применением метода интерполяции составляет 17,0 месяцев, в том числе: 2020 год – 6,0 месяцев; 2021 год – 11,0 месяцев, подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства дорог запланировано на июль 2020 года (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/4).

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Максимальная численность работающих составляет 38 человек, в том числе рабочих 29 человек. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (далее - ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Подготовительные работы подразделяются на два этапа: первый этап – организационные мероприятия, выполняемые до начала всех строительных работ по трассе; второй этап – подготовительные работы, выполняемые до начала основных строительных работ по трассе.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Временное электроснабжение обеспечивается передвижными дизельными электростанциями (далее - ДЭС). Для обеспечения строительной площадки и временных зданий электрической энергией требуется наличие двух передвижных ДЭС мощностью по 25 кВт каждая. На строительной площадке будет действовать водоснабжение водой питьевого качества для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд от существующих водопроводных сетей. Для питьевого водоснабжения также используется привозная бутилированная вода.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные

работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2020 год;

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2019 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2020 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 мая 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 1 квартала 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года №8:

на 2021 год – 2784 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильные дороги»:

1. Представлен договор на разработку рабочего проекта.
2. Откорректирован пункт 16 задания на проектирование согласно СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».
3. Откорректировано АПЗ в части основание для разработки.
4. Принятые проектные решения по площади улиц приведены в соответствие с правоустанавливающими документами.
5. Расчетные параметры проезжей части улиц и участков мкр Ракуша ул.Жаксыбаева (проезд2), мкр Ракуша ул.Жаксыбаева (продолжение), ул. Болеккайыр откорректированы и приняты по т.5-2 СП РК 3.01-101-2013.
6. Указана программа проектирования продольных профилей улиц.
7. Приведено в соответствие протяженность улиц Болеккаир.
8. Исключен пункт 12 Задания на проектирование: обеспечение водоотвода с помощью водопропускных труб.
9. Предоставлена ведомость доставки материалов.
10. Предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги.
11. Обеспечены документами о согласовании со всеми заинтересованными организациям по охране и отводу земель.
12. Предоставлены технические условия от заказчика на пересечение проектируемых с существующими улицами.
13. Предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005.
14. Предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний.

15. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.

16. Согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства.

17. Устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

по разделу «Переустройство сетей газопровода»:

18. Пояснительная записка откорректирована по замечаниям.

19. Общие указания откорректированы по замечаниям.

20. В пояснительной записке и общих указаниях указаны объемы контроля сварных стыков газопроводов переходов в футляре в соответствии требованиями таблицы 22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

21. В пояснительной записке и общих указаниях указаны объемы испытания на прочность и герметичность газопроводов в соответствии требованиями таблицы 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

22. Исправлены длины футляров на планах в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы»

23. Профили переходов исправлены по замечаниям.

по разделу «Пересечение с существующими сетями водоснабжения и канализации»:

24. В пояснительной записке и общих данных актуализированы ссылки на действующие в РК нормативы.

25. Выполнено согласование раздела НВ со смежными разделами согласно ГОСТ 21.101-97.

26. Наименование спецификации оборудования, изделий и материалов откорректировано согласно ГОСТ 21.101-97.

27. На планах показано расстояние от обреза футляра до края дороги.

28. Таблицы колодцев – откорректирован тип люков с учетом местоположения.

29. НВ-34 – уточнен объем земляных работ, количество водопроводных колодцев.

30. Спецификация откорректирована согласно проектным решениям.

по разделу «Электротехнические решения»:

31. Выполнена привязка проектируемых опор к автодороге.

32. Предусмотрена дополнительная опора на уч. мкр. Балауса ул №2, №44 в пролете 70 м лист15.

33. Предусмотрен габарит установки проектируемых опор от автодороги согласно ПУЭ РК.

по разделу «Слаботочные устройства и связь»:

34. Откорректировано количество плит ПАГ-14 в спецификации.

по разделу «Организация строительства»:

35. Выполнены следующие разделы: потребность в строительных материалах и изделиях; потребность в строительных машинах и механизмах; потребность в энергоресурсах и воде.

36. Представлено письмо заказчика о дате начала строительства.

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

37. Откорректированы расчеты выбросов ЗВ согласно строительным материалам принятых в отработанной сметной документации.

38. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ с учетом периода строительных работ.

39. Откорректирован объем водопотребления и водоотведения.

40. Откорректирован объем образования отходов производства и потребления с учетом используемых строительных материалов.

41. Пересчитаны расчет платежей за эмиссию в окружающую среду.

42. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнено в соответствие с нормативами и запрашиваемыми лимитами выбросов ЗВ, с указанием БИН заказчика.

по Оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

43. Откорректированы данные по водопотреблению и водоотведению на период строительства, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

44. При использовании строительных материалов, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения, предусмотрено соблюдение требований п.32, гл.4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.2015 года.

по разделу «Сметная документация»:

45. В локальной смете №2-1 «Генеральный план и транспорт» стоимость гексагональной георешетки Tensar TriAx160, принятая по прайс-листу, включена в локальную смету на основании перечня, утвержденного заказчиком.

46. В локальных сметах №2-1 «Генеральный план и транспорт» объемы работ откорректированы на основании «Ведомости объемов работ» утвержденной заказчиком и чертежей проекта, откорректирована сметная стоимость.

47. На основании проекта включены пропущенные локальные сметы №4-1 «Наружные сети электроснабжения», №6-1 «Наружные сети водопровода», №6-2 «Наружные сети газопровода» откорректирован сметный расчет стоимости строительства.

48. Сметный расчет стоимости строительства откорректирован с учетом распределения сметной стоимости на 2020 и 2021 годы, вместо представленного в текущих ценах 2020 года, приведен в соответствие сводный сметный расчет.

49. В сводном сметном расчете, согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня» откорректирована стоимость проектно-изыскательских и экспертных работ.

50. На основании письма заказчика ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 мая 2020 года №03-10-06-1/602/4 сметная стоимость строительства принята в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями, внесенными приказом от 28 июля 2016 года №335) Министерства национальной экономики Республики Казахстан, заказчиком проекта, данный объект отнесен к технически сложному II (нормальному) уровню ответственности. Состав и комплектность представленных материалов

соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

В рабочем проекте учтены современные требования по энергосбережению, рациональности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и промышленной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	17,986	17,986
2	Категория дороги	-	Проезды: основные и второстепенные	
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5-6,0	3,5-6,0
6	Тип дорожной одежды	-	Капитальный/облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 годов в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	3255,047 2749,421 53,856 451,770	2853,812 2367,087 30,926 455,799

окончание таблицы №4

8.1	из них: 2019 год (ПИР) 2020 год 2021 год	млн. тенге	22,400 3232,647 -	69,419 897,596 1886,797
9	Продолжительность строительства	мес.	17,0	17,0

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 17,986 км;
категория дороги - Проезды: основные и второстепенные;
количество полос движения - 1-2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0-3,5 м;
ширина проезжей части - 3,5-6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный/облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 гг. - 2853,812 млн.тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 2367,087 млн.тенге;
оборудование - 30,926 млн. тенге;
прочие - 455,799 млн.тенге.
продолжительность строительства - 17 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау» в соответствии с условиями договора от 27 февраля 2020 года №050140009421/200081/00 (56).

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Атырау қаласында (Еркінқала а/о) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына

сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 17,986 шақырым;
жол санаты	- өткелдер: негізгі және қосалқы;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0-3,5 метр;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,5-6,0 метр;
жол төсеніші	- күрделенген/жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2019-2021 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2853,812 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 2367,087 млн.теңге;
жабдықтар	- 30,926 млн.теңге;
басқа шығындар	- 455,799 млн.теңге.
құрылыстың ұзақтығы	- 17 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 27 ақпандағы №050140009421/200081/00 (56) шарттың талаптарына сәйкес Атырау қ. «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Жумагазиева А.К.

Эксперт

Мороз Г.А.

Эксперт

Чапликов А.В.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Курмашева Г.М.

Эксперт

Мадиев Е.З.

И.о руководителя департамента

Айтжанов С.С.

Эксперт

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Номер: KZ36VDD00144551

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Проспект Азаттық, дом № 101А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 27.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3.1498567130	33.52880306880
РП «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (с/о Еркинкала)»	3.1498567130	33.52880306880
в т.ч. по ингредиентам:		
Сероводород (Дигидросульфид)	0.000007	0.000012
Сера диоксид	0.008055	0.004505
Смесь углеводородов предельных С1-С5	0	0.00000151
Смесь природных меркаптанов (в пересчете на этилмеркаптан)	0	0.00000000008
Пыль абразивная	0.0008	0.000288
Пропан-2-он	0.001083	0.006138
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0.0000000714	0.0000000012
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2.3946982	31.8504634
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.000467	0.0001206
Формальдегид	0.000966	0.000541
Этанол	0.0003	0.048178
Хлорэтилен	0.000007	0.0000011
Уайт-спирит	0.001118	0.000075
Смесь углеводородов предельных С6-С10	0	0.00000000022
Углерод оксид	0.134484	0.0506820047
Углерод	0.004029	0.002253
Проп-2-ен-1-аль	0.000966	0.000541
Бутан-1-ол	0.0006	0.096357
Бутан	0	0.000000016
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0.0262	0.0090513
Бутилацетат	0.0015	0.243725
Азота (IV) диоксид	0.0297804	0.01793405
Азот (II) оксид	0.032328	0.0178845
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0.004167	0.32856
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.488139	0.683331
Метилбензол	0.002583	0.110993
Метан	0	0.00001637
Пентан	0	0.0000000039

Олово оксид (в пересчете на олово)	0.0000000416	0.0000000007
Железо (II, III) оксиды	0.012635	0.008193
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.004167	0.048154
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.000777	0.0008042
Изобутан	0	0.000000012
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;