Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развитияРеспублики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
«23» 12 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищества с ограниченной ответственностью "Жайык Сити", Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Сырымский район, Жымпитынский сельский округ, село Жымпиты, улица Маметова, дом №22***
наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Молдагалиева Мереке Конысбаевича***
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***Работы по завершению объекта «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п.Караоба Казталовского района ЗКО», Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Казталовский район, с.Казталовка***
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Государственное учреждение " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области" руководитель Аронов Ерлан Нурланович***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:
ТОО «GC-GroupCompany», в лице директора Тажкенов Т.А. ГСЛ №22017440, от 22.09.2022г;
ТОО «Azat Capital», в лице директора Баяндыковой А.З. ГСЛ №22017439, от 22.09.2022г;
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «Уралводпроект», №21.012, 2021 год***
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ***распоряжением ГУ "ОЖКХ,ПТиАД Казталовского района" №23 от 05.05.2022 года;***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина (протяженность)	м	2912,6	2912,6	2912,6	2912,6
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полос движения	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0	6,0
Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	облегченный	облегченный
Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица	По проекту	Фактически

	измерения		
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:						
однокомнатных						
двухкомнатных						
трехкомнатных						
четырехкомнатных и более						

5.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Архитектурно-строительные решения

Протяженность подъездной дороги 550,4 м. Начало проектирования - портал «Караоба» на въезде в населенный пункт, окончание подъездной дороги ПК5+50,4 на примыкании к ул. Жакупова, выполненное с радиусами кривых 15 м. На подъездной автодороге выполнен угол поворота с радиусом R=30м. Минимально допустимый радиус по СП РК 3.03-101-2013 R=30м. Нормативные требования удовлетворены.

Для подъездной дороги:
Ширина земляного полотна (дороги) - 10,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги) - 7,0 м
Количество полос движения - 2 по 3,0 м
Ширина обочин - 2,0 м
Уклон проезжей части - 20‰
Крутизна откосов насыпи -1:3
Для внутрипоселковых дорог:
Ширина земляного полотна (дороги) - 8,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м
Количество полос движения - 2 по 3,0 м
Ширина обочин - 1,0 м
Уклон проезжей части - 20‰
Крутизна откосов насыпи -1:3
Ширина пешеходной части тротуара - 1,20 м
Уклон пешеходной части тротуара - 20‰

Общая протяженность проектируемых дорог по улицам села составляет 2362,2 м. Ул. Жакупова протяженностью 389,2 м, от ПК0 около примыкания ул. Бектурган до ПК3+89,2 около примыкания ул. Болашак. Начало и окончание улицы выполнены щебеночной призмой длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Ул. Бектурган – 698 м. Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Жакупова. Окончание улицы на ПК6+98 с щебеночной призмой длиной 5,0м шириной 8,0м. На автодороге запроектированы три съезда длиной 15 м на примыкающие улицы с радиусами 5 м. Укрепление по типу основной дороги, далее устройство щебеночной призмы длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Ул. Курмангазы – 426,6 м. Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Бектурган. Окончание улицы на ПК4+26,6 кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Салтанат. На автодороге запроектирован один съезд длиной15 м на примыкающую улицу с радиусами 5 м. Укрепление по типу основной дороги, далее устройство щебеночной призмы длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Ул. Салтанат – 453,4 м. Начало улицы около примыкания ул. Курмангазы - щебеночная призм, а длиной 5,0м шириной 8,0м. Окончание улицы ПК 4+53,4 на примыкании к ул. Тауелсиздик - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия. Ул. Тауелсиздик – 150,6 м. Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Болашак. Окончание улицы на ПК1+50,6 с щебеночной призмой длиной 5,0м шириной 8,0м около примыкания ул. Салтанат. Ул. Болашак – 244,4 м. Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Жакупова. Окончание улицы на ПК 2+44,4 с щебеночной призмой длиной 5,0м шириной 8,0м около примыкания ул. Тауелсиздик. На автодороге запроектирован один съезд длиной 15 м на примыкающую улицу с радиусами 5 м. Укрепление по типу основной дороги, далее устройство щебеночной призмы длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой. Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 г. и согласованы с заказчиком. Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу на прилегающий рельеф.

Вооотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰ и продольных уклонов.

В проекте предусматривается новое сооружение на подъездной дороге на ПК4+82,6, взамен существующей металлической водопропускной трубы. Существующая труба Д600 мм L=10 м демонтируется и проектируется устройство новой Д530х8,0 L=13 м по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции. На входном и выходном участках выполняется устройство оголовков из портальных бетонных блоков и крепления откосов и дна монолитным бетоном.

Для отвода воды с обеих сторон насыпи дороги устраивается кювет резервы трапецеидального сечения. На ул.Жакупова предусматривается демонтаж водопропускной стальной трубы на ПК 3+85 Д500, L=7,2 м и устройство новой стальной трубы Д530х8.0, L=24,0 м по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции. На ул.Салтанат предусматривается устройство водопропускной стальной трубы на ПК 4+00 Д325х7,0, L=21,0 м по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требованиям СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация Технические условия» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

На проектируемых дорогах предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:

предупреждающие – 12 шт.;

запрещающие – 10 шт.;

приоритета – 33 шт.;

информационно-указательные – 32 шт.;

дополнительной информации - 8 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***май 2024 года***;

месяц, год

окончание работ ***декабрь 2025 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства ***6 месяцев***;

фактически ***__ месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

« » _____20___г

Место печати (при наличии)

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

« » _____20___г

Место печати (при наличии)

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

« » _____20___г

Место печати (при наличии)

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

« » _____20___г

Место печати (при наличии)

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

« » _____20___г

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается) ***(Не требуется)***;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____***(Не требуется)***_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***Работы по завершению объекта «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п.Караоба Казталовского района ЗКО»***

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшего его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

директор Молдагалиев Мерекe Канысбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), руководителя, подпись,

_____ «___» _____**20___г.**

Место печати (при наличии)