Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ • ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

««БҚО Орал қаласы, Скоробогатов көшесі Еуразия даңғылынан Алмазова көшесіне дейін, Исаева көшесі Еуразия даңғылынан Егізбаев көшесіне дейін, Победа көшесі, Скоробогатов көшесінен Айтиев көшесіне дейін көшелерді күрделі жөндеуі»жұмыс жобасы бойынша Жобалау-сметалық құжаттаманы тузету.» жұмыс жобасы бойынша

28.04.2025 ж. № OREXGR-0021/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Уралводпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Уральск

АЛҒЫ СӨЗ

««БҚО Орал қаласы, Скоробогатов көшесі Еуразия даңғылынан Алмазова көшесіне дейін, Исаева көшесі Еуразия даңғылынан Егізбаев көшесіне дейін, Победа көшесі, Скоробогатов көшесінен Айтиев көшесіне дейін көшелерді күрделі жөндеуі»жұмыс жобасы бойынша Жобалау-сметалық құжаттаманы тузету.» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "OralExpertGroup" ЖШС берді.

"OralExpertGroup" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OREXGR-0021/25 от 28.04.2025 г.

по рабочему проекту
«РП Корректировка ПСД «Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО»»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Уралводпроект"

город Уральск

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «РП Корректировка ПСД «Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО»» выдано ТОО "OralExpertGroup".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "OralExpertGroup".

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО Орал қаласы, Скоробогатов көшесі Еуразия даңғылынан Алмазова көшесіне дейін, Исаева көшесі Еуразия даңғылынан Егізбаев көшесіне дейін, Победа көшесі, Скоробогатов көшесінен Айтиев көшесіне дейін көшелерді күрделі жөндеуі»жұмыс жобасы бойынша Жобалау-сметалық құжаттаманы тузету., РП Корректировка ПСД «Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО»

Дополнительные сведения: OREXGR-0020-01, 01.04.2025, заявления 26.03.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: Корректировка смет (аккредитованная экспертная организация, 15 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=db377afe-886c-4787-a70b-bfb72d9d57e4

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Уралводпроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OEG-03/00023 от 26.03.2025

- задание на проектирование, утвержденное ГУ «ОПТ и АД г. Уральска.
-Решение Уральского городского масли хата от 9 июня 2017г №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского масли хата от 23 декабря 2016г №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019годы»
- Технические условия АО «КазТрансГазАймак» №2-21-2922 от 30.05.2017г.
- Технические условия № 4-109-17/Л-ТУ, выданные ЗКО ОДТ от 30.05.2017г. АО «Казахтелеком» .
- Технические условия ТОО «Батыс су арнасы» №08-13/1638 от 22.04.2025г.
- Технические условия АО «ЗК РЭК» №7/1567 от 19.06.2017г.-продлено 22.04.2025г.
- Конструкция дорожной одежды, утвержденная ГУ «ОПТ и АД» г. Уральска;
-Протокол технического совещания №1 от 11-го сентября 2024г
-Техническое заключение о состоянии автодороги по улицам Скоробогатова, Исаева, Победы;
- Дефектный акт, утвержденный ГУ «ОПТ и АД г. Уральска;
-Материалы инженерных изысканий, выполненные отделом комплексных изысканий ТОО «Уралводпроект» в 2019 г.
-Материалы геологических изысканий, выполненных ТОО «Уралводпроект».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 25.002 – ПЗ Общая пояснительная записка, чертежи
Том 2. 25.002 - АД Автомобильные дороги. Чертежи
Том 3. 25.002 – Наружные сети газопровода. Рабочие чертежи.
Том 4. 25.002 - СВОР Сводная ведомость объемов работ
Том 5. 25.037-СМ Сметная документация.
Том 6. 25.037 – ПОС Проект организации строительства
Том 7.
Том 8. 25.002 -ТГИ Топографо-геодезические изыскания
Том 9. 25.002-Отчет по инженерно-геологическим изысканиям

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и назначением объекта является Корректировка ПСД «Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО.

5.5 Краткая характеристика.

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области. Проектируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; является улицей местного значения в жилой застройке, данные дороги по п. 8.2.14 относятся к проездам, обеспечивающие подъезды к группам жилых зданий и иных объектов внутри кварталов. Ширина проездов составляют 5,5м. ширина полосы движения 2х2,75м., и второстепенные проезды шириной 3,5м. Проезды обеспечивают транспортное сообщение внутри кварталов с выездами на магистральные улицы общегородского значения.

Улицы Скоробогатова, соединяет между собой улицы проспект Евразия с улицей Алмазова, протяжение составляет 283,70. Улица Исаева соединяет проспект Евразия с ул. Егизбаева, протяженность составляет 420,90. Улица Победы соединяет ул. Скоробогатова с ул. Айтиева, протяженность составляет 252,40. От ул. Победа запроектирован переулок протяженностью 68,40м. Все три улицы находятся в одном микрорайоне города, внутри жилой застройки, и являются внутри дворовыми проездами с выходом на центральные улицы города. Общая протяженность улиц составляет 1025,40 метров. Территория улицы застроена, в основном участки частного сектора, много и малоэтажными жилыми домами центральной части города. Участки улиц густо застроены инженерными сетями и коммуникациями. Дорожная одежда на улице местами имеется, местами отсутствует. В начале трассы улица Исаева примыкает к проспекту Евразия, на которой имеется капитальное покрытие из горячего асфальтобетона. В конце трассы улицы Скоробогатова примыкает к улице Алмазова, на которой тоже имеется асфальтированное покрытие. Улица Исаева примыкает к ул. Алмазова, примыкание выполнено ранее с асфальтовым покрытием. Обе улицы в середине трассы пересекаются с улицей Победы, на которой отсутствует покрытие из асфальта.

Ширина существующих улиц составляет 5,5м. Дорожная одежда местами имеется, местами разрушено, местами отсутствует.

Тротуары отсутствуют.

На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов.

На протяжении улиц Скоробогатова, Исаева, Победы имеются пересечения с водопроводами и канализацией, надземными и подземными газопроводами, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи, надземными сетями теплотрассы.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 34-35м (Система высот - Балтийская). Естественный рельеф террасы на данном участке нарушен городской застройкой.

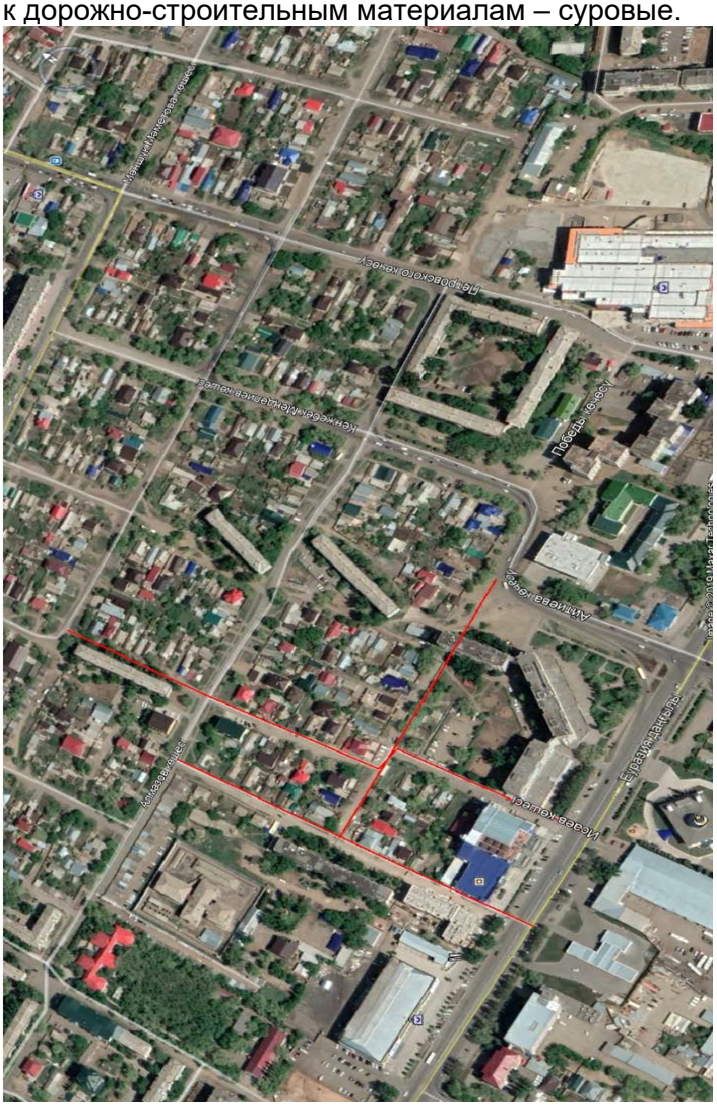
Природно-климатические условия района строительства:

Территория г.Уральска по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIВ – сухих степей.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом.

Дорожно-климатическая зона - IV. Абсолютная минимальная – минус 43.0°С. Абсолютная максимальная – плюс 41,6°С.

По требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.


Исаева-Кошева
Алтиева-Чапаева
Кенжеева-Пушкина-Кошева
Кенжеева-Пушкина-Кошева
Алтиева-Чапаева
Исаева-Кошева
Кенжеева-Пушкина-Кошева
Кенжеева-Пушкина-Кошева
Кенжеева-Пушкина

ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие отложения четвертичной системы.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (aQIII) на данных участках литологически представлены суглинками и глинами коричневыми, буровато-коричневыми по цвету залегают под современным насыпным слоем с глубины 0,65-1,0 м и распространены до глубины 3,0 м. Вскрытая мощность отложений 2,0-2,35м.

Современные насыпные отложения (tQIV) слагают существующее земляное основание литологически представлены суглинками лёгкими пылеватыми буровато-коричневыми, коричневыми, гумусированный, местами щебень и песчано-гравийной смесью, отходы строй материалов, обломки красного кирпича, слагающими дорожную одежду. Вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,65-1,0м. Вскрытая мощность скважинами 0,65-1,0м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017).

Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к II категории СП РК 2.03-30-2017 (таблица 6.1).

По данным бурения скважин глубиной 3,0 м подземные воды на участках улиц, подлежащих к капитальному ремонту не вскрыты.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных насыпных отложений земляного основания существующих дорог (tQIV) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Дорожная одежда участков существующих дорог представлена: щебнем разных фракции, песчано-гравийной смесью, отходы строй материалов, обломки красного кирпича.

Слой отмечается в районе пробуренных скважин №1, где залегает с поверхности до глубины 0,40 см. Вскрытая мощность слоя 0,4м.

ИГЭ-2. Насыпной грунт, отходы строй материалов, обломки красного кирпича, суглинок гумусированный

Слой отмечается в районе пробуренных скважин №2, где залегает с поверхности до глубины 1,0 м. Вскрытая мощность слоя 1,0м.

ИГЭ-3 Суглинок тяжелый пылеватый буровато-коричневый карбонатизированный, твердый, просадочный, с коэффициентом относительной просадочности 0,016-0,121, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 19-40 мм/м. Грунт незасоленный – слабо - среднезасоленный хлоридного и сульфатного типа с плотным остатком солей 0,068-0,695 %. Грунты относятся к практически непучинистым, с относительной величиной морозного пучения 2-4 %.

Слой отмечается под дорожной одеждой с 0,40-1,0м и распространён до глубины 2,2м. Вскрытая мощность слоя 1,2-1,8м.

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая коричневая, тёмно-коричневая слабовлажная - влажная, твёрдая - полутвёрдая, непросадочная, повышенно сильносжимаемая под действием внешней нагрузки.

Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 44-64мм/м. Глины относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным – среднезасолённым с содержанием солей до

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

0,090-0,750%, сульфатногои хлоридно-сульфатного типа - ГОСТ РК 25100-2011 (таблицы Б.2.18).

Слой отмечается под ИГЭ-2, с 2,2м и распространён до глубины 3,0м. Вскрытая мощность слоя 0,8м.

6.2 Проектные решения.

6.2.1Автомобильная дорога

Проект выполнен в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 Улица в жилой застройке: основная. По аналогии IV категории согласно СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги.

Проектируемая улица, протяжением 0,983 км отнесена к улицам и дорогам местного значения, улица в жилой застройке, проезды. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице

№ п/п	Наименование показателей	СП РК 3.01-101-2013 Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке проезды п.8.4.14	Принятые в проекте
1	2	3	4
Ул. Скоробогатова			
1	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
2	Ширина полосы движения, м	2,75	2,75
3	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина дорожной одежды, м	5,50	5,50
5	Ширина обочин, м	-	-
6	Ширина земляного полотна, м	-	-
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, усовершенствованный	Облегченный, усовершенствованный
8	Категория дороги	IV	IV
9	Протяженность	-	283,70
Ул. Исаева			
1	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
2	Ширина полосы движения, м	2,75	2,75
3	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина дорожной одежды, м	5,50	5,50
5	Ширина обочин, м	-	-
6	Ширина земляного полотна, м	-	-
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, усовершенствованный	Облегченный, усовершенствованный
8	Категория дороги	IV	IV
9	Протяженность	-	420,9
Ул. Победа			

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
2	Ширина полосы движения, м	2,75	2,75
3	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина дорожной одежды, м	5,50	5,50
5	Ширина обочин, м	-	-
6	Ширина земляного полотна, м	-	-
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, усовершенствованный	Облегченный, усовершенствованный
8	Категория дороги	IV	IV
9	Протяженность	-	194,20
Ул. Победа			
1	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
2	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
3	Число полос движения, шт	1	1
4	Ширина дорожной одежды, м	3,50	3,50
5	Ширина обочин, м	-	-
6	Ширина земляного полотна, м	-	-
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, усовершенствованный	Облегченный, усовершенствованный
8	Категория дороги	IV	IV
	Протяжённость	-	58,20

6.2.2 СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ.

Подготовка территории.

В подготовительный период должны быть выполнены работы на пересечении дороги с существующими подземными коммуникациями, в соответствии с техническими условиями балансодержателей:

- устройство, наращивание горловин, существующих водопроводных и канализационных колодцев до уровня асфальтового покрытия;
- переустройство порталов надземных газопроводов на подземные переходы под автодорогой. Проектные решения даны в отдельном томе Том 3 -ГСН;
- поднятие горловин существующих колодцев кабельной канализации, попадающих на проезжую часть на уровень асфальтового покрытия;
-устройство дополнительных труб футляров для кабельных сетей РЭК.

3.2 План трассы.

План проектирования выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

На всём ось улиц проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СП РК 3.01-101-2013г.

На протяжении улицы наблюдается пересечения с основными сетями водопровода, пересечения с канализацией, пересечения с теплотрассой, пересечения с надземным

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

газопроводом (портал). С воздушными сетями ЛС, с подземным кабелем связи. С высоковольтным кабелем 10 кВ, с кабелем 0,4 кВ.

Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на согласованном чертеже «План автодороги», нанесены тротуары в соответствии СП РК 3.01-101-2013, согласно утвержденного «Задания» на проектно-изыскательские работы.

3.3. Организация рельефа. Продольный и поперечный профили

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Поперечные профили разработаны, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды в пониженные места прилегающего рельефа.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 30км/час, как для улиц местного значения, проезды внутри квартала в соответствии СП 3.01-101-2013.

Максимальный продольный уклон дороги – 0,5‰.

3.4 Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013г, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида покрытие двухслойный асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона - IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
4. Категория дороги (улицы) - по СП РК 3.01-101-2013, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.
5. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый.

Принятая конструкция дорожной одежды рассчитана на прочность по допустимому упругому прогибу и сдвигоустойчивости, на изгиб. Выбранная конструкция удовлетворяет всем условиям.

Конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см тип Б марки II на битуме БНД 70/100;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см. Марка II на битуме БНД 70/100.

Двухслойное основание:

- слой основания из фракционного щебня h=18см по принципу заклинки, по ГОСТ 25607-2009;

Подстилающий слой:

- природная песчано-гравийная смесь - толщиной 15см.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.10.17.

Принятые в проекте конструкции дорожной одежды облегченного типа, усовершенствованного вида согласована с «Заказчиком» - ГУ «ОПТ и АД г. Уральск».

Проезжая часть обрамляется бортовым камнем БР100.30.18. Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесо отбойником.

Для сброса воды с проезжей части на рельеф бортовые камни устанавливаются с разрывом 20см через 15м.

На пересечении проезжей части с тротуарами, съездами к жилым домам бортовые камни заглубляются так, чтобы верх камня возвышался над проезжей частью на 5 см, создавая условия для проезда механических инвалидных и детских колясок.

Устройство тротуаров

Также рабочим проектом в соответствии с заданием и СП РК 3.01-101-2013 предусмотрены тротуары с одной стороны улицы шириной по 1,0м с покрытием из асфальтобетонных смесей, плотных песчаных типа «Д» марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5см, уложенной на основании из фракционированного щебня фракции 10-20мм толщиной 10см. Основанием служат песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 10см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на песчано-гравийную смесь.

Конструкция дорожной одежды и поперечные профили приведены на соответствующих чертежах.

Объемы работ учтены в СВОР.

Пересечения и примыкания

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8 и 5 метров.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги.

В проекте имеет место четыре примыкания: улицы Исаева -3шт, ул. Победы -1шт.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения.

Общие положения.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка 2-х групп дорожных знаков:

• Приоритета - 15 знаков
• информационно – указательных - 30 знаков
• запрещающих – 2знака.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы» Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003 (см. ведомость по разметке и чертеж «График обстановки улицы»),

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные газопроводы

Раздел «Наружные газопроводы» выполнен в рамках проекта «Капитальный ремонт улиц: ул. Скоробогатова (от пр. Евразия до ул. Алмазова); ул. Исаева (от пр. Евразия до ул. Егизбаева); ул. Победы (от Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск, ЗКО».

На протяжении всей трассы проектируемые автодороги пересекаются с 9-ю существующими надземными газопроводами. На некоторых пересечениях геометрические параметры газовых порталов не соответствуют нормативным требованиям.

Проектом предусматривается переоборудование газовых порталов на подземные пе-реходы и устройство футляров на существующих подземных переходах.

Проектная документация разработана на основании технических условий № 372-3721-1513 от 26 апреля 2019 года, выданных Западно-Казахстанским филиалом АО "КазТрансГаз Аймак, в соответствии с требованиями СН РК 4.03.01-2011 "Газораспределительные системы", СП РК 4.03-101-2013 "Газораспределительные системы", МСП 4.03-103-2005 "Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб" и другими нормативными документами, действующими в РК.

Существующие порталы, подлежащие переоборудованию, демонтируются.

Всего переоборудуется 4 надземных портала, в том числе:

- диаметром 108 мм – 1 шт;
- диаметром 76 мм – 1 шт
- диаметром 57 мм – 2 шт;
- перенос выхода из земли диаметром 57 мм с проектируемой парковки;
- устройство разрезных футляров на существующих подземных газопроводах.

Существующий квартальный газопровод низкого давления 0,003 МПа. Врезка выполняется сварным соединением.

Опуски выполняются при помощи деталей выхода газопровода из земли из стальных труб по ГОСТ 10704-91 с переходом на полиэтиленовые трубы при помощи неразъемных соединений. Изоляция футляра усиленная по ГОСТ 9.602-2016.

Переходы газопроводов через дороги запроектированы подземно из труб ПЭ100 SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в футлярах из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR9 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Диаметры рабочих труб и футляров при подземном переходе соответственно (мм):

110 – 200;

75 и 63 – 160;

Длины труб и футляров указаны на чертеже, ГСН 3 и в ведомости материалов и объемов работ.

Переход газопровода под дорогой выполняется открытым способом, концы футляра выведены за пределы проезжей части дороги на расстояние не менее 3,5 м. Минимальная глубина заложения от дороги до верха футляра 1,0 м. На одном конце футляра предусматривается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Для защиты от механических повреждений контрольной трубки, предусмотрен ковер, который устанавливается на бетонное основание, обеспечивающее устойчивость и исключающее просадку.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Стальные трубопроводы защитить от атмосферной коррозии путем покрытия трубопровода двумя слоями эмали ПФ-115, по грунтовке ФЛ-03К.

Монтаж и испытание газопровода выполнять в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013. Испытательное давление 0,3 МПа, продолжительность испытания 24 часа.

Контроль сварных швов выполнять ультразвуковым методом по ГОСТ 14782-86, согласно указанию СН РК 4.03-01-2011. Контролю ультразвуковым методом подвергаются 100% стыков.

Механические испытания выполнить в соответствии с МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003. Механическим испытаниям подвергаются 0,5 % стыков, но не менее 2 стыков.

На существующих подземных газопроводах, пересекающих автодорогу в границах проектирования, устраиваются разрезные футляры из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR9 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Диаметры рабочих труб и футляров соответственно (мм):

63 – 200;

219 – 355;

426 – 560.

Полиэтиленовая труба–футляр разрезается вдоль на две скорлупы, одна часть заво-дится под газопровод и укладывается на спланированное основание. Полиэтиленовый газопровод или изоляция стального газопровода защищается мокрой тканью или обмазывается мокрой глиной для защиты от повреждения при сварке, устанавливается и совмещается вторая скорлупа, закрепляется хомутами и выполняется сварка встык. Сварное соединение выполнить в соответствии с ГОСТ 16310-80 и ГОСТ 16971-71.

Все объемы работ учтены в чертежах марки ГСН «Наружные газопроводы» и томе 3 «Сводная ведомость объемов работ».

Проект согласован с АО «КазТрансГаз Аймак».

Данные работы выполняются в подготовительный период.

6.3Техника безопасности в строительстве

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами и правилами СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответственными знаками на объездах, съездах и т.п.

При производстве работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности» для каждого вида профессий рабочих и механизаторов.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6.4 Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при выполнении строительных работ

Строительство сооружений на дороге будет выполняться непосредственно на открытой местности. На период строительство движение по дороге будет закрыто. Строительство будет вестись с использованием существующих дорог.

В тоже время для улучшения условий необходимы следующие мероприятия:

1 Ограничение скорости движения транспорта до 30 км/час на объездах.

2 Увлажнение поверхности дороги, где движется транспорт не менее 4-х раз в сутки. Увлажнение должно производиться автоцистернами с распылителями влаги.

3 Запрещение обгона всякого транспорта.

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве должны предусматриваться в соответствие требованием Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» МЗ РК №ҚР ДСМ-49 от 16.06.2021г.

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, необходимо организовать полевой стан из передвижных вагонов: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская.

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке, где используются токсические вещества.

Отходы хранят в таре, обеспечивающей локализованной хранение и препятствующих распространению вредных веществ (ингредиентов), по мере накопления вывозятся в специальные места захоронения. Площадка, где расположены тары, оборудуются на твердом непроницаемом покрытии.

В бытовых помещениях должны проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

На строительной площадке питьевая вода должна находиться не дальше 75 м от места работ.

На строящемся объекте отсутствует централизованное водоснабжение. Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников, согласованных местными территориальными органами санитарно-эпидемиологического надзора. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Площадь помещения для регламентированного отдыха и обогрева должно быть не менее 1м^2 на одного работающего. Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21 – 25 оС. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими плюс 40°С. При температуре воздуха ниже минус 40 ^{o}С предусматривается защита лица и верхних дыхательных путей.

Питание рабочих будет только в специально отведенном помещении, предназначенном для пункта питания, обеспеченного холодильниками и горячей водой. Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Предполагается откачивание фекалий не реже одного раза в месяц и вывозятся на ближайшие сливные станции. Твердые бытовые и технические отходы должны вывозиться ежедневно на специализированную свалку по соглашению с государственными органами санитарно-эпидемиологического надзора. Располагаться туалеты, а также баки для отходов должны в строгом соответствии с санитарными нормами. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м.

Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав. Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее 50 метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы. Гардеробные (вагончик-гардеробная) на участке работ устраиваются для хранения уличной и рабочей одежды. Рабочая одежда хранится отдельно. Шкафы в гардеробной для рабочей и уличной одежды будут иметь решетки, жалюзи или отверстия для проветривания. Умывальные комнаты разместятся в помещениях гардеробных. Количество кранов определяется из расчета 1 кран на 15 человек. К каждому умывальнику предусматривается подвести теплую воду от группового смесителя, следует предусмотреть крючки для полотенец и одежды. Душевые будут размещаться во второй половине вагончика, смежного с гардеробной. Между гардеробной и душевой предусматривается тамбур. Размеры душевых кабинок (в осях перегородок) 0,9 х 0,9м. Емкость для воды 1м3.Один день в неделю предусмотрен банный день.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ. Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией.

Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны (строящиеся здания, под стрелами башенных кранов и погрузочно-разгрузочными устройствами и другие).

Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами, специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке. Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией. Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.

Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко подвергающиеся мойке.

Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви. Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

Все рабочие и лица технического персонала должны обеспечиваться согласно отраслевым нормам специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Спецодежда не реже одного раза в неделю будет подвергаться санитарной обработке. Все работающие будут обеспечиваться трехразовым горячим питанием.

Также санитарно-эпидемиологические мероприятия включают:

• в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан предварительный медицинский осмотр персонала, принимаемого на работу;

• снабжение механизаторов индивидуальными аптечками с медикаментами и средствами оказания первой медицинской помощи;

• обеспечение стана медпунктом, оборудованный средствами оказания первой неотложной медицинской помощи, работником, имеющим специальное медицинское образование;

• обеспечение специальными бочками, термосами и флягами для питьевой воды;

• по согласованию с Департаментом здравоохранения Атырауской области организация медицинских услуг будет производиться (по обращаемости)

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Для самоходных и прицепных дорожных машин, работающих на длинных захватах, средства для оказания первой помощи должны находиться в кабине водителя.

Погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами производятся с использованием средств индивидуальной защиты. Выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных на ней надписей не допускается.

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

При ручной сварке штучными электродами использовать переносные малогабаритные воздухоприемники с пневматическими, магнитными и другими держателями. При выполнении сварки на разных уровнях по вертикали предусматривается защита персонала, работающего на ниже расположенных уровнях. Сварка изделий средних и малых размеров в стационарных условиях проводится в кабинах с открытым верхом, выполненных из негорючих материалов, устройством местной вытяжной вентиляции. Свободная площадь в кабине на один сварочный пост предусматривается не менее трех метров квадратных.

Газопламенная обработка в замкнутых пространствах и труднодоступных местах выполняется:

• при наличии непрерывно-работающей приточно-вытяжной вентиляции;

• при устройстве специальной вентиляции с организацией местных отсосов от стационарных или передвижных установок;

• звукоизоляции помещения для проведения детонационного напыления покрытий.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Изоляционные работы на технологическом оборудовании и трубопроводах выполняются до их установки или после постоянного закрепления.

Малярные составы готовятся централизованно в помещении, оборудованном вентиляцией, моющими средствами и теплой водой. Рабочие составы красок и материалов готовятся на специальных площадках. Подача рабочих составов (лакокрасочные материалы, обезжиривающие и моющие растворы), сжатого воздуха к стационарному окрасочному оборудованию блокируется с включением коллективных средств защиты работников.

При переливе окрасочных материалов из бочек, бидонов и другой тары весом более десяти килограмм для приготовления рабочих растворов необходимо предусмотреть механизацию данного процесса.

Устройство рабочих мест на строительной площадке должна соответствует следующим требованиям:

• площадь рабочего места оборудуется достаточной для размещения строительных машин, механизмов, инструмента, инвентаря, приспособлений, строительных конструкций,

• материалов и деталей, требующихся для выполнения трудового процесса;

• положение рабочего исключает длительную работу с наклонами туловища, в напряженно вытянутом положении, с высоко поднятыми руками.

Процессы, выполняемые вручную или с применением простейших приспособлений, осуществляются в зоне досягаемости, процессы, выполняемые с помощью ручных машин в зоне оптимальной досягаемости процессы, связанные с управлением машинами (операторы, машинисты строительных машин) в зоне легкой досягаемости.

Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации. Участки, на которых проводятся работы с пылевидными материалами, обеспечиваются аспирационными или вентиляционными системами.

Управление затворами, питателями и механизмами на установках для переработки извести, цемента, гипса и других пылевых материалов осуществляется с выносных пультов.

При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются:

• технические средства для уменьшения шума в источнике его образования;

• дистанционное управление;

• средства индивидуальной защиты;

• выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия.

Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается. Рабочее место с применением или приготовлением клея, мастики, краски и других материалов с резким запахом обеспечивается естественным проветриванием, закрытое помещение оборудуется механической системой вентиляции.

Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

Потребность строительства в материально-технических ресурсах.

Общая потребность трудозатрат, механизмов, автотранспортных средств и основных дорожно-строительных материалов определена по главам СНиП, согласно учтенным

6.5 Организация строительства

Данным проектом предусматривается разработка проектно-сметной документации на объект «Капитальный ремонт ул. Комсомольская от ул. Д. Нурпеисовой до ул. Пугачева в г. Уральск в ЗКО». Корректировка сметной документации.».

Проект организации строительства (ПОС) разработан для всего объема строительно-монтажных работ в соответствии с СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», по рабочим чертежам ТОО «Уралводпроект».

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства объекта согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений части II» составляет 5 месяцев в т.ч. подготовительный период 1 месяц.

В соответствии с требованиями СП РК 1.03-101-2013 часть 1, СП РК 1.03-102-2014 часть 2 и СН РК 1.03-01-2016, продолжительность строительства рассчитывается методом экстраполяции.

6.6 Сметная документация

Объект строительства " Корректировка ПСД "Капитальный ремонт улиц: ул. Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул. Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от Скоробогатова до ул.Айтиева) г. Уральск ЗКО"" находится в регионе - Западно-Казахстанская область г.Уральск.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами:

• уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан и подведомственных организаций:

• Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

• Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

• Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);

• Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);

• Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.04-01-2024, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, ЭСН РК 8.04-02-2024);

• Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

• Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

• Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2024);

• Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

• Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2024);

• Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2024);

• Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

• Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024);

• Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;

• Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции. Книга 1.1;

• Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;

• Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3;

• Справочник сметных цен на технологическое оборудование. Книга 4.

2. Комитета автомобильных дорог МТ РК:

• Порядок определения стоимости среднего, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог в Республике Казахстан (ВНЦ РК 9.1.1-001-2024);

• Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 1;

• Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 2;

• Сборник сметных цен на затраты труда на работы по среднему, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог (ВНЦ РК 9.2.2-005-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию дорожно-строительных машин и механизмов,

используемых при среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог (ВНЦ РК 9.2.1-004-2024).

Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования, отсутствующие в сметно-нормативной базе приняты согласно «Перечню материалов, изделий, оборудования, утвержденный Заказчиком, стоимость которых принята по прайс-листам, коммерческим предложениям, справочным изданиям подведомственной организации уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан».

Приняты затраты:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

• на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 7,2%.

• Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

• Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

• Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

• Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

• Стоимость инженерных изысканий включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

• Стоимость средств на комплексную вневедомственную экспертизу: Приложение - (№ расчета, сметы).

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект "Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО " внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

Предоставленный отчет ТГИ (геодезия) от 2019 года неактуальна

см. СП 11-104-97 «ИГИ для строительства» пункт 5.60: Инженерно-топографические планы в масштабах 1:10000, 1:5000,1:2000,1:1000,1:500,1:200должны создаваться в результате топографических съемок или составлением по материалам съемок более крупного масштаба со сроком давности, как правило, **не более 2 лет**, с учетом требований пп. 5.189-5.199.

Предоставлен ИГИ (ГЕОЛОГИЯ) от 2019 года неактуальна -

см. СП 11-105-97 Срок действия технического отчета (заключения) инженерно-**геологических** изысканий с момента их утверждения и до начала разработки проектной документации составляет: уникальные объекты - 6 (шесть) месяцев; архитектурные, градостроительные и строительные проекты - **36** (тридцать шесть) месяцев (3 года)

В предоставленном ПСД Архитектурно планировочное задание от 2021 года неактуально - АПЗ и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

Из заключения экспертизы в 2021 году пукт 6.6:

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 1,2 соответственно, и общая нормативная продолжительность строительства составляет 4,7 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Согласно ПОС начало строительства в июне 2021 года.

Откорректировать Паспорт проекта – так же отмечено. Что выполнен в 2021 году

Согласование с ГАИ, согласование плана дороги с ЖКХ, техническое заключение так же от 2019 года

Неактуальны все Технические условия (см. в ПЗ) все от 2019 года, см. СН РК 1.02-01-2008 Нормы проектирования, где сказано:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Срок действия технических условий определяется в соответствии с требованиями СН РК 1.02-01-2008 нормы проектирования, СНиП РК 1.04.03-2008 нормы продолжительности строительства, но **не менее трех** лет.

В штампах на листах раздела АД указан 2021г, на титульном листе 2025 год - откорректировать

АД-1

- дополнить «Ведомость ссылочных документов» ГОСТ 21.701-2013 «правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»

- согласно ГОСТ 21.101-2022 пункт 4.3.2 «Ведомость рабочих чертежей основного комплекта содержит последовательный перечень листов основного комплекта» – перечислить чертежи подробно и в штампах дополнить от какого пикета до какого разработан лист – и таким образом внести дополнения во все листы планов, продольных и поперечных профилей.

АД-2

- согласно Протоколу технического совещания N1 от11.09.24г пункт 2 – по ул. Исаева от ПК1+98 до ПК2+86.80 следует предусмотреть в проекте перенос шести опоры связи в количестве 6шт – в проекте 5штук – добавить перенос еще одной опоры, отразить на чертеже.

АД-3 – АД - 5

- согласно ГОСТ 21.701-2013 пункт 7.4 «на продольном профиле выше проектной линии показывают ……. рабочие отметки насыпи;

Ниже проектной линии показывают… .рабочие отметки выемки…» (см. приложение Е) - учесть при дальнейшем проектировании

- дополнить продольный профиль геологией

АД-6

- согласно ГОСТ 21.701-2013 дополнить лист описанием слоев дорожной одежды

АД-11

- в описании конструкции указать действующие марки битума по действующему СТ РК 1373-2013

АД-10

- первая строчка в таблице от ПК0+00 до ПК0+28. А расстояние указано 25 м - откорректировать

АД-12

- откорректировать таблицу, а именно:

Первая строчка протяжение пр. части 235.20м, ширина 5.50м, площадь 235.20Х5.5=1293.60м2 в графе «14» асфальтобетон 1293.6Х0.05=64.68м3 (в таблице 157.56) и так все строчки (основание шире, а площадь та же) – откорректировать всю таблицу внимательно, учесть изменения объемов в смете

АД-13

- в описании конструкции указать действующие марки битума по действующему СТ РК 1373-2013 – см замечание к листу АД-11

АД-14

- откорректировать объемы работ в таблице в связи с замечанием к листу АД-12 – доработать проект

СВОР

- исправить марки битума на действующие – см. замечание к листу АД-11, так же указать действующий СТ РК 1225-2019 Смеси асфальтобетонное.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Сметная документация

1. В смету внесли изменения по замечаниям экспертов других разделов проекта.
2. Объемы и виды работ в смете приведены в соответствие с проектом.
3. Пересчитано Приложение Е (обязательное) согласно СН РК 1.02-03-2022 утвержденный Заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиками проекта установлен II (нормальный, технически не сложный) уровень ответственности. Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность от ул. Скоробогатова	м	283,70	283,70
2	Протяженность от ул. Исаева	м	420,9	420,9
3	Протяженность от ул. Победа	м	194,20	194,20
4	Протяженность от ул. Победа	м	58,20	58,20
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г. и прогнозных ценах 2025 г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн. тенге	190,787 163,137 - 27,650	178,641 152,471 - 26,170
6	Продолжительность строительства	мес.	5	5

Таблица №4

Сравнительная таблица

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			По ранее утвержденному заключению № НП-0022/21 от 26.04.2021г.	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн. тг	98,549 81,025 - 17,524	178,641 152,471 - 26,170

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «РП Корректировка ПСД «Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр. Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр.Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО». Корректировка сметной документации.» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями.

Протяженность от ул. Скоробогатова	283,70м
Протяженность от ул. Исаева	420,9м
Протяженность от ул. Победа	194,20м
Протяженность от ул. Победа	58,20м
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г. и прогнозных ценах 2025 г.	178,641млн. тг
- СМР	152,471млн. тг
- оборудование	-
- прочие затраты	26,170млн. тг
Продолжительность строительства	5 мес

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных данных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска». Корректировка сметной документации Западно-Казахстанской области в соответствии с условиями договора от 01 апреля 2025 года № OREXGR-0020-01.

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже.

п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Бобровников Матвей Владимирович	Эксперт по разделу «инженерные сети»	Аттестат эксперта № KZ85VJE00055606 от 23.06.2020г.	Соответствует
2	Инженерные сети и системы	Бобровников Матвей Владимирович	«инженерные сети»	Аттестат эксперта № KZ85VJE00055606 от 23.06.2020г.	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Султанова Гульбану Каленовна	"Санитарно-эпидемиологический профиль"	Аттестат эксперта №KZ24VJE00029641 от 15.08.2017 г.	Соответствует
4	Сметная документация	Садыров Нурлан Саматович	Высшее, Казахстанский институт информационных технологий и управления, 2006, экономист	Аттестат эксперта № KZ50VJE00029464 от 18.06.2012	Соответствует
5	Автодороги	Степаненко Наталья Ивановна	«Градостроительство»	Аттестат эксперта № KZ33VJE00061780 от 28 января 2021 г.	Соответствует

Ворожбит Н.А. (Диркетор)

Бобровников М.В. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Султанова Г.К. (Эксперт)

Садыров Н.С. (Эксперт)

Степаненко Н.И. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	38363f2d-5cb5-4f8e-abad-4b660426f490
Номер и дата документа	OREXGR-0021/25 от 28.04.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** БОБРОВНИКОВ МАТВЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "OralExpertGroup" 2025.04.28 20:36:21 5ADA4299DE955CC71A7B5A0B1E55B96FF388F1C5 СУЛТАНОВА ГУЛЬБАНУ КАЛЕНОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "OralExpertGroup" 2025.04.28 20:37:10 7C59CBF8AF307F0AE7E4EFC93C2FA6777797E4EF САДЫРОВ НУРЛАН САМАТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "OralExpertGroup" 2025.04.28 20:38:30 39BD7C24CD191F48B84D4771465ED8036A66F32B СТЕПАНЕНКО НАТАЛЬЯ ИВАНОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "OralExpertGroup" 2025.04.28 20:39:20 1287FE0EAF1948466CC0661AC3CA73F10BFBE551 **Подписано:** ВОРОЖБИТ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "OralExpertGroup" 2025.04.28 20:40:00 2B50C16BE6A105BF0DAFD3CD6CD378DFAA37B305

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»