«Ақмола облысы Бурабай ауданының «Щучинск-Николаевка» автомобиль жолын күрделі жөндеу км 0-62,8 (62,8км)»

жұмыс жобасы бойынша

07.04.2021 ж. № ЖС-0022/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бурабай ауданының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Жезқазған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Бурабай ауданының «Щучинск-Николаевка» автомобиль жолын күрделі жөндеу км 0-62,8 (62,8км)» боынша жобалық- сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЖС-0022/21 от 07.04.2021 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Щучинск-Николаевка» км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г.Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Щучинск-Николаевка» км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги «Щучинск-Николаевка» км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области**».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ЖС-0018 от 17.02.2021 г. с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия №15006026 от 02.04.2015 года, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

дефектный акт, утвержденный Заказчиком;

бюджетная программа, источник финансирования;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» об источнике финансирования проекта и о начале строительства;

акт выбора и согласования земельного участка, выданный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

типовые поперечные профили дорог, выданные ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

письмо № 06-09/247 от 25.01.2019 года РГП на праве хозяйственного ведения «Казгидромет»;

протокол общественных слушаний;

«отчет об инженерно-геологических изысканиях», выполненный в 2020 году;

топографическая съемка, выполненная в 2020 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт рабочего проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Чертежи.

Том 4. ОВОС.

Том 5. Проект организация строительства.

Том 6. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта –ремонт автомобильной дороги «Щучинск-Николаевка» (62,8 км). Ремонтируемая дорога соединяет г. Щучинск и с. Николаевка. Существующий участок дороги относится к IV технической категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок проектируемого строительства расположен в Акмолинской области, Бурабайский р-н.

Общая протяжённость дороги составляет 62,8 км.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат - резко континентальный с резкими сменами погоды: суровой, продолжительной, устойчивой зимой; жарким коротким летом; кратковременными периодами весны и осени; с малым количеством атмосферных осадков и со значительным дефицитом влажности воздуха.

Климатический подрайон - IV А.

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки - минус 35°С.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет минус 16,2°С; самого теплого – июля, составляет 19,6°С.

Сейсмичность отсутствует.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:

для глинистых грунтов – 184 см;

для песчаных и крупнообломочных грунтов – 273 см.

Инженерно-геологические условия трассы улично-дорожной сети

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в переходной зоне Казахского мелкосопочника к деннудационноаккумулятивной равнине. В геологическом строении района изысканий принимают участие нерасчлененные средне-верхнечетвертичные аллювиальные отложения (aQIIIII), представленные суглинками и глинами твердыми, полутвердыми, тугопластичными, песками средней и разнозернистой крупности, мезозойскими корами выветривания песчанно-дресвянистого состава с суглинистым заполнителем (eMz). Дорожная одежда (tQIV) представлена асфальтом. С поверхности земли дорога, подлежащая капитальному ремонту, состоит из дорожной одежды, дорожного полотна. Местами отмечаются насыпные грунты

(ИГЭ-1) Дорожная одежда (tQIV). ИГЭ-1/1.

Асфальт вскрыт в скважинах № 1-44, и 58-59 (асфальт начинается через 50,0м после скважины 57 и заканчивается за 60м до скважины 60). Мощность асфальта 0,04-0,25м. В скважинах 45-57 асфальт снят отмечаются только редкие фрагменты асфальта. ИГЭ-1/2. Дорожная одежда: щебенисто-дресвянистый грунт вскрыт во всех 68 скважинах, мощностью 0,15-0,88м.

(ИГЭ-2) Дорожное полотно (tQIV).

ИГЭ-2/1. Суглинок тяжелый пылеватый твердый, глина легкая пылеватая твердая серого, черного цвета.

ИГЭ-2.1 вскрыт практически во всех скважинах №№2-61, 63, мощностью 0,6-2,6м ИГЭ-2/2.

Песчанно-дресвянно-щебенистый грунт, щебень кубовидной фракции 20-40мм. Вскрыт в скважинах 62-66, мощностью по данным бурения - 0,3-2,5м.

ИГЭ-2/3. Бутовый камень глыбовый (гранит). Вскрыт в скважинах 1, мощностью 1,0м и в скважине 12, мощностью 0,9м

(ИГЭ-3) Насыпной грунт: глина легкая пылеватая тугопластичная коричневого, красно-коричневого цвета (tQIV).

ИГЭ-3. Насыпной грунт: глина легкая пылеватая тугопластичная коричневого, красно-коричневого цвета (tQIV). Вскрыт в скважинах 64-66, мощностью по данным бурения – 1,5-3,1м (ИГЭ-4) Насыпной грунт: песчанно-дресвянистый грунт с суглинистым заполнителем (tQIV).

Вскрыт в скважинах 64-65, мощностью по данным бурения – 0,9-3,0м. Скважины 64-65 пробурены по дороге с двух сторон реки.

(ИГЭ-5) Глина (aQII-III) тяжелая пылеватая твердая коричневого, серого, черного цвета. Вскрыта в скважинах 2, 12-27, 29-40, 42-61, 63-65, мощностью по данным бурения – 0,4-1,8м.

(ИГЭ-6) Песок (aQII-III) средней и разнозернистой крупности. Вскрыт в скважинах 2, 12-27, 29-40, 42-61, 63-65, мощностью по данным бурения – 0,4- 1,8м.

(ИГЭ-7) Суглинок (aQII-III) тяжелый пылеватый, песчанистый твердый тугопластиный коричневый. Вскрыт в скважинах 1, 3-11, 64-65, мощностью по данным бурения – 0,5-3,4

На территории изысканий капитального ремонта автододороги протяженностью 62,8км. при бурении скважин в октябре 2020г грунтовые воды вскрыты в 3 скважинах №№ 22, 63, 64. В скважине 22 грунтовые воды вскрыты на глубине 1,0м, в скважинах №№64, 65 на глубине 7,0м и 9,0м соответственно. Вода по архивным данным гидрокарбонатная пресная. Подземные воды по архивным данным по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойком цементе (бетоны марок W4, W6, W8) неагрессивны. По отношению к арматуре железобетонных конструкций подземные воды неагрессивны при постоянном погружении и слабоагрессивны при периодическом смачивании.

По отношении алюминиевой оболочке кабеля подземные воды высокоагрессивны, по отношению к свинцовой оболочке кабеля среднеагрессивны.

Согласно карте сейсмического районирования, по СП РК 2.03-30-2017*, район расположения автодороги – не сейсмичен.

Существующее положение

Существующий участок автомобильной дороги IV технической категории.

Ширина земляного полотна от 10 до 12 м. Высота существующей насыпи 1.0 -3,0 м. Заложение откосов 1:1.5; 1:3,0. Разделительная полоса отсутствует, ширина обочин 1,5-2,0 м.

Поперечные и продольный уклоны не везде соответствуют нормативным требованиям.

Существующие малые искусственные сооружения представлены трубами железобетонным. Железобетонные трубы находятся в неудовлетворительном состоянии и не соответствуют современным нормативным нагрузкам.

Дорожные знаки выставлены частично, дорожная разметка отсутствует.

Малые искусственные сооружения по трассе представлены круглыми железобетонными трубами диаметром 1,5 м, 1,0 м, 0,5 м приурочены к логам, постоянно действующих водотоков нет.

Во время полевых изысканий произведено обследование всех труб и составлена дефектная ведомость их состояния для подсчета объемов работ, выполняемых при реконструкции дороги. Состояние труб оценивается как неудовлетворительное.

Основные дефекты (разрушения):

- несоответствие длины трубы ширине насыпи (недостроенные трубы);
- трещины и сколы бетона на оголовках и открылках;
- местами коррозия рабочей арматуры внутри труб;
- мелкие и глубокие, вертикальные и горизонтальные трещины звеньев трубы;
- разрушение швов между звеньями труб;
- раскрытие швов составляет до 5-6 см; - наблюдается просыпание грунта в тело трубы.

На местах застоя воды произрастает влаголюбивая растительность, камыш. Мостов на данном участке трассы нет.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Основные технические показатели

Таблица №1

	Наименование показателей	ед.изм.	Показатели	
			норматив	По проекту
1	Категория дороги		IV	IV
2	Интенсивность движения на перспективу		От 100 до 1000 авт/сут	965
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Ширина земляного полотна	м	10	10
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Ширина дорожной одежды	м	7	7
7	Ширина полосы движения	м	3	3
8	Количество полос движения	шт	2	2
9	Наименьшая ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
10	Ширина обочины	м	2	2
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы	%	20	20
12	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон	‰	60	42
14	Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки б) встречного автомобиля	м	 150 250	 180 250
15	Наименьший радиус кривых: -в плане -в продольном профиле: Выпуклых вогнутых	м	 300 5000 2000	 300 5077 3878
16	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м	м	менее 2000	менее 2000
16	Протяженность участка дороги	км	62,8	62,8

План трассы

Протяженность трассы –62800 м

Протяженность кривых – 12413,5 м

Протяженность прямых – 50386,5 м

Количество углов поворота -104 шт.

Минимальный радиус закругления 80 м.

Видимость в плане обеспечена.

Трасса автомобильной дороги увязана в планово-высотном отношении с продолжением существующей дороги.

Основная трасса поделена на 3 участка:

- 1 участок с ПК 0+0 по ПК 244+10, длина 24410 м.

- 2 участок С ПК 244+42 по ПК 245+47 длина 105 м
- 3 участок с ПК 246+22 – ПК 621+20 длина 37498 м.

С ПК 621+20 по ПК 628+00 дорога проходит по с.Николаевка, длина дороги 680 м.

Между собой участки трассы соединяются на перекрестках в с.Дмитриевка: площадь перекрестка 1 и 2 участков 633 м^2.; площадь перекрестка 2 и 3 участков – 983,5 м^2.

На 1 участке трассы имеется площадка отдыха с ПК 175+03 – ПК 175+86 длиной – 40,2 м, шириной 17,80 м, площадь площадки отдыха 1119,5 м^2.

На площадке отдыха проектом предусмотрено установка 2-х биотуалетов.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013* в увязке с элементами плана.

Проектная линия нанесена по оси дороги в готовом виде как плавная кривая по принципу обертывающей с максимальным использованием существующей дороги.

Руководящая проектная отметка назначена с учетом требований по возвышению бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова и составила для дороги IV технической категории 0,4м (высота снега) +0,5м (возвышение бровки) = 0,9 м.

Минимальный радиус вертикальных кривых:

− выпуклых 5077 м

− вогнутых 3878 м

Наименьшее расстояние видимости:

− поверхности дороги – 180 м.;

− встречного автомобиля – 250 м;

Максимальный продольный уклон продольного профиля дороги 42‰.

Максимальная высота насыпи - 3,0 м.

Земляное полотно.

Грунты насыпи, в основном, твердой и полутвердой консистенции. С целью повышения прочностных характеристик земляного полотна, проектом предусматривается замена грунта верхней части земляного полотна на 0,5 м, с укреплением цементом в количестве 4% и стабилизирующей добавки АНТ на глубину 0,2 м.

Также предусмотрено выравнивание продольного и поперечного профилей земляного полотна с доведением до проектной ширины и требованиям СП РК. Излишки грунта вывозятся на свалку.

На участках уполаживания откосов и на полосе уширения производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 20 см и перемещение его за пределы полосы отвода.

По окончании исправления земляного полотна автодороги производится обратная надвижка ПРС на откосы толщиной 20 см.

При производстве земляных работ в местах нахождения коммуникаций необходимо вызвать представителей владельцев коммуникаций.

Основные параметры земляного полотна для IV технической категории:

- ширина земляного полотна –10 м;
- ширина проезжей части –6 м;
- ширина укрепительной полосы- 0,5 м;
- ширина обочины – 2 м.

Проектом разработаны типовые поперечные профили земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 3 м возводимая с заложением откосов 1:3;

Тип 2 – насыпь высотой более 3-х метров и на искусственных сооружениях, с заложение откосов 1:1,5.

Основные поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0- 48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013*.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20‰ – для проезжей части, 40‰ - для обочин. На виражах предусмотрен переход к односкатному профилю, см. ведомость виражей.

Объемы работ для устройства земляного полотна приведены в «Ведомости объемов земляных работ на основной ветке».

Подсчет объемов земляных работ произведен программным комплексом IndorCAD и графическим редактором AutoCAD.

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки, грунтов и потребное количество грунта приводится в «Ведомости объемов земляных работ на основной ветке».

На участках уполаживания откосов и при исправлении съездов, производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 20 см и перемещение его за пределы полосы отвода.

Для организации водоотвода с двух сторон насыпи устраиваются кюветы, отводящие воду к малым искусственным сооружениям. Отметки продольного водоотвода указаны на продольном и на поперечных профилях.

Кюветы нарезаются в грунтах притрассовой полосы.

Дорожная одежда

Существующую дорожную одежду разбирают с использованием материала от разборки повторно.

Фрезерованный асфальтобетон вывозится на строительную площадку, а затем используется для присыпных обочин основной дороги.

Существующее щебеночное основание полностью разбирается, также вывозится и складируется временно на строительной площадке и используется для устройства присыпных обочин на основной дороге и на примыканиях, при устройстве дополнительного слоя дорожной одежды на примыканиях, при устройстве рабочего слоя на основной дороге.

Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды на основной дороге:

- верхний слой покрытия: Асфальтобетон горячий мелкозернистый тип Б марки 2 на вязком битуме БНД 100/130 Е=2400 МПа по СТ РК 1225-2003- толщина 5 см;
- нижний слой покрытия: Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 2 на вязком битуме марки: БНД 100/130 Е=1400 МПа по СТ РК 1225-2003 – толщина 7 см;
- прослойка: из стеклосетки ячейкой 25х25 мм с разрывной нагрузкой 50кН/м с розливом вязким битумом БНД 100/130;
- основание: Щебень фракционный 0-40 мм М 1000 укрепленный цементом в количестве 7% приготовленный в БСУ по СТ РК 1284-2004 (ГОСТ 8267-93*) – толщиной 30 см с уходом из плёнкообразующего материала ПМ-100А;
- рабочий слой земляного полотна: природный дресвяно-щебенистый грунт и материала от разборки основной дороги толщиной 50 см укреплённый цементом в количестве 4% и стабилизирующей добавки АНТ на глубину 20 см.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях:

- верхний слой покрытия: Асфальтобетон горячий мелкозернистый тип Б марки 2 на вязком битуме БНД 100/130 Е=2400 МПа по СТ РК 1225-2003- толщина 4 см;

- нижний слой покрытия: Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 2 на вязком битуме марки: БНД 100/130 Е=1400 МПа по СТ РК 1225-2003- толщина 6 см;

-прослойка: из стеклосетки ячейкой 25х25 мм с разрывной нагрузкой 50кН/м с розливом вязким битумом БНД 100/130;

- Основание: Щебень фракционный 0-40 мм укрепленный цементом в количестве 7% приготовленный в БСУ по СТ РК 1284-2004 (ГОСТ 8267-93*) - толщиной 12 см;

- дополнительный слой основания: из материала от разборки основной конструкции дорожной одежды – толщиной 18 см.

Водоотвод и искусственные сооружения

На проектируемой автодороге предусмотрены устройство малых искусственные сооружения – железобетонные круглые трубы в количестве – 8 шт. - ∅ 1,5 м; 24 шт. – ∅1,0 м; 1 шт. – 2×∅ 0,5 м; 2 шт-∅ 0,5 м; 4 шт. - ∅ 0,75 м.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет резерва.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков и подводящее русло входного оголовка на трубах укрепляются монолитным бетоном и плиткой П-1 (Б-6) на подготовке из щебня 0-40 мм.

Круглые трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-144. Укрепительные работы - согласно типовому проекту 3.501.1-156.

Высота насыпи при проектировании продольного профиля на таких участках назначена с учетом пункта 7.2.1 СН РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги», в котором отмечено, что высота насыпи назначается над уровнем поверхностных вод в зависимости от типа грунта. Водоотвод автомобильной дороги в основном обеспечивается продольными и поперечными уклонами и кюветами.

Организация дорожного движения.

В соответствии со СН РК 3.03-101-2013*, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности движения и организации движения. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемом участке предусмотрены следующие проектные мероприятия:

- Вертикальные кривые в продольном профиле согласно 3.03-101-2013*:

вогнутые не менее– 2000 м;

выпуклые не менее – 5000 м.

- Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

- Обочины укрепляются фракционированным щебнем 0-40 мм - толщиной 10 см.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125 – 2002 "Знаки дорожные " и СТ РК 1412-2017.

Типоразмер знаков – II – принят согласно условиям применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 " Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах". Опоры типа СКМ – на монолитном фундаменте. Предусмотрено возведение берм, на которые устанавливают дорожные знаки

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457 – 86. " Технические средства организации дорожного движения ".

Для упорядочения движения транспорта, проектом предусматривается устройство разметки проезжей части согласно ГОСТ 13508 – 74 с учетом типового проекта 3.503 – 79.

Всего проектом предусмотрено:

Дорожных знаков – 627 шт. на 427 стойках.

Сигнальных столбиков гибких с возвратным действием – 571 шт.

Барьерное ограждение 21ДО/250-0.75х2.0Д14-0.8 (1.05) (шаг 2.0 м удерживающая способность У3 250 кДж со стойками 1.6Д14) по СТ ТОО 141040008957-04-2017 изм.2 – 200 п.м.

Разметка проезжей части:

– 180138,35 п.м;

- 238,91 м^2.

При проведении работ по капитальному ремонту автодороги движение автотранспорта будет осуществляется по одной полосе, при переустройстве труб предусмотрено устройство локальных объездных дорог.

В проекте предусмотрено применение дорожных знаков и указателей заводского изготовления с антикоррозийной защитой.

Отвод земли и устройство объездов

Устройство строительных площадок предусматривается на существующих площадках и съездах, примыкающих свободных площадях к дороге. На строительных площадках предусматривается устройство земляного полотна бульдозером мощностью 96 кВт и устройство покрытия из фракционного щебня 0-40 мм М1000 толщиной 10 см. После их использования производится разборка покрытия с вывозкой материала в пониженные места оврагов с разравниванием. Грунт земляного полотна разравнивается по месту. Все работы выполняются в пределах существующей полосы отвода.

Антикоррозийная защита

Проектом предусмотрены меры по защите металлических и железобетонных конструкций от агрессивной среды:

- устройство оклеечной и обмазочной изоляции, на трубах и других железобетонных конструкциях, используемых при строительстве мостов, путепроводов, при устройстве площадок отдыха и остановок, заглубленных в землю.
- применение дорожных знаков и указателей заводского изготовления с антикоррозийной защитой.

Наружное освещение

Проектом предусмотрено устройство наружного освещения в 3-х населенных пунктов: в с. Дмитриевка, в с. Успеноуюрьевка и в с.Николаевка.

Освещение дороги выполняется светодиодными светильниками, установленными на металлических опорах высотой 10м.

Освещение проезжей части в с. Дмитриевка выполнено светильниками SL-48 мощностью 59Вт – 76 шт количество опор 76 шт;

в с. Успеноюрьевке - количество опор 39 шт выполнено светильниками SL-72 мощностью 89Вт – 46 шт и светильниками SL-48 мощностью 59Вт – 39 шт,

в с. Николаевка количество опор 29 шт, светильниками SL-72 мощностью 89Вт – 31 шт и светильниками SL-48 мощностью 59Вт – 29 шт.

В местах отсутствия наружного освещения на пешеходных переходах на трассе, проектом предусмотрено устройство автономного освещения, в количестве 8 шт.

Проектом предусмотрен перенос опоры освещения в с. Успеноюрьевка ПК 247+32 лево, попадающую в проезжую часть дороги.

Дорожно-строительные материалы

Применяемые дорожно-строительные материалы должны быть не ниже II класса радиационной безопасности и отвечать требованиям нормативных документов.

При капитальном ремонте автодороги будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Транспортировка демонтируемых материалов (изделий) предусмотрена на среднее расстояние 25 км - на свалку.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз г. Нур-Султан и Акмолинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 13,0 месяцев (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

2021 год – 70%

2022 год – 30%.

6.4 Отвод земель

Согласно акту выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» местоположение земельного участка расположено Акмолинская область «Щучинск-Николаевка».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Щучинск-Николаевка» км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области» выполнен с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года, а также в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и

проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-П.

Экологический Кодекс Республики Казахстан предусматривает: защиту прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую природную среду, меры по охране и оздоровлению окружающей среды, определяет правовые, экономические и социальные основы охраны окружающей природной среды в интересах настоящего и будущего поколений, регламентирует направление предприятий в сфере рационального природопользования.

Согласно статьи 35 главы 6 Экологического Кодекса Республики Казахстан, «оценка воздействия на окружающую среду – процедура, в которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан».

На территории площадки на период строительства имеется 24 неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

В выбросах в атмосферу на период строительства содержится 26 загрязняющих веществ: железо (II,III) (железа оксид) (0123), марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143), олово оксид/ в пересчете на олово (0168), свинец и его неорганические соединения/ в пересчете на свинец (0184), азота (II) оксид (азота оксид) (0304), азота (IV) оксид (азота диоксид) (0301), углерод (0328), сера диоксид (0330), углерод оксид (0337), фтористые газообразные соединения (0342), фториды неорганические плохо растворимые (0344), диметилбензол (0616), метилбензол (0621), бутан-1-ол (1042),этанол (1061), 2-этоксиэтанол (1119), бутилацетат (1210),пропан-2-он (1410), керосин (2732), сольвент нафта (2750), уайт-спирит (2752), углеводороды предельные С12-19(2754), взвешенные вещества (2902), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (2907), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908), пыль абразивная (2930).

На период строительства эффектом суммации обладают 4 группы веществ: (s_27 0184+0330) свинец и его неорганические соединения + сера диоксид, (s_31 0301+0330) азот диоксид + сера диоксид, (s_35 0342+0330) фтористые газообразные соединения + сера диоксид, (s_71 0342+0344) фтористые газообразные соединения + фториды неорганические плохо растворимые, (s_ПЛ 2908+2907+2902+2930) пыль неорганическая: 70-20% SiO_2 + пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% +взвешенные вещества +пыль абразивная.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет - 12.451386481тонн с учетом передвижных источников. Валовый выброс загрязняющих веществ без учета передвижных источников – 12.385037671 тонн.

По всем веществам нормативы выбросов установлены на 2021 год.

В связи с тем, что капитальный ремонт автомобильной дороги носит временный характер, расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу не проводился.

При соблюдении всех вышеизложенных условий воздействие на атмосферный воздух на территории проектируемого объекта будет незначительным и не повлечет за собой необратимых процессов.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, в связи с тем, что капитальный ремонт дороги носит кратковременный характер, санитарно-защитная зона для объекта не установлена.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан п.п.1-1 п.1. ст.40 виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Автомобильная дорога, находится в границах красных линий. В границах красных линий, отсутствуют объекты отрасли промышленности и комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды.

В пределах границы строительства автомобильной дороги, в красных линиях отсутствуют:

1) жилой застройки, включая отдельные жилые дома;

2) ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев и домов отдыха;

3) территорий садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков;

4) спортивных сооружений, детских площадок, образовательных и детских организаций, лечебно-профилактических и оздоровительных организаций общего пользования.

На период строительства питьевая вода планируется привозная, на хозяйственно-питьевые нужды и будет соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года №209.

Предприятие не будет осуществлять сбросов производственных сточных вод непосредственно в подземные и поверхностные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на поверхностные воды не окажет.

В периоды накопления отходов для сдачи на полигон или специализированные предприятия - переработчики предусматривается их временное накопление (хранение) на территории предприятия в специальных местах, в соответствии «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 187 от 23.04.2018 г. Образующиеся отходы на период строительства будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации (п.3-1 ст.228 Экологический Кодекс РК). В случае нарушения условий и сроков временного хранения отходов производства и потребления (но не более шести месяцев), установленных проектной документацией, такие отходы признаются размещенными с момента их образования.

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

твердо-бытовые отходы;
огарки сварочных электродов;
жестяные банки из-под краски;
строительный мусор.

Строительные мусор (конструкции железобетонные) - складируется на открытую площадку и по мере накопления вывозятся специализированной организацией по договору. Относится зеленному списку отходов GG170. Объем отходов составляет - 1 320,805 тонн.

Нормативы размещения отходов на период реконструкции дороги всего составляет 1555,7265 т/год.

Мероприятия по снижению воздействия отходов производства на окружающую среду во многом дублируют мероприятия по охране почв, поверхностных и подземных вод и включают в себя решения по организации работ, обеспечивающих минимальное воздействие на окружающую среду.

Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду.

В пределах промышленной площадки отсутствуют памятники археологии, особо охраняемые территории и другие объекты, ограничивающие его эксплуатацию.

Комплекс проектных технических решений по защите земельных ресурсов от загрязнения, истощения и минерализация последствий при проведении подготовительных с последующей рекультивацией отведенных земель, упорядочение дорожной сети, сведение к минимуму количества подходов автотранспорта по бездорожью, позволит свести воздействие на почвенный покров к минимуму.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

На участках отсутствуют редкие растения и животные, занесенные в Красную книгу.

В целом же, оценивая воздействие на животный и растительный мир, следует признать его незначительность.

Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью предприятия - благоприятен.

Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру г. Щучинск.

С точки зрения увеличения опасности техногенного загрязнения, в районе анализ прямого и опосредованного техногенного воздействия позволяет говорить, о том, что планируемые работы не окажут влияния на здоровье местного населения.

На период проведения работ осуществление контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу не требуется, так как выбросы от источников загрязнения носят кратковременный характер.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК No237от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги "Щучинск-Николаевка" км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области» соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан,

утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов,утвержденных соответствующими

приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-НҚ;
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.; приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НҚ. Ввод в действие с 10.08.2020 г.);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015), табл.1 п. 27б, в размере - 3,9 % * 0,8 (коэф-т на реконструкцию НДЗ РК 8.04-05-2015, п.2.4).

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); для темп. зоны IV, табл.3 п. VI.4с, (с коэффициентом 1,2) (прил. п.1а), в размере -2,16 %.

Прочие затраты по главе 9 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Средства на непредвиденные работы и затраты предназначены для возмещения стоимости работ и затрат, потребность в которых возникает в процессе разработки рабочего проекта или в ходе ремонта в результате уточнения проектных решений или условий ремонта по объектам.

Средства на непредвиденные работы и затраты, предусмотренные в сметном расчете стоимости строительства, остаются в распоряжении заказчика и используются с официального разрешения органа/организации, утвердившего/утвердившей проект, оформляемого отдельно для каждого случая необходимости использования указанных средств.

Неиспользованная по завершении строительства и приемки объекта в эксплуатацию часть средств на непредвиденные работы и затраты остается в распоряжении заказчика и подлежит возврату в соответствующий бюджет. Стоимость проектных работ включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору;

- по авторскому надзору.

Месячный расчетный показатель на 2021 год составляет 2917 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1,05.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения "SANA-2015". Версия 21.1Д от 01.02.21 г., в текущих ценах, введенных с 05.01.21 г

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Щучинск-Николаевка" км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания и сооружений.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Щучинск-Николаевка" км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области»** соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение - уменьшение
1	Общая протяженность автомобильной дороги	км	62,8	62,8	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2020-2022 год в том числе:	млн.тг.	9 829,341	9 559,892	-269,449

	строительно-монтажные работы оборудование прочие		8 474,999 1,258 1 353,084	8 227,196 2,013 1 330,683	-247,803 +0,755 -22,401
3	Продолжительность строительства	мес	13,0	13,0	

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Щучинск-Николаевка" км 0-62,8 (62,8км) в Бурабайском районе Акмолинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность автомобильной дороги 62,8 км;
общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2020 год 9 559,892млн. тенге;
в том числе: СМР 8 227,196 млн. тенге;
оборудование 2,013 млн. тенге;
прочее 1 330,683 млн. тенге;
продолжительность строительства 13 месяцев.

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» в соответствии с условиями договора № ЖС-0018 от 17.02.2021 г.

ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Ақмола облысы Бурабай ауданының «Щучинск-Николаевка» автомобиль жолын күрделі жөндеу км 0-62,8 (62,8км)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы 62,8 км;
2020 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны 9 559,892 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ 8 227,196 млн. теңге;
жабдықтар 2,013 млн. теңге;
басқалар 1 330,683 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы 13 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптама қорытындысы 2021 жылғы 17.02 № ЖС-0018 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Бурабай ауданының жолаушылар көлігі және

автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Кауланов А.К.

Эксперт

ТОО «Жезқазған Сарапшы»

Ермаганбетова С.

Эксперт

ТОО «Жезқазған Сарапшы»

Оспанов С.С.

Эксперт

ТОО «Жезқазған Сарапшы»

Муханов Е.Ж.

Директор

ТОО «Жезқазған Сарапшы»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ50VDD00161371

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района" 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Абылай хана, дом № 32

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 200340021689

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Щучинск-Николаевка" км 0 -62,8(62,8 км)

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 25.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	9,9261343	12,385037671
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Щучинск-Николаевка" км 0-62,8(62,8 км)	9,9261343	12,385037671
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец	0,00097	0,00000699
Сольвент нафта	0,119	0,0569
Пыль неорганичес 70-20%	1,756469	6,963088315
Пыль абразивная	0,0034	0,000428
Пыль неорганичес 70%	5,44	0,2765
Уайт-спирит	0,4233	1,19977
Фтористые газообраз соед	0,0002083	0,00001683
Этанол	0,03	0,00001956
Фториды неорганические	0,000917	0,000074
Углеводороды С12-С19	0,2869	0,995
Углерод оксид	0,003694	0,0002984
Пропан-2-он	0,32305	0,180361
Бутан-1-ол	0,1029	0,0205391
Бутилацетат	0,27827	0,3766998
Азота (IV) диоксид	0,00333	0,000030116
2-Этоксиэтанол	0,06679	0,0016744
Азота оксид	0,000542	0,000004898
Взвешенные вещества	0,0402	0,0006768
Метилбензол	0,29943	0,290529
Олово оксид	0,000533	0,000003835
Марганец	0,000411	0,000022627
Железо (II, III) оксиды	0,00972	0,000287
Ксилол	0,7361	2,022107
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду