«0-6 км «Қызылорда-Павлодар-Саран» автомобиль жолын реконструкциялау»

Жұмыс жобасы бойынша

01.11.2024 ж. № 01-0484/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Exclusive Project company" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0484/24 от 01.11.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

«Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань км 0-6»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Exclusive Project company"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань км 0-6».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 27.08.2024 г. № 01-1644.

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Exclusive Project company", лицензия от 25.11.2021 г. №ГСЛ № 09813 на проектную деятельность (II категория).

ГИП – Нурлиев Е. (приказ от 10.01.2024 г. № 03).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:

Задание на разработку ПСД, утвержденное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 16.08.2023 г.

Архитектурно-планировочное задание от 26.12.2023 г. № KZ34VUA01048522, утвержденное ГУ "Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Абайского района".

Дефектный акт, утвержденный ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 08.02.2024 г.

Государственный акт на право постоянного землепользования № 0225919 на земельный участок площадью 6,6331 га (кадастровый номер 09-140-106-137) для обслуживания существующей автодороги, зарегистрирован 18.12.2013 г. № 1371.

Государственный акт на право постоянного землепользования № 0225920 на земельный участок площадью 11,2925 га (кадастровый номер 09-140-104-790) для обслуживания существующей автодороги, зарегистрирован 18.12.2013 г. № 1370.

Письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 01.07.2024 г. № 2-7/499 об отводе земельных участков во временное землепользование.

Ведомость ДСМ, утвержденная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 18.02.2023 г.

Технический отчет по материалам обследования существующей автомобильной дороги, выполненный в 2023 г. ТОО "Бейбіт курылыс кызмет" (свидетельство об аккредитации от 23.05.2023 г. № KZ93VWC00164015).

Заключение историко-культурной экспертизы от 30.01.2024 г. № ARRES-EX-24-3, выполненное ТОО "Археологическая экспертиза" (лицензия 23007124.20.03.2023).

Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях (арх. № 585-23), выполненный в 2023 г. ТОО "А-Геоинжиниринг" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 25.08.2020 г. ГСЛ № 20012362).

Письмо РГУ «Саранское городское управление санитарно-эпидемиологического контроля Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области КСЭК МЗ РК» исх. № 24-29-23-3-4/1490 от 12.07.2024 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта.

Письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 24.09.2024 г. № 4-27/325 о начале реализации РП.

Письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 01.03.2024 г. № 2-7/500 об отсутствии прайс-листов в настоящем РП.

Калькуляция на состав смеси С-4, выполненная СГЛ РГП на ПХВ "Национальный центр экспертизы", г. Шымкент (аттестат об аккредитации № KZ.T.16.1095, действителен до 15.04.2026 г.).

Технические условия:

Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" от 22.11.2023 г. № KZ49VAQ00003925 на примыкание проектируемой автодороги к автодороге республиканского значения "Кызылорда-Павлодар", км 931+300.

ПУ "Энергоуголь" АО "Арселор Миттал Темиртау" от 11.12.2023 года №1-212-856 на переустройство и защиту существующего Жартасского магистрального водовода диаметром 800 мм.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 01.03.2024 г. №2-7/500 - согласование РП, откорректированного по замечаниям экспертов.

ГУ "Департамент полиции Карагандинской области МВД РК" от 25.03.2024 г. № 1-5-5-1/42/3237-И - согласование РП в части безопасности дорожного движения.

Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" - согласование от 22.11.2023 г. примыкания проектируемой автодороги к автодороге республиканского значения "Кызылорда-Павлодар", км 931+300 на чертеже 24-2023-АД, лист 3.1.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" - согласование конструкции дорожной одежды на чертеже 24-2023-АД, лист 5.1.

Письмо АО "Авиационная Администрация Казахстана" от 01.07.2024 г. № 08-07/4531 - не требуется получение разрешения от уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

ПУ "Энергоуголь" Qarmet - согласование плана сети водоснабжения 25.06.2024 года (чертеж 138-ЖК-2022-РП-КДП/С-НВ, лист НВ-2).

ПУ "Энергоуголь" Qarmet №1-212-780 от 25.06.2024 года - согласование без электропривода двух дисковых фланцевых затворов с редуктором диаметром 800 мм.

Согласование РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» № KZ80VRC00020255 от 09.08.2024 года в связи с размещением проектируемого объекта в пределах границ водоохранных зон и полос рек Сокыр и Кокозек.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Карагандинская область, Сарань.
Сейсмичность района: меньше 6 баллов.
Сейсмичность площадки: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Существующая автомобильная дорога «Кызылорда-Павлодар»- Сарань км 0-6 в Абайском районе Карагандинской области относятся к автомобильным дорогам областного значения IV технической категории. Протяженность участка автомобильной дороги - 6 км.

Согласно техническому отчету по материалам обследования существующей автомобильной дороги, выполненному в 2023 г. ТОО "Бейбіт курылыс кызмет" (свидетельство об аккредитации от 23.05.2023 г. № KZ93VWC00164015) на автомобильной дороге за многолетний период эксплуатации проведено несколько средних ремонтов, при этом автодорога не отвечают в полной мере современным требованиям автомобильной дороги IV категории. Ширина земляного полотна колеблется от 8 до 10,5 м. Высота насыпи в среднем составляет 0,2-0,3 метра и не отвечает требованиям по условиям снегонезаносимости для дороги IV технической категории. Откосы насыпи имеют уклоны 1 :4 и 1:5. Уширение земляного полотна объясняется под движением транспорта произошло расползание земляного полотна. Основные дефекты существующего земляного полотна:

- не обеспечен водоотвод, застой воды в резерве;
- просадки и осадки насыпей;
- сползание откосов;
- неровная обочина, размывы обочин;
- отсутствие кюветов, разрушение кюветов, недостаточная их глубина в выемках, низких местах и нулевых местах.

Существующая дорожная одежда практически не обладает несущей способностью. Выявлены дефекты асфальтобетонного покрытия, заметные при визуальном осмотре — верхнее дорожное покрытие из асфальтобетона практически разрушено из-за длительной эксплуатации: имеются провалы, неровность продольного и поперечного профиля, выбоины, имеется сетка глубоких трещин, ямочность, проседание проезжей части покрыгия на отдельных участках и ярко выраженные участки морозного пучения. На поверхности проезжей части и на обочине дороги имеются многочисленные места скопления атмосферных осадков и влаги.

Состояние труб неудовлетворительное. Практически у всех труб часть отверстия в той или иной степени заилено и завалено грунтом и мусором. Имеются следы разрушения насыпи от перелива в период паводка, в кюветах застаивается вода.

Согласно п. 6 задания на проектирование проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги с доведением параметров элементов поперечного профиля до III-й технической категории.

Для доведения насыпи земляного полотна до параметров III технической категории (срезка, досыпка и уполаживание откосов) предусмотрено использовать привозные грунты. При уширении и досыпке существующего земляного полотна проектом предусмотрено доуплотнение рабочего слоя земляного полотна.

В соответствии с заданием на проектирование принят капитальный тип дорожной одежды.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые

в расчетах условия протекания воды. Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кюветрезерва.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информировании водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

В рабочем проекте предусмотрена объездная дорога для транзитного движения на период реконструкции.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
3	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
4	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Койшебаева Г.С.		Соответствует
5	Обустройство дороги, организация движения	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
6	Искусственные сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
7	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
8	Гидрологический раздел	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
9	Наружные сети водопровода и канализации	Сыздыков А.Х.	KZ25VJE00049314	Соответствует
10	Организация строительства	Турлыбек Ж.Т.	KZ25VJE00047083	Соответствует
11	Сметный раздел	Турлыбек Ж.Т.	KZ25VJE00047083	Соответствует
12	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категории дороги по СП РК 3.03-101-2013		III	III
2	Протяженность дороги	км	6,0	6,0
3	Строительная длина	км	5,223	5,223
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
5	Количество полос движения	шт.	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
8	Ширина укрепленной обочины	м	0,5	0,5
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
10	Вид покрытия	-	усовершенствованное асфальтобетонное	усовершенствованное асфальтобетонное
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов, всего	млн. тенге	1 919,867	1 877,717
	В том числе;			
11.1	СМР	млн. тенге	1 612,476	1 576,174
11.2	оборудование	млн. тенге	12,729	12,511
11.3	Прочие затраты	млн. тенге	294,662	289,032
12	В ценах по годам строительства;			
12.1	2024 год	млн. тенге		504,083

12.2	2025 год	млн. тенге		1 373,634
13	Нормативный срок строительства	мес.	10	10

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань км 0-6» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «0-6 км «Қызылорда-Павлодар-Саран» автомобиль жолын реконструкциялау» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Турлыбек Ж.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"