Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«18» декабря **2025 года**

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран», адрес почтовый индекс 120012, Республика Казахстан, Кызылординская область, г.Кызылорда, улица Сыздыкова, дом 62, БИН 980940002972, тел.: +7 778 2362082

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «Капитальный ремонт устройства разворотной площадки автомобильной дороги М-32 «граница РФ (на Самару) Шымкент, через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» на км 2056». Расположенный в Республике Казахстан, туркестанская область, район Сауран.

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является Туркестанский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол"

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице директора Примбетова Ербола Куандыковича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Субподрядные организации:** ТОО «Кызылорда Путь Транс Сервис», ГСЛ №19018573 от 09 сентября 2019 г.

(наименование организации)

3. **Проект (проектно-сметная документация):**
ТОО «CRB Construction» рег.№05-24 РГП «Госэкспертиза» рег.№19-0042/24 от 02.02.2024 г.,

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й): РГУ «Комитет автомобильных дорог» МТ РК № 10 от 07.02.2024 года

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**

Протяженность	км	1,955	1,955	1,955	1,955
Ширина проезжей части	м	2х7,5=15,0	2х7,5=15,0	2х7,5=15,0	2х7,5=15,0
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Примыкания и пересечения	Ед.	1	1	1	1
Расчетная скорость движения	Км/час	120	120	120	120
Ширина разделительной полосы	м	5	5	5	5
Ширина дорожного покрытия	м	18,5	18,5	18,5	18,5
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Освещение	шт.	116	116	116	116

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:**

а) Основные показатели:

Категория автодороги – I-б;
Расчетная скорость движения, км/ч – 120;
Ширина полосы движения, м – 3,75;
Ширина проезжей части, м – 15;
Ширина обочины, м – 3,75;
Ширина дорожного покрытия, м – 18,5;
Ширина земляного полотна, м – 27,5;
Количество полос движения, шт. – 4,0;
Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы,– 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 40 ‰;
Длина дороги – 1955,376 м.

б) Земляное полотно:

Участок капитального ремонта расположен на автомобильной дороге М-32 «граница РФ (на Самару) - Шымкент, через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда», на 2056 км.Существующая автомобильная дорога IБ категории имеет 4 полосы движения, каждая по 3,75м, разделительную полосу шириной 5,0м с двумя укрепительными полосами по 1,0м каждая, обочины по 3,75м с укрепительными полосами по 0,75м каждая. Общая ширина земполотна составляет 27,50. Покрытие из асфальтобетона.

В проекте были выполнены следующие типы поперечных профилей земляного полотна по основной дороге:

Тип 1 – устраивается на участках с высотой насыпи до 3,0м и крутизне откосов 1:4;

Тип 1А–устраивается на участках с высотой насыпи до 3,0м и крутизне откосов 1:4 на участках разворотной площадки;

Тип 3 – устраивается в местах устройства искусственных сооружений крутизне откосов 1:1,5 на участках разворотной площадки.

Разделительная полоса. С двух сторон по 1,0 м устраивается укрепление разделительной полосы по типу основной дороги, на остальной ширине предусмотрено укрепление основания разделительной полосы материалом от разборки существующей дорожной одежды и щебено-песчанная смесь С-6 и покрытия мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Типа Б, марки II на битуме БНД 100/130 толщиной 4 см.

Искусственные сооружения запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А-14, НК-120, НК-180. Конструкции элементов труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 (круглые) № 3-501-104 (прямоугольные), звенья по типовому проекту ТОО «Каздорпроект» г. Алматы, заказ 04-08.

Обочины. На всем протяжении участка дороги предусмотрены укрепительные полосы шириной 0,75 м. Дорожная одежда на укрепительных полосах принята с покрытием по типу основной дороги. Оставшаяся часть обочины шириной 3,0 м укреплена щебеночной смесью, досыпка обочин предусмотрена щебеночной смесью.

Примыкание. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым. На съездах рабочим проектом в пределах закруглений предусмотрено покрытие из асфальтобетона.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды

песчано-гравийная смесь (ПГС), толщиной 27 см
щебеночно-песчанная смесь С4, толщиной 18 см
верхний слой основания из горячей высокопористой

крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I
по СТ РК 1225-2019, толщиной 12 см
нижний слой покрытия из горячей плотной
крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I по
СТ РК 1225-2019, толщиной 10 см
верхний слой покрытия из ЩМА-20, толщиной 5 см

г) Выполнено устройство 2 примыканий;

д) Обустройство и организация дорожного движения:

Барьерное ограждение. В проекте установка барьерного ограждения предусмотрена на всём протяжении участка разворотной площадки, подлежащей капитальному ремонту. Замена существующего ограждения обусловлена его физическим износом в виде вмятин и других деформаций. Знаки дорожные на металлических стойках и установлены на фундаментах. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена со светоотражающими шариками.

е) Электроосвещение. Электроснабжение сетей наружного освещения предусматривается от проектируемой КТПН-10/0,4кВ 40кВА, запитываемой воздушным способом, проводом СИПЗ-3(1х50) на ж/б опорах на базе стойки СВ-105-5, отпайкой от существующей опоры ВЛ-10кВ ф. "Л-2", питающейся от ПС 35/10кВ "Чернак". На концевой опоре устанавливаются разъединитель РЛНД и устройства молниезащиты. Все опоры ВЛЗ-10кВ заземляются. Освещение дороги выполнено на металлических стойках СТ 8-3 с кронштейном и светодиодным светильником GEMERA-200. Высота светового центра 9 метров. Схема размещения светильников -односторонняя.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **КТПН-25-40кВА, Трансформатор ТМ-40/6(10)/0,4 Разъединитель РЛНД-1-10П/400УХЛ1;**

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**

начало работ: 03.09.2024 г.;
месяц, год

окончание работ: 10.12.2025г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:12;
фактически, месяц: 15;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена;

10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение, освещение и связь)

обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «Кызылорда Путь Транс Сервис», директор Сейдали Ж.А.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ТОО «Электрические сети Туркестанские» ТОО «Окту рык транзит»

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается) – **проектом не предусмотрено;**

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения –**не предусмотрено;**

Подрядчик (генеральный подрядчик): считает объект **Капитальный ремонт устройства разворотной площадки автомобильной дороги М-32 «граница РФ (на Самару) Шымкент, через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» на км 2056. Расположенный в Туркестанском области район Сауран**

(наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран»

Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

ТОО «КЫРАН»

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)