«Бурабай ауданының «Чебачье көлінің солтүстік айналмасы» автожолына дейін Текекөл көлінің айналасында автожол салу»
жұмыс жобасы бойынша
12.03.2020 ж. № 01-0135/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ,
Щучинск қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Amanat Story KZ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бурабай ауданының «Чебачье көлінің солтүстік айналмасы» автожолына дейін Текекөл көлінің айналасында автожол салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0135/20 от 12.03.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье» Бурабайского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», г. Щучинск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Amanat Story KZ», г. Павлодар

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье» Бурабайского района»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье» Бурабайского района».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 31 декабря 2019 года № 01-2253.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», г. Щучинск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Amanat Story KZ», г. Павлодар (государственная лицензия II категории на проектную деятельность ГСЛ № 0031207 от 11 ноября 2016 года, на изыскательскую деятельность от 11 ноября 2016 года ГСЛ № 0031207, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области».

ГИП – Иванов В. Г. (приказ от 26 августа 2019 года № 31).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции: программа 492 020 015 «Развитие транспортной инфраструктуры», подпрограмма 015 за счет республиканского бюджета (письмо заказчика от 7 февраля 2020 года № 01-12/174).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 29 ноября 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» от 11 апреля 2019 года № KZ13VUA00070946;

договор от 21 января 2019 года № 1 между ГУ «Отдел земельных отношений Бурабайского района» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» о предоставлении сервитута для строительства автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный обход озера Чебачье» на земельный участок общей площадью 27,7785 га, расположенный в Зеленоборском сельском округе, принадлежащий на праве землепользования (аренды) ТОО «Бурабай Даму»;

постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области от 18 января 2019 года №а-1/22 «Об установлении публичного сервитута (права ограниченного целевого пользования) на земельный участок общей площадью 27,7785 га, расположенный в Зеленоборском сельском округе для строительства автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный обход озера Чебачье»;

государственный акт № 0368977 на право временного воздмездного пользования земельным участком общей площадью 233,000 га (кадастровый номер земельного участка 01-177-030-506) для строительства объектов туристического и иного назначения, зарегистрирован12 декабря 2018 года № 272;

типовые поперечные профили дорог и улиц, согласованные заказчиком и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» на чертежах 040-2018-ТР «Сооружения транспорта», Том 2.

Технические условия:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 11 февраля 2020 года № 02-16/279 на примыкание к автодороге областного значения «Северный обход озера Чебачье» на км 14+800;

ТОО «Кокшетау-Энерго» на электроснабжение системы электроосвещения от 14 ноября 2019 года № 9326;

ТОО «Кокшетау-Энерго» - письмо от 5 февраля 2020 года № 07-10/75-2 с указанием точки подключения.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» – согласование раздела «Сооружения транспорта», согласования конструкций дорожных одежд на чертежах 040-2018-ТР, листы 21-23 от 26 февраля 2020 года № 01-12/298;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» - согласования на чертежах 040-2018-ТР «Сооружения транспорта»;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» – согласование примыкания к автодороге областного значения «Северный обход озера Чебачье» на км 14+800 от 26 февраля 2020 года № 02-16/439;

Управление административной полиции ДВД Акмолинской области – согласование рабочего проекта от 28 ноября 2019 года № 5-5-5-45/5-12230.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

040-2018-ПЗ. Том 1. Общая пояснительная записка.
040-2018-ТР. Том 2. Сооружения транспорта.
040-2018-НО-Том 3. Уличное освещение.
040-2018-ОВОС. Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
040-2018-ПОС. Том 5. Проект организации строительства.
040-2017-СД. Том 6. Сметная документация.
019-2017-ТС. Том 7. Паспорт проекта.

Перечень материалов и оборудования, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе с приложением основного и альтернативного вариантов, утвержденный заказчиком от 26 февраля 2020 года.

Отчет по инженерно-геологическим (арх. № 458), топографическим (арх. № 457) изысканиям, выполненным в 2018 году ТОО «AFG Survey Capital» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 25 апреля 2016 года ГСЛ № 001765 с приложением, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны»).

Дефектный акт на демонтаж асфальтобетонного покрытия существующей подъездной дороги с приложением ее схемы на чертеже 040-2018-ДА, лист 1, утвержденные заказчиком от 10 февраля 2020 года.

Письмо об отсутствии очагов сибирской язвы, скотомогильников (биотермических ям) и безопасности почвы от 3 июля 2019 года № 04-857, выданное РГУ «Бурабайское районное управление контроля качества безопасности товаров и услуг ДККБТУ Акмолинской области Комитета ККБТУ МЗ РК».

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Цель настоящего проекта - строительство автомобильных дорог и асфальтированной улично-дорожной сети в районе озера Текеколь и освещения улично-дорожной сети.

Осваиваемый участок находится в Бурабайском районе Акмолинской области. Участок расположен в 10,5 км от северо-восточной границы п.Бурабай, между северным берегом озера «Большое Чебачье» и вокруг озера Текеколь.

Цель застройки данной территории обусловлена привлечением туристического потока в Бурабайский район и устройство нового уровня обслуживания населения и туристов. Строительство курорта позволит улучшить экономическое развитие данного региона.

Основное расположение объектов курортной зоны предполагается при въезде на участок с восточной стороны на свободной от зеленых насаждений территории.

Выделенную под застройку территорию площадью 233 га предполагается использовать под новое строительство отдельных объектов отдыха и комплексов общественного, культурного, административного и делового назначения, комплексное строительство блокированных малоэтажных жилых домов, строительство индивидуальных жилых домов двух типов, строительство арендных жилых домов двух типов, парков, сетей электроснабжения, водопровода и канализации, улично-дорожной сети и ее освещения.

Осуществить застройку проектируемого района предполагается в несколько этапов. Первый этап (2018-2025 гг.) – строительство инфраструктуры (транспортные связи и инженерные сети) отель семейного типа с арендными коттеджами и отель для проживания без детей, развлекательный комплекс с аквапарком, Ski арена, часть городского центра и часть жилых домов первого типа (виллы). Второй этап (2026-2030г) – строительство отеля спортивного типа, спортивного комплекса с открытыми площадками, арендные коттеджи и виллы, ресторан, жилые дома первого и второго типа, парк. Третий этап (2031-2035 гг.) – строительство индивидуальных жилых домов второго типа. Четвертый этап (2036-2040 гг.) – строительство индивидуальных жилых домов второго типа.

Расчетная численность населения жилого района в принятых границах к концу прогнозного периода составит 972 человека (без учета туристов в отелях – 1860 человек) при условии единовременного пребывания.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Акмолинской области, Бурабайский район, оз. Текеколь, на Кокчетавской возвышенности, на высоте около 305 м. Сообщение осуществляется по автомобильной дороге. Ближайшая железнодорожная станция – «Курорт Боровое» находится в г. Щучинске в 20 км от объекта.

Рис 1. Схема расположения площадки строительства на карте окрестностей оз.Текеколь

Природно-климатические условия района строительства:

абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 51,6 °С;
температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98	- минус 40,2°С;
температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92	- минус 35,8°С;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98	- минус 37,7°С;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92	- минус 31,2°С;
температура воздуха холодного воздуха обеспеченностью 0,94	- минус 20,4°С;
средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца (января)	- 74%;
средняя месячная относительная влажность воздуха за отопительный период	- 76%;

среднее количество (сумма) осадков
за ноябрь – март - 99 мм;
нормативная глубина сезонного промерзания грунта:
для суглинков и глин - 164 см,
для супесей, песков мелких и пылеватых - 200 см,
для песков - 214 см,
для крупнообломочных грунтов - 243 см.

Инженерно-геологические условия

В геоморфологическом отношении участок находится в середине казахского мелкосопочника. Абсолютные отметки природного рельефа на участке изменяются в пределах 304,05-325,75 м.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие озерные отложения средне - верхнечетвертичного возраста представленные:

суглинками и глинами; в верхней части участок перекрыт маломощным слоем современных насыпных грунтов техногенного происхождения и почвенно-растительным слоем с корнями травянистой растительности. Постилающим основанием для озерных отложений является неогеновое отложение (N2) кремнистого сланца, представленного от коренных пород до прочных скальных пород.

По данным инженерно-геологических изысканий (арх. № 458), выполненным в 2018 году ТОО «AFG Survey Capital», геолого-литологическое строение участка следующее (сверху вниз):

ИГЭ-0 – дорожное покрытие (асфальтобетон);

ИГЭ-1 – растительный слой песчаного состава с корнями травянистой растительности, который подлежит рекультивации;

ИГЭ-2 – щебенистый грунт с супесчаным заполнителем;

ИГЭ-3 – гравийный грунт с песчаным заполнителем;

ИГЭ-4 – кремнистый сланец, Структура: сланцевая, тонкоплитчатая, текстура: массивная.

Грунтовые воды не вскрыты.

Грунты по отношению к бетонам и железобетонным конструкциям марки W4 на портландцементе слабоагрессивные.

6.2 Проектные решения

В составе рабочего проекта разработано строительство автомобильных дорог и улично-дорожной сети в районе оз. Текеколь, в том числе:

строительство объездной автомобильной дороги (Автодорога 1) от примыкания к автомобильной дороге областного значения «Северный обход озера Чебачье» на км 14+800 до подъездной автодороги к застраиваемой территории;

строительство подъездной автодороги (Автодорога 2) от границы застраиваемой территории до точки примыкания к объездной автомобильной дороге;

строительство подъездной автомобильной дороги (Автодорога 3) для обеспечения беспрепятственного въезда и выезда служб ликвидации чрезвычайных ситуаций;

строительство улично-дорожной сети застраиваемой территории согласно плану детальной планировки (ПДП) участка;

нанесение дорожной разметки и установка технических средств регулирования дорожного движения;

строительство освещения улично-дорожной сети.

Основные характеристики автомобильных дорог

Таблица 1

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
	Автодорога 1		
1	Протяженность трассы	м	2232,77
2	Строительная длина	м	2232,77
3	Категория по СП РК 3.03-101-2013		III
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	100
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	8,0
8	Ширина обочины	м	2,5
9	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
10	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	‰	20 40
11	Наибольший продольный уклон:	‰	49,66
	Автодорога 2		
1	Протяженность трассы	м	1114,52
2	Строительная длина	м	1114,52
3	Категория по СП РК 3.03-101-2013		III
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	100
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	8,0
8	Ширина обочины	м	2,5
9	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
10	Поперечные уклоны: - проезжей части - обочин	‰ ‰	20 40
11	Наибольший продольный уклон:	‰	20,09
	Автодорога 3		
1	Протяженность трассы	м	1275,55
2	Строительная длина	м	1216,23
3	Категория по СП РК 3.03-101-2013		IV
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	80
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины	м	2,0
9	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
10	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	‰ ‰	20 40
11	Наибольший продольный уклон:	‰	40,21

Закругления проезжей части автомобильных дорог на примыканиях, по кромке проезжей части приняты с радиусом 20 м.

Основные характеристики улиц»

Таблица 2

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
	Улица 1		
1	Протяженность трассы	м	1564.57
2	Строительная длина	м	1561.07
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013	-	Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	4
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	2 х 7,0
8	Ширина разделительной полосы	м	4,0
9	Ширина обочины	м	1,0
10	Поперечный уклоны: проезжей части обочины	‰	20 40
11	Наибольший продольный уклон:	‰	40,54
	Улица 2		
1	Протяженность трассы	м	1136,31
2	Строительная длина	м	1129,31
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013	-	Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины	м	1,0
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочины	‰ ‰	20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	39,10
	Улица 3		
1	Протяженность трассы	м	3723,80
2	Строительная длина	м	3715,80
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013		Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины	м	1,0
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	‰	20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	88,82
	Улица 4		
1	Протяженность трассы	м	338,33
2	Строительная длина	м	334,83
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013		Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0

8	Ширина обочины	м	1,0
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	70,29
Улица 5			
1	Протяженность трассы	м	125,46
2	Строительная длина	м	116,46
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013		Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины	м	1,0
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	19,74
Кольцо 1			
1	Протяженность трассы	м	103,69
2	Строительная длина	м	103,69
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013		Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины	м	1,0
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	5,23
Кольцо 2			
1	Протяженность трассы	м	103,69
2	Строительная длина	м	103,69
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013		Главная улица
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины	м	1,0
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	46,21
Проезд 1			
1	Протяженность трассы	м	607,40
2	Строительная длина	м	597,43
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013		Проезд
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	20
5	Число полос движения	шт	1
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина дорожной одежды	м	3,0

8	Ширина обочины	м	0,5
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	41,93
Проезд 2			
1	Протяженность трассы	м	919,59
2	Строительная длина	м	908,07
3	Категория по СП РК 3.01-101-2013	-	Проезд
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	20
5	Число полос движения	шт	1
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина дорожной одежды	м	3,0
8	Ширина обочины	м	0,5
9	Поперечный уклоны: - проезжей части - обочин	 ‰ ‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	64,11
Проезд 3			
1	Протяженность трассы	м	249,07
2	Строительная длина	м	228,83
3	Категория по СП РК 3.01-1012-13	-	Проезд
4	Расчетная скорость движения:	км/ч	20
5	Число полос движения	шт	1
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина дорожной одежды	м	3,0
8	Ширина обочины	м	0,5
9	Поперечный уклоны: проезжей части обочин	 ‰	 20 40
10	Наибольший продольный уклон:	‰	74,96

Протяженность запроектированных автомобильных дорог, улиц, колец и проездов – 13 494,7 м (13,50 км), строительная длина – 13 362,7 м, (13,36 км).

Поперечный профиль

Поперечный профиль автомобильных дорог – двускатный с уклоном 20‰. Ширина проезжей части автодорог III-й категории 7,0 м, IV-й категории – 6,0 м.

Поперечный профиль улицы 1 принят двускатным с уклоном 20‰, с разделительной полосой 4,0 м. Ширина проезжей части 2х7,0 м.

Поперечный профиль улиц 2-5 и колец 1-2 – двускатный с поперечным уклоном 20‰. Ширина проезжей части 7,0 м.

Поперечный профиль проездов 1-3 - односкатный с поперечным уклоном 30‰. Ширина проезжей части 3,0 м.

Устройство тротуаров не предусмотрено в связи с тем, что в курортной зоне проектируются парковые дорожки, расположенные в стороне от улично-дорожной сети (п. 13.11 задания на проектирование от 29 ноября 2019 года), проезжая часть улиц в основном будет использована для передвижения клубных электрокаров от автостоянки к местам проживания и отдыха. По улицам планируется незначительное передвижение легкого грузового транспорта для снабжения пунктов общественного питания и торговли.

Земляное полотно

Состав основных работ по сооружению земляного полотна включает:

снятие растительного грунта с откосов существующей насыпи (выемки);

устройство насыпи из грунта срезки существующей насыпи, выемок и грунта сосредоточенных резервов под проектное очертание;

планировочные и укрепительные работы.

Снятие растительного грунта осуществляется бульдозером с перемещением до 20,0 м на прилежащую территорию.

Рабочим проектом предусмотрена срезка плодородного растительного грунта и складирование его на площадке строительства для дальнейшего использования для ландшафтного дизайна территории застройки.

Земляное полотно выполняется из грунта, освобождающегося при устройстве выемок, а также из завозного грунта из карьера, определенного заказчиком.

При формировании откосов насыпей и выемок земляного полотна автодорог принято проектное значение уклона 1:4.

Предусмотрены работы по доуплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента 0,95.

Подсчет объемов выемок и насыпей земляного полотна выполнен в программе Autodesk «AutoCAD».

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле и поперечным уклоном проезжей части 20‰.

Дорожная одежда

Согласно пп. 13.12 (13) задания на проектирование от 29 ноября 2019 года на улицах, кольцах, автостоянках и автомобильных дорогах рабочим проектом согласно расчетам, предусмотрено устройство дорожных одежд с усовершенствованным покрытием капитального типа с двухслойным асфальтобетонным покрытием из горячих асфальтобетонных смесей, покрытие проездов – из ЩПГС с ШПО. Расчеты дорожной одежды выполнены на нагрузку А1 (100 кН).

Тип А для автомобильных дорог и улиц, относящихся к III категории дорог

Таблица 3

№ п/п	Наименование материалов слоя	Толщина слоя, см
1	Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон на битуме БНД 70/100 Тип Б марки II по СТ РК 1225-2013	4
2	Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марки II по СТ РК 1225-2013	6
3	Черный щебень по СТ РК 1215-2003	8
4	Природная песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006	15

Тип Б для автомобильной дороги IV категории

Таблица 4

№ п/п	Наименование материалов слоя	Толщина слоя, см
1	Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон на битуме БНД 70/100 Тип Б марки II по СТ РК 1225-2013	4
2	Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марки II по СТ РК 1225-2013	6
3	Черный щебень по СТ РК 1215-2003	8
4	Природная песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006	15

Тип В для улиц, колец и автостоянок

Таблица 5

№ п/п	Наименование материалов слоя	Толщина слоя, см
1	Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон на битуме БНД 70/100 Тип Б марки II по СТ РК 1225-2013	4
2	Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марки II по СТ РК 1225-2013	6
3	Черный щебень по СТ РК 1215-2003	8
4	Природная песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006	15

Тип Г для проездов

Таблица 6

№ п/п	Наименование материалов слоя	Толщина слоя, см
1	Двойная поверхностная обработка по ПР РК 218-55-2013 черным щебнем фракций 5-10 (1,3 м^3/100 м^2), 10-15 (1,4 м^3/100 м^2) мм М1000 по СТ РК 1215-2003 с розливом вязкого битума БНД 70/100 (0,4/0,4 кг/м^2)	-
2	Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки щебнем мелких фракций, М1000 по СТ РК 1549-2006	15
3	Природная песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006	15

Пересечения и примыкания

Все пересечения и примыкания, предусмотренные проектом, выполняются в одном уровне. При устройстве съездов с улиц, проездов на прилегающие территории запроектированы закругления радиусом 6 м с устройством дорожной одежды на закруглениях по типу дорожной одежды проезжей части улицы или проезда, с которых устраивается съезд. Пересечения и примыкания с автомобильными дрогами общего пользования запроектированы с закруглениями радиусом 20 м.

Водопропускные трубы

Проектирование труб выполнено в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию».

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с п. 6.1 СТ РК 1380-2005.

Рабочим проектом предусмотрено строительство 3-х водопропускных труб:

автодорога 1 ПК 4+8,15 – 1 шт Ø1,5 м - 18 м;

улица 3 ПК 16+10,70 - 1шт Ø1,5 м – 23 м;

улица 3 ПК 4+79,86 - 1шт Ø0,5 м - 18 м.

Рабочим проектом предусмотрена укладка звеньев труб на гравийно-песчаные фундаменты. Конструкции элементов труб приняты по типовому проекту серии 3.501.1-144, укрепление русел и откосов по серии 501-0-46 и серии 3.501.1-146. Средние звенья труб приняты по типовому проекту заказ №04-08 ТОО «Каздорпроект» г. Алматы

Гидроизоляция наружных поверхностей звеньев и оголовков производится в соответствии с требованиями инструкции ВСН 32-81.

Обустройство и обстановка пути

Рабочим проектом предусмотрены проектные решения по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожные знаки установлены на металлических стойках СКМ по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Все знаки установлены на железобетонных монолитных фундаментах. Дорожные знаки приняты 2 типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением световозвращающей плёнки тип-2.

Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака ≥ 0.5 м., и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части >2,0 м.

Для упорядочения движения автотранспорта на проезжей части предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской со светоотражающими микрошариками. Ширина линий разметки 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 – 10 см.

На автодороге 1 в месте устройства водопропускной трубы на ПК 4+8,15 рабочим проектом предусмотрена установка барьерного ограждения, так как высота насыпи превышает 3,0 м. Барьерное ограждение 11ДО-ММ.4 с рабочей частью протяженностью 60 м начинающейся от ПК 3+68,15 до ПК 4+28,15 с шагом стоек 4,0 м. Начальный (11ДО-ММ.Н2) и конечный (11ДО-ММ.К2) участки протяженностью по 12.0 м с шагом стоек 2 м.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период строительства автомобильных дорог и улично-дорожной сети, места производства работ обустраиваются временными дорожными знаками со световозвращающей пленкой тип-3В, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по проезжей части, сроках закрытия, схеме объезда. Переносные барьеры или щиты должны быть оборудуются сигнальными фонарями.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное электроснабжение

Электроосвещение проектируемой сети дорог и улиц выполнено на основании технических условий от 14 ноября 2019 года № 9326 на электроснабжение объекта "Уличное освещение автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги "Северный обход озера Чебачье" выданных ТОО "Кокшетау Энерго" также на основании письма от 5 февраля 2020 года № 07-10/75-2 с указанием точки подключения и задания заказчика.

В состав раздела проекта входит уличное электроосвещение автодороги вокруг озера Текеколь и электроснабжение проектируемых ТП.

Основные показатели нагрузок: общая расчетная нагрузка – 38,61 кВт, протяженность КЛ-10 кВ – 4,53км, протяженность КЛ-0,4 кВ – 11,64 км.

Согласно требований технических условий, электроснабжение выполняется от ячейки № 13 в СШ-10 кВ существующего РП-10 кВ № 1, находящегося в небольшом отдалении от проектируемой автодороги. Электроснабжение выполнено путем прокладки одной кабельной линии, кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена типа АПвВнг-LS,

сечением 3х35 мм², напряжением 10 кВ от существующей ячейки 10 кВ до проектируемых ТП-1, ТП-2, ТП-3, установленных вдоль проектируемой автодороги.

Схема электроснабжения проектируемых ТП представляет цепь из последовательно подключенных ТП. Для этого в проекте применены две проходных и одна тупиковая ТП.

Для учета электроэнергии на стороне 10 кВ, проектом предусмотрена установка трехфазного многотарифного многофункционального счётчика активной энергии типа ОТАН САР4У-Э712 ТХ RS OP IP в ячейке №13 РП-10 кВ.

Проектируемые ТП приняты комплектными, городского типа, в металлическом корпусе с трансформатором мощностью 25 кВА. ТП-1 принята тупикового типа, а ТП-2 и ТП-3 приняты проходного типа.

Проектируемые ТП представляют из себя металлическую конструкцию с тремя отсеками - РУ-10 кВ, трансформаторный отсек и РУ-0,4 кВ. Ввод и вывод кабельный. ТП устанавливаются на фундаментные блоки.

Для проектируемых ТП предусмотрен защитный контур заземления. Также в состав ТП входит шкаф уличного освещения ШУНО.

Для учета электроэнергии на стороне 0,4 кВ, проектом предусмотрена установка трехфазного многотарифного счётчика активной энергии типа ДАЛА СА4-Э720 ТХ Р PLC IP П RS 3Х220/380V 5(60)А с системой АСКУЭ и возможностью дистанционной передачи данных при помощи GSM/GPRS модема типа TELEOFIS WRX-708-R4.

Расположение проектируемых ТП выбрано так, чтобы равномерно распределить нагрузку по всей протяженности проектируемой автодороги.

Проектируемая кабельная линия 10 кВ прокладывается в проектируемом железобетонном кабельном канале шириной 0,3 м по всей длине трассы в одиночку или совместно с кабелями 0,4 кВ проектируемой сети уличного освещения.

Для вывода кабеля из канала, предусмотрена проделка отверстий в теле канала. При пересечении автодороги, кабель прокладывается в трубе диаметром 110 мм.

Подключение кабеля к ячейке и проектируемым ТП осуществляется при помощи концевой кабельной муфты.

Соединение отрезков кабеля осуществляется при помощи соединительной муфты. Тип и сечение кабеля приняты согласно расчету по выбору кабеля и письму от 25 февраля 2020 года № 12/339, выданных ТОО "Кокшетау Энерго" о согласовании типа кабеля.

Наружное электроосвещение

Средний уровень освещенности принят на основании СП РК 2.04-104-2012 и составляет 15 Лк. Система электропитания освещения выполняется от ШУНО, установленных в РУ-0,4 кВ проектируемых ТП.

Напряжение групповых линий 380/220 В, напряжение на светильниках 220 В. К лампам поочередно подключаются разные фазы сети с целью равномерного распределения нагрузки.

ШУНО стандартного исполнения, входит с состав проектируемых ТП.

В проекте приняты светодиодные светильники для установки на кронштейн, мощностью 110 Вт каждый. Световой поток каждого светильника составляет 11100 Лм.

Светильники располагаются на специальных кронштейнах и закрепляются на опорах освещения. Тип светильника принят согласно письма №01-12/175 от 07 февраля 2020 года.

В проекте применяются многогранные оцинкованные опоры, с комплектным цоколем для установки в грунт.

Соединение опоры и цоколя болтовое. Подвод питания к светильникам осуществляется снизу, из проектируемого кабельного канала. Для этого, в проекте заложено отверстие в теле кабельного канала возле каждой опоры, для выводов кабеля из канала.

Высота светильников на дорожным полотном составляет 11 метров.

В рабочем проекте предусмотрено заземление опор освещения, путем забивки электрода в землю и присоединения корпуса опоры к нему.

Расположение опор вдоль освещаемой дороги выполнено 2 способами:

Друг на против друга на дороге с разделительной полосой шириной 18 м, расстояние между опорами 34 м.

Вдоль дороги с одной стороны дороги шириной 7 м. Расстояние между опорами составляет 30 метров.

Управление уличным освещением предусмотрено местное и автоматическое от ШУНО, установленного в каждом РУ-0,4 кВ проектируемых ТП. Автоматический режим работы осуществляется благодаря датчику освещенности, установленному на улице.

Проектом предусмотрены групповые линии от ШУНО до проектируемых опор со светильниками. Групповые линии прокладываются в железобетонном кабельном канале шириной 0,3 м по всей длине трассы.

Все линии электроосвещения выполняются кабелем типа ВБбШв сечением 4х16 мм², проложенным в кабельном канале и кабелем ВВГ сечением 3х1,5 мм² при прокладке в опоре освещения.

Для защиты светильников, в проекте предусмотрена установка распределительной коробки с предохранителями в теле опоры.

Схема электроснабжения светильников представляет из себя магистральную линию, подключенную последовательно, с ответвлениями в некоторых местах. Расстояние от ТП до последнего светильника в линии подобрано так, чтобы потери в конце линии не превышали допустимого значения

Сечения кабелей принято в соответствии с ПУЭ по условиям защитного автоматического отключения при повреждениях и по условиям допустимой потери напряжения в конце любой электрической цепи, в любом режиме управления освещением. Аппараты защиты для отходящих линий НО выбраны согласно выполненному расчету по ОКЗ.

Проектируемые кабельные линии прокладываются в кабельном канале шириной 0,3 м под землей на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При пересечении кабелей с автодорогами, кабели прокладываются в полиэтиленовых трубах диаметром 110 мм. Для каждой кабельной линии при пересечении с дорогой предусмотрена резервная труба.

Кабели с металлическими оболочками или броней, а также кабельные конструкции, на которых прокладываются кабели, заземляются или зануляются в соответствии с требованиями ПУЭ.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» разработаны: ТОО «ТС-Индустрия» (ГЛ № 01908Р от 15 марта 2017 года).

Воздушная среда

На период строительно-монтажных работ установлено 29 источников выбросов загрязняющих веществ из них 25 неорганизованных и 4 организованных источника выбросов.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

источник № 0001 – битумный котел;
источник № 0002-0003 – компрессоры;
источник № 0004 – ДЭС;
источник № 6001– земляные работы;
источник № 6002 – пересыпка сыпучих материалов;
источник № 6003-6006 – склад ПРС, щебня, ПГС;
источник № 6007 – буровые работы;
источник № 6008 - вибратор глубинный;
источник № 6009 – сварочные работы;
источник № 6010 – газовая резка;
источник № 6011 – паяльные работы;
источник № 6012 – битумные работы;
источник № 6013-6014 – асфальтирование;
источник № 6015 – гидроизоляция;
источник № 6016 – гашение извести;
источник № 6017 – покрасочные работы;
источник № 6018 – металлообработка;
источник № 6019 – деревообработка;
источник № 6020 – транспортировка грузов;
источник № 6021-6022– передвижные источники;
источник № 6023 – топливозаправщик;
источник № 6024 – пила с карбюраторным двигателем;
источник № 6025 – агрегаты сварочные.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Таблица 5

Наименование вещества	Номер источника	Выброс вещества	Выброс вещества
		апрель 2020 г. – декабрь 2020 г.	
		г/с	т/г
Организованные источники			
(0301) Азота (IV) диоксид	0001	0,0028071	0,0034992
	0002	0,007083	0,002864
	0003	0,01	0,000419
	0004	0,007083	0,01785
(0304) Азот (II) оксид	0001	0,0004561	0,0005686
	0002	0,009208	0,003723
	0003	0,013	0,000544
	0004	0,009208	0,023205
(0328) Углерод	0002	0,001181	0,000477
	0003	0,001667	0,00007
	0004	0,001181	0,002975
(0330) Сера диоксид	0002	0,002361	0,000955
	0003	0,003333	0,00014
	0004	0,002361	0,00595
(0337) Углерод оксид	0001	0,0571667	0,0712608
	0002	0,005903	0,002387
	0003	0,008333	0,000349
	0004	0,005903	0,014875

(0703) Проп-2-ен-1-аль	0002	0,000283	0,000115
	0003	0,0004	0,000017
	0004	0,000283	0,000714
(1325) Формальдегид	0002	0,000283	0,000115
	0003	0,0004	0,000017
	0004	0,000283	0,000714
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}	0002	0,002833	0,001146
	0003	0,004	0,000167
	0004	0,002833	0,00714
(2902) Взвешанные частицы	0001	0,0125	0,0155818
Неорганизованные источники			
(0123) Железо (II, III) оксиды	6009	0,003168	0,000466
	6010	0,02025	0,000163
	6018	0,0014	0,000409
(0128) Кальций оксид	6016	0,000667	0,000001
(0143) Марганец и его соединения	6009	0,000217	0,000035
	6010	0,000306	0,000002
(0168) Олово оксид	6011	0,00000003890	0,00000001770
(0184) Свинец и его соединения	6011	0,00000007090	0,00000003230
	6024	0,000025	0,000002781
	6025	0,000025	0,00000379
(0301) Азота (IV) диоксид	6009	0,000502	0,000024
	6010	0,010833	0,000087
	6024	0,003333	0,0003707
	6025	0,003333	0,000505
(0328) Углерод	6024	0,000048	0,000005
	6025	0,000048	0,0000073
(0330) Сера диоксид	6024	0,000167	0,00001857
	6025	0,000167	0,0000253
(0333) Сероводород	6023	0,000007	0,000016
(0337) Углерод оксид	6009	0,001662	0,000022
	6010	0,01375	0,00011
	6024	0,05	0,005561
	6025	0,05	0,007582
(0342) Фтористые газообразные соединения	6009	0,000151	0,000008
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые	6009	0,000413	0,000024
(0616) Диметилбензол	6017	0,001958	0,180654
(0621) Метилбензол	6017	0,002583	0,240132
(0703) Бенз/а/пирен	6024	0,00000002	0,000000002200
	6025	0,000000019	0,00000000290
(1042) Бутан-1-ол	6017	0,0006	0,229716
(1061) Этанол	6017	0,0003	0,114858
(1119) 2-Этоксиэтанол	6017	0,000639	0,000083
(1210) Бутилацетат	6017	0,0015	0,576306
(1401) Пропан-2-он	6017	0,001083	0,004449
(2704) Бензин	6017	0,004167	0,24706
(2732) Керосин	6024	0,008333	0,00092682
	6025	0,008333	0,001264
(2752) Уайт-спирит	6017	0,001118	0,125511
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}	6012	0,137955	0,17195
	6013	0,024861	0,000179

	6014	0,181647	0,235642
	6015	0,027778	0,023383
	6023	0,002609	0,005637
(2902) Взвешенные частицы	6018	0,0012	0,000002
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6001	0,025	4,382873
	6002	0,00064	4,3831698
	6003	0,177673	1,666776
	6004	0,860277	7,952002
	6005	0,048143	0,653697
	6006	1,282896	21,78607
	6007	0,005533	0,005519
	6008	0,1	0,126561
	6009	0,000172	0,000012
	6013	0,025	0,095075
	6020	0,396703	1,474011
(2930) Пыль абразивная	6018	0,0008	0,000001
(2936) Пыль древесная	6019	0,118	0,013124
ВСЕГО		3,78030604880	44,88993051610

На период эксплуатации объекта установлено 2 неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации являются:

Источники № 6026-6027 – автостоянки.

Валовый выброс от автотранспорта не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК и в общий объем выбросов вредных веществ не включается.

В связи с отсутствием наблюдательных постов за состоянием атмосферного воздуха в районе осуществления намечаемой деятельности, расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе произведен без учета фоновых концентраций (письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК по Акмолинской области от 9 июля 2019 года № 20-04/1060).

Результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительных работ и эксплуатации показали, что максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам в ближайшей жилой зоне не превысят значений 0,8 ПДК, установленных для зон санитарной охраны курортов, мест размещения крупных санаториев и домов отдыха городов, а также для других территорий с повышенными требованиями к охране атмосферного воздуха значение предельно-допустимых максимально-разовых концентраций потенциально-опасных химических веществ (п.18 Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утв. приказом министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 г №110-ө). Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Водные ресурсы

На период строительно-монтажных работ вода на питьевые и технические нужды используется привозная. Водоотведение на строительной площадке предусматривается за счет установки биотуалетов с последующим вывозом на очистые сооружения. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

Проектируемая автодорога проходит вокруг озера Текеколь на расстоянии от 54 до 1500 м. При проведении строительных работ предусмотрены природоохранные мероприятия направленные на уменьшение воздействия, в связи с чем негативного воздействия

на поверхностные водные источники в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

Рабочий проект согласован РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭ ГиПР РК» (письмо от 6 декабря 2019 года № KZ34VRC00006727).

Земельные ресурсы и почвы

Согласно экспертного заключения исследовательских работ по выявлению объектов историко-культурного наследия, проведенного Margulan Centre Павлодарского государственного педагогического университета (письмо от 22 июля 2019 года) в ходе проведения исследовательских работ в пределах территории экспертизы объекты историко-культурного наследия не выявлены.

Результаты заключения исследовательских работ согласованы ГУ «Управление культуры, архивов и документации Акмолинской области (письмо от 5 декабря 2019 года № 02-3437).

Воздействие на почвы кратковременное – на период строительства, реализация предусмотренных мероприятий способствует снизить воздействие на почвенный покров и позволит негативное воздействие свести к миниму.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации автомобильной дороги не предусматривается.

Животный и растительный мир

Согласно акта обследования зеленых насаждений от 7 ноября 2019 года ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ АД и ЖИ Бурабайского района» на участке строительства под вынужденный снос подпадает 362 деревьев и 32 кустарника. Согласно письма ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ АД и ЖИ Бурабайского района» от 11 февраля 2020 года № 01-12/182 предусмотрены мероприятия по компенсационному восстановлению деревьев в пятикратном размере и предусмотрены мероприятия по защите, содержанию и сохранению зеленых насаждений в течении 2-х лет. Представлен согласованный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ АД и ЖИ Бурабайского района» схематичный план компенсационной посадки.

ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» Управление делами Президента РК согласовало проектную документацию рабочего проекта и отметило, что участок строительства не входит в состав земель особо охраняемых природных территорий национального парка «Бурабай» (письмо от 13 февраля 2020 года № 03-10/113), а также отмечено, что информация о животных, растениях обитающих в районе проектируемого объекта отсутствует (письмо от 28 ноября 2019 года № 03-10/1596).

Письмом от 22 ноября 2019 года № ЗТ-Б-00188 РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира мира МЭГиПР РК» согласован участок для строительства автодороги в связи с тем, что участок вокруг озера Текеколь не представляет особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира мира МЭГиПР РК» письмом от 6 декабря 2019 года № ЗТ-Б-00194 отметило об отсутствии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, дикие животные и древесные растения занесенные в Красную книгу Республики Казахстан

отсутствуют. Предусмотрены мероприятия обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации. Воздействие на животный мир и растительность с учетом природоохранных мероприятий оценивается, как незначительное.

Согласно письма ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 15 ноября 2019 года № 01-07/4147 озеро Текеколь Бурабайского района не числится в перечне рыбохозяйственых водоемов местного значения.

Согласно письма РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГиПР РК» от 26 декабря 2019 года № 3Т-И-00218 при строительстве автодороги водоемы озеро Чебачье и озеро Текеколь не находятся в непосредственной близости, соответственно вероятность гибели или ущерба рыбным ресурсам и другим водным животным отсутствует. Также отмечено, что участок вокруг озера Текеколь не представляет особую ценность в качестве среды обитания диких животных и в связи с чем рабочий проект согласован.

РГУ «Департаментом экологии по Акмолинской области» КЭРиК МЭГиПР РК согласовано размещение автодороги (письмо от 3 декабря 2019 года № 01-14/2857).

Отходы производства и потребления

В период проведения строительных работ образуемые отходы временно хранятся в специальных контейнерах с последующей передачей специализированную организацию. На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 6

Наименование отходов	Количество отходов. т/год	Размещение. т/год	Передача сторонним организациям. т/год
Период строительства			
Всего	141,482375	0	141,482375
в т.ч. отходы производства	137,376125	0	137,376125
отходы потребления	4,10625	0	4,10625
Янтарный список			
Промасленная ветошь (AC030)	0,65132	0	0,65132
Зеленый список			
ТБО (GO060)	4,10625	0	4,10625
Строительные отходы (GG170)	5,6	0	5,6
Огарки электродов (GA090)	0,000405	0	0,000405
Отходы мойки колес (GG170)	0,0144	0	0,0144
Древесные отходы (GL010)	131,11	0	131,11

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

С целью учета общественного мнения и в соответствии с ст. 57-2 Экологического кодекса РК, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний по адресу Акмолинская область, г. Щучинск, ул. Абылайхана, 34, каб 202 (протокол общественных слушаний от 6 февраля 2020 года).

6.4 Оценка на соответствие санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период эксплуатации проектируемые автодороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается согласно требованиям Санитарных правил от 20 марта 2015 года № 237.

Предусмотрено применение строительных материалов II-III класса радиационной безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

На участке застройки не обнаружено наличие скотомогильников и очагов сибирской язвы согласно требованиям Санитарных правил от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

На период строительно-монтажных работ предусмотрены санитарно-бытовые условия для работающих. Организованы временные здания и сооружения в мобильных инвентарных зданиях контейнерного типа: гардеробные с устройствами питьевого водоснабжения, душевые, помещения для приема пищи, обогрева и отдыха, санитарные установки типа «биотуалет», умывальные. В бытовых помещениях, пунктах охраны оборудованы аптечки для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение для питьевых, хозяйственно-бытовых и технических нужд на период строительства предусмотрено привозное. Предусмотрена организация горячего питания рабочих в базовой столовой на территории базы. Предусмотрены мероприятия по коллективной защите персонала от шумовых воздействий и инфракрасного излучения, применение средств индивидуальной защиты.

Предусмотрены пункт мойки колес автотранспортного средства при выезде со строительной площадки на центральную магистраль, рабочее освещение для всех строительных площадок и участков, контейнера для сбора строительного и бытового мусора. Предусмотрено проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятий санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки.

6.5 Организация строительства

До начала дорожно-строительных работ необходимо выполнить:

уборку строительного мусора, корчевку кустарников, и травянистой растительности с территории в пределах красных линий;

срезку растительного грунта, смешанного со строительным мусором в пределах красных линий, с погрузкой и транспортировкой в пониженные места;

Строительство автодорог и улиц выполняется в следующей последовательности:

производство земляных работ;

устройство дорожной одежды;

устройство бульварной части улиц;

обустройство улиц.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами. Выполнение работ предусмотрено в 1,5 смены.

Рабочим проектом предусмотрено максимально использовать материалы предприятий, расположенных в Акмолинской области, других Казахстанских товаропроизводителей. Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

<u>Продолжительность строительства</u>

Нормативная продолжительность строительства определена на основании СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве

предприятий, зданий и сооружений» и составляет 17 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

На основании письма заказчика от 5 марта 2020 года №01-12/331 принята продолжительность строительства в директивные сроки – 9 месяцев, в том числе подготовительный период.

Согласно письма заказчика от 06 февраля 2020 года №01-12/156 - начало строительства планируется с апреля 2020 года.

Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2020 г. – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год), Выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложенными прайс-листами, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Бурабайского района» от 26 февраля 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к стоимости строительства на 2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье» Бурабайского района» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1. Зарегистрирован и представлен архивный номер (№547) отчета по топографическим изысканиям.

Генеральный план и транспорт

2. Представлен дефектный акт на разборку существующего асфальтобетонного покрытия, утвержденный заказчиком от 10 февраля 2020 года.

3. Представлен баланс выхода и расходования повторно материала от разборки существующей дорожной одежды с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды при досыпке и укреплении обочин.

4. В СВОР выражение «Засыпка пазух корыта дорожной одежды местным грунтом из резерва с уплотнением и поливом водой» (пп. 4.1.7, 4.2.7, 4.3.7, 4.4.5) заменено на «Устройство присыпных обочин».

Автомобильные дороги

5. Представлена копия приказа о назначении ГИПа (№31 от 26 августа 2019 года).

6. В пояснительную записку и в таблицу 2-1 внесены изменения, по которым назначены параметры элементов продольного и поперечного профилей, расчетная скорость по каждой автодороге или улице.

7. Откорректирован материал верхнего слоя основания дорожных одежд согласно требований пункта 8.4.10 СП РК 3.03-101-2013, предусматривающий при проектирова-

нии щебеночных оснований, устраиваемых методом заклинки, применять щебень фракций 40-70 (40-80) и 70-120 (80-120) мм в качестве основного материала.

8. Выполнены попикетные ведомости подсчета и распределения земляных масс по способам разработки и транспортировки.

9. Представлена утвержденная заказчиком ведомость источников получения и транспортировки материалов, с указанием расстояний перевозок и видов транспорта.

10. Представлено письмо заказчика от 07 февраля 2020 года №01-12/176 о применении ПГС ТОО «Злат Неруд» для устройства рабочего слоя земляного полотна, досыпки обочин.

11. Откорректированы типы (виды) фундаментов водопропускных труб с учетом требований типового проекта серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

12. Все объемы работ, включенные в СВОР, подтверждены ведомостями их подсчета.

13. Откорректированы продольные профили дорог и улиц и приведены в соответствие с максимально допустимыми по СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

14. В пояснительной записке, расчетах дорожной одежды, на чертежах, СВОР по всем материалам указано их полное наименование по НТД, дана привязка к техническим условиям (ГОСТ, СТ РК), которым они должны соответствовать.

15. Представлено письмо заказчика об уровне ответственности объекта от 06 февраля 2020 года № 01-12/158.

16. Представлено письмо заказчика об источнике финансирования строительства объекта от 07 февраля 2020 года № 01-12/174.

Обустройство дорог и улиц

17. Представлены технические условия ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 11 февраля 2020 года № 02-16/279 на примыкание к автодороге областного значения «Северный обход озера Чебачье» на км 14+800 взамен просроченных от 29 октября 2018 года №02-16/2316.

18. СВОР дополнен объемами работ по устройству присыпных берм под дорожные знаки, опоры освещения.

19. Пункт 5.1 СВОР: исправлено 0,1 см на 0,1 м.

20. Представлены согласования рабочего проекта:

заказчиком (письмо от 26 февраля 2020 года №01-12/298);

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 26 февраля 2020 года №02-16/439 (в части согласования чертежей примыкания к автодороге областного значения «Щучинск-Боровое» согласно ранее выданным техническим условиям);

другими заинтересованными организациями.

Электроснабжение и электроосвещение

21. Представлены обновленные технические условия, выданные ТОО "Кокшетау-Энерго", на проектирование и присоединение к электрическим сетям, согласно расчетной нагрузки представленного рабочего проекта электроосвещения. Нагрузка превышает заявленную в технических условиях.

22. Представлен расчет по выбору кабеля.

23. Представлены полные проекты трансформаторных подстанций.

24. Представлен светотехнический расчет на наружное освещение и расчет сети на автоматическое отключение при однофазном КЗ.

Оценка воздействия на окружающую среду

25. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

26. Представлено письмо ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» Управление делами Президента РК от 13 февраля 2020 года № 03-10/113 о согласовании рабочего проекта и отмечено, что участок строительства не входит в состав земель особо охраняемых природных территорий национального парка «Бурабай».

27. Представлено письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ АД и ЖИ Бурабайского района» от 11 февраля 2020 года № 01-12/182 касательно компенсационного восстановления деревьев в пятикратном размере путем посадки саженцев деревьев и кустарников и мероприятиям по защите, содержанию и сохранению зеленых насаждений.

Оценка на соответствие санитарным правилам и гигиеническим нормам

28. Представлено письмо об отсутствии очагов сибирской язвы, скотомогильников (биотермических ям) и безопасности почвы от 3 июля 2019 года № 04-857, выданное РГУ «Бурабайское районное управление контроля качества безопасности товаров и услуг ДККБТУ Акмолинской области Комитета ККБТУ МЗ РК», согласно требованиям пунктов 5, 6 Санитарных правил от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

29. Предусмотрено применение строительных материалов II-III класса радиационной безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

Организация строительства

30. Представлено письмо заказчика о начале реализации проекта.

31. Откорректирован расчет нормативной продолжительности строительства.

32. Представлено письмо заказчика от 5 марта 2020 года №01-12/331 о директивной продолжительности строительства.

Сметная документация

33. Представлен дефектный акт, утвержденный заказчиком.

34. Представлена ведомость источников получения основных строительных материалов, изделий, конструкций, утвержденная заказчиком.

35. Откорректирована стоимость инжиниринговых услуг.

36. Откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений и дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время.

37. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

38. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II, нормальный, технически сложный (письмо заказчика от 6 февраля 2020 года №01-12/158).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных Приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 11

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категории дорог, улиц, проездов: по СП РК 3.03-101-2013 по СП РК 3.01-101-2013		III, IV главная улица, проезд	
2	Протяженность дорог, улиц, проездов	км	13,50	13,50
3	Строительная длина дорог, улиц, проездов	км	13,36	13,36
4	Количество полос движения	шт.	1, 2, 4	1, 2, 4
5	Ширина полосы движения	м	3,0; 3,5	3,0; 3,5
6	Ширина проезжей части	м	3,0; 7,0; 14,0	3,0; 7,0; 14,0
7	Ширина разделительной полосы	м	4,0	4,0
8	Ширина обочин	м	0,5; 1,0; 2,0; 2,5	0,5; 1,0; 2,0; 2,5
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный; переходный нежесткого типа	
10	Вид покрытия		усовершенствованный (переходный)	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	2 143,053 1 813,727 3,421 325,905	2 078,253 1 737,818 3,421 337,014
12	Из них в ценах: 2018 г. (ПИР) 2019 г. (экспертиза) 2020 г	млн. тенге		62,031 2,483 2 013,739
13	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье» Бурабайского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для

утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категории дорог, улиц, проездов:

по СП РК 3.03-101-2013	- III, IV;
по СП РК 3.01-101-2013	- главная улица, проезд;
протяженность дорог, улиц, проездов	- 13,50 км;
строительная длина дорог, улиц, проездов	- 13,36 км;
количество полос движения	- 1, 2, 4 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0; 3,5 м;
ширина проезжей части	- 3,0; 7,0; 14,0 м;
ширина обочин	- 0,5; 1,0; 2,0; 2,5 м;
ширина разделительной полосы	- 4,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный; переходный нежесткого типа;
вид покрытия	- усовершенствованный; переходный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг., всего	- 2 078,253 млн тенге,
в том числе: СМР	- 1 737,818 млн. тенге,
оборудование	- 3,421 млн. тенге,
прочие	- 337,017 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 9 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» в соответствии с условиями договора от 31 декабря 2019 года № 01-2253.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Бурабай ауданының «Чебачье көлінің солтүстік айналмасы» автожолына дейін Текекөл көлінің айналасында автожол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жолдардың, көшелердің, өтпелердің санаты:

ҚР ҚЖ 3.03-101-2013 бойынша	- III, IV;
ҚР ҚЖ 3.01-101-2013 бойынша	- басты жол, өтпе;
жолдардың, көшелердің, өтпелердің ұзындығы	- 13,50 км;
жолдардың, көшелердің, өтпелердің құрылыстық ұзындығы	- 13,36 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 1, 2, 4 дана;
қозғалыс жолақтарының ені	- 3,0; 3,5 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 3,0; 7,0; 14,0 м;
жол жиегінің ені	- 0,5; 1,0; 2,0; 2,5 м;
бөлу жолағының ені	- 4,0 м;

жол төсемесінің типі	- жеңілдетілген; өтпелі қатты емес типті;
жабын түрі	- жетілдірілген; өтпелі;
2018-2020 жж. ағымдағы бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 2 078,253 млн теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1 737,818 млн. теңге,
жабдық	- 3,421 млн. теңге,
өзгелері	- 337,017 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 31 желтоқсандағы № 01-2253 шарт талаптарына сәйкес «Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

Хван К.А.

Советник генерального директора по техническим вопросам

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

Кваша В.А.

Эксперт

Шайпина М.А.

Эксперт

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

Баймухаметова А.К.

Эксперт

Ажнов С.В.

Эксперт

Соколов А.Е.

Руководитель экспертной группы

Шарипбаев Е.Д.

Главный специалист

Номер: KZ50VDD00139934

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района" 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 031040003963

Наименование производственного объекта: Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье»

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Аубакиров Руслан Шохметович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 28.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,7803060488	44,8899305161
	3,7353319488	44,8643116161
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутан-1-ол	0,0006	0,229716
Бензин	0,004167	0,24706
Бензипирен	0,000000039	0,0000000051
Бутилацетат	0,0015	0,576306
Марганец	0,000523	0,000037
Железо оксиды	0,024818	0,001038
Диметилбензол	0,001958	0,180654
Алканы С12-19	0,384516	0,445244
Этанол	0,0003	0,114858
Фтористые газообраз соед	0,000151	0,000008
Фториды неорганические	0,000413	0,000024
Азота оксид	0,0318721	0,0280406
Взвешенные частицы РМ10	0,0137	0,0155838
Углерод оксид	0,1927177	0,1021468
Сера диоксид	0,008389	0,00708887
2-Этоксиэтанол	0,000639	0,000083
Уайт – спирит	0,001118	0,125511
Толуол	0,002583	0,240132
Свинец	0,0000500709	0,0000066033
Формальдегид	0,000966	0,000846
Углерод	0,004125	0,0035343
Сероводород	0,000007	0,000016
Пыль неорганическая70-20%	2,922037	42,5257658
Олово оксид	0,0000000389	0,0000000177
Керосин	0,016666	0,00219082
Кальций оксид	0,000667	0,000001
Проп-2-ен-1-аль	0,000966	0,000846
Пыль абразивная	0,0008	0,000001
Пыль древесная	0,118	0,013124
Пропан-2-он	0,001083	0,004449
Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный объезд озера Чебачье»	0,0449741	0,0256189
в т.ч. по ингредиентам:		

Азота диоксид	0,0449741	0,0256189
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду