«"Атырау облысы, Индер ауданы, Құрылыс ауылында жол құрылысына жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу (түзету)"» жұмыс жобасы бойынша

06.03.2024 ж. № OEXP-0017/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"СРБ-А" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Атырау облысы, Индер ауданы, Құрылыс ауылында жол құрылысына жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу (түзету)"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0017/24 от 06.03.2024 г.

по рабочему проекту
«"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Курылыс, Индерского района, Атырауской области (Корректировка)"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "СРБ-А"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Курылыс, Индерского района, Атырауской области (Корректировка)"» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Атырау облысы, Индер ауданы, Құрылыс ауылында жол құрылысына жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу (түзету)",

"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Курылыс, Индерского района, Атырауской области (Корректировка)"

Дополнительные сведения: OEXP-0071-03, 13.12.2023, заявления 08.12.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "СРБ-А"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00179 от 08.12.2023

1. Задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 2022 г.;
2. Письмо №241 от 14.12.2021 г.;
3. Письмо №242 от 14.12.2021 г.;
4. Заключение № OEXP-0022/22 от 16.11.2022 г.;
5. Гос акт, кадастровый номер – 04-060-019-2150;
   кадастровый номер – 04-060-019-2149;
   кадастровый номер – 04-060-019-2148;
   кадастровый номер – 04-060-019-2147;
   кадастровый номер – 04-060-019-2146;
   кадастровый номер – 04-060-019-2145;
   кадастровый номер – 04-060-019-2144;

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Проект организации строительства (ПОС);
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
- Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;
- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Орал-Топография» в 2022г..
- Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО НЦП «БАТЫС-ЭКОКОНСАЛТИНГ» в 2021 г..

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в ауле Курылыс, Индерского района, Атырауской области.

Климат района характеризуется как резко континентальный с жарким засушливым летом и суровой продолжительной зимой. Характерны резкие температурные контрасты дня и ночи, быстрые переходы от зимы к лету при коротком весеннем периоде. В районе наблюдается неустойчивость атмосферных осадков, большая сухость воздуха и почв.

Среднегодовая температура воздуха положительная 5,1ºС. Теплый период со среднемесячной температурой воздуха выше 0ºС продолжается 7 месяцев. Самый жаркий месяц-июль со среднемесячной температурой 22ºС. Абсолютный максимум +41ºС. Положительная среднесуточная температура воздуха выше 0ºС сохраняется 213 дней с апреля до начала ноября. В середине апреля отмечается устойчивый переход через 5ºС. Жаркая погода, когда среднесуточная температура превышает 15ºС устанавливается в середине мая и сохраняется до первой декады сентября.

Зима устойчивая продолжительная и холодная, в некоторые годы очень суровая. Холодный период длится с октября по апрель. Самым холодным месяцем является январь. Абсолютный минимум за многолетний период составляет -35,7ºС. С сентября по май на поверхности почвы отмечаются отрицательные значения температуры (-2ºС-25ºС).

Особенности ветрового режима исследуемой территории создаются под влиянием орографических условий местности. Средняя годовая скорость ветра довольно значительная и составляет 6,4 м/сек.

Средняя годовая сумма осадков составляет 331,8 мм Большая их сумма приходится, а теплый период (192 мм), за холодный период выпадает 139 мм. Первый снег возможен в начале октября, образование устойчивого снежного покрова приходится на начало декабря. Наибольшая декадная высота снега за зиму составляет 53 см. В летний период осадки выпадают в виде

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дороги внутриселькых улиц Курылыс общей протяженностью 1520,9 м:

1. Улица №1 – 292 м.;
2. Улица №2 – 496,4 м.;
3. Улица Ақжайық – 308,7 м.;
4. Улица Мектеп (1 ветка) – 193,1 м.;
5. Улица Мектеп (2 ветка) – 138,5 м.;
6. Улица №3 – 137 м.;
7. Улица №4 – 176,5 м..

Основные технические нормативы:
Протяженность дороги-1520.9м;
Категория дорог-Главная улица и Хоз.проезд.
Расчетная скорость движения-40 км/ч;
Ширина полосы движения- Главная
улица-3,5м; Хоз.проезд-4,м.
Число полос движения-Главная улица-2;
Хоз.проезд-1.
Ширина обочин-2,0м;
Тип дорожной одежды-облегченный;

Вид покрытия-горячий асфальтобетонн.
Уклон проезжей части-20%
Уклон обочин-80%

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№1 улица:	
1	Протяженность дороги	209,2 м
2	Категория дороги	Основная
3	Ширина полосы движения, м	3
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части	6
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1255,2 м^2

Таблица 2.

	№2 улица:	
1	Протяженность дороги	308,7 м
2	Категория дороги	Основная
3	Ширина полосы движения, м	3
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части	6
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1852,2 м^2

Таблица 3.

	ул. Мектеп:	
1	Протяженность дороги	331,6 м
2	Категория дороги	Хоз.проезд
3	Ширина полосы движения, м	2,75
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1823,8 м^2

Таблица 4.

	№3 улица:	
1	Протяженность дороги	137,0 м
2	Категория дороги	Основная
3	Ширина полосы движения, м	3
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части	6
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	822 м^2

Таблица 5.

	№4 улица:	
1	Протяженность дороги	176,5 м
2	Категория дороги	Основная
3	Ширина полосы движения, м	3

4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части	6
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1059 м^2

Таблица 6.

	Акжайык улица:	
1	Протяженность дороги	331,6 м
2	Категория дороги	Хоз.проезд
3	Ширина полосы движения, м	3
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части	6
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1852,2 м^2

6.2.2. План трассы

Улица №1.

Начало трассы ПК0+00 принято по кромки существующего покрытия дороги улицы Жана Курылыс. В конце трассы ПК2+9.20 предусмотренная разворотная площадка размером 20,0х20.0м.

Улица №2.

Начало трассы ПК0+00 принято по кромки существующего покрытия дороги улицы Жана Курылыс. Конец трассы ПК4+96.40 принят по кромке существующего покрытия улицы Казбек.

Улица Акжайык.

Начало трассы ПК0+00 принято по кромки существующего покрытия дороги улицы Казбек. В конце трассы ПК3+8.70 предусмотренная разворотная площадка размером 20,0х20.0м.

Улица Мектеп.

Трасса улицы разделена на две ветки, так как пересекается с улицей Акжайык. Ветка 1: Начало трассы ПК0+00 принято от пикета ПК0+59.50 проектируемой дороги по улице Акжайык. Конец трассы по кромки существующей дороги по улице Х. Ветка 2: Начало трассы ПК0+00 принято от пикета ПК0+85.90 проектируемой дороги по улице Акжайык. В конце трассы ПК1+38.50 предусмотренная разворотная площадка размером 20,0х20.0м.

Улица №3.

Начало трассы ПК0+00 принято по кромки существующего покрытия дороги улицы Х. В конце трассы ПК1+37.00 предусмотренная разворотная площадка размером 20,0х20.0м.

Улица №4.

Начало трассы ПК0+00 принято по кромки существующего покрытия дороги улицы Х. В конце трассы ПК1+76.50 предусмотренная разворотная площадка размером 20,0х20.0м.

6.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – основная:

- Ширина земляного полотна – 6 м;
- Ширина дорожной одежды – 8 м;
- Ширина обочин – 1м*2;
- Уклон проезжей части - 20%;
- Уклон обочин - 40%;

Категория – хоз.проезд:

- Ширина земляного полотна – 5,5 м;
- Ширина дорожной одежды – 7,5 м;

- Ширина обочин – 1м*2;
- Уклон проезжей части - 20%;
- Уклон обочин - 40%;

6.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II СТ 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 4 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3т на 1000м
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый типа Б марки II 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65т на 1000м
Смесь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 фракции 40-70 -15см
Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 15 см
Уплотнённый грунт основания до к=0,98

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

• СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

• СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка, предусмотренная проектом

1.1	- Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Обозначение границ полос движения. Обозначение края проезжей части. Обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен. Обозначение границ мест стоянки транспортных средств;
1.5	- Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Обозначение границ полос движения;
1.14.1	- Обозначение пешеходного перехода при 6,00 > Р >4,00 м.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Предупреждающие:

1.31.3-6шт;

Приоритета:
2.1 – 6шт;
2.4 – 7шт;
Информационно-указательные:
5.16.2 – 26шт;
Запрещающие:
3.24 – 7шт;

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2023.11., в текущих ценах 4 квартала 2023г., на 2024г.

Сметные нормы и расценки для 6.03-го территориального района, Атырауская область.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021.
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021.
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2021.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан.
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	1 659,4	1 659,4

2	Категория дороги	-	Основная Хозпроезд	Основная Хозпроезд
3	Число полос движения	шт	2 2	2 2
4	Ширина земляного полотна	м	9 8,5	9 8,5
5	Ширина проезжей части	м	6 5,5	6 5,5
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г.г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	 236,328 197,324 39,004	 231,981 193,605 38,376
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	2

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысы, Индер ауданы, Құрылыс ауылында жол құрылысына жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	м	1 659,4
Жол санаты	-	Основная Хозпроезд
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2 2
Жер төсемінің ені	м	9 8,5
Жүріс бөлігінің ені	м	6 5,5
Жол төсемінің түрі	-	Облегчённого типа
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
2023-2024 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары құрал-жабдықтар қалғаны	Млн. теңге	 231,981 193,605 38,376
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	2

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № ОЕ-03/00179 жылғы 08.12.2024 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Курылыс, Индерского района, Атырауской области (Корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	м	1 659,4
Категория дороги	-	Основная Хозпроезд
Число полос движения	шт	2 2
Ширина земляного полотна	м	9 8,5
Ширина проезжей части	м	6 5,5
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г.г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	 231,981 193,605 38,376
Нормативная продолжительность строительства	мес.	2

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» в соответствии с условиями договора № ОЕ-03/00179 от 08.12.2023 г.

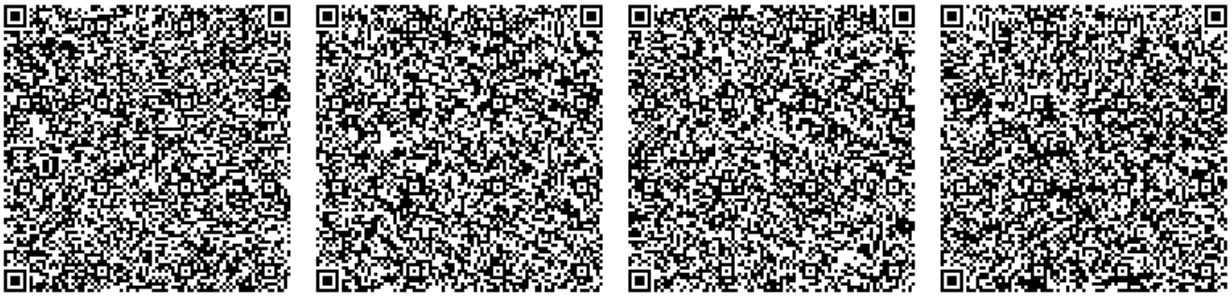
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Жалгасова Айгуль Рахметовна		KZ28VJE00078457	Соответствует
2	Сметный раздел	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
5	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
6	Автомобильные дороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует

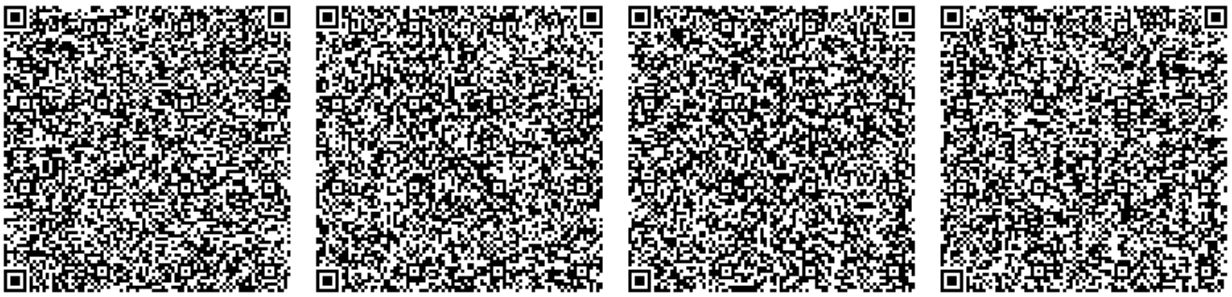
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

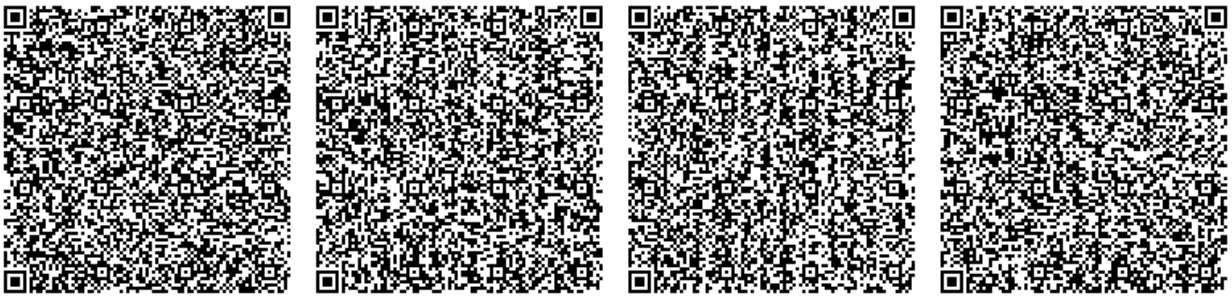
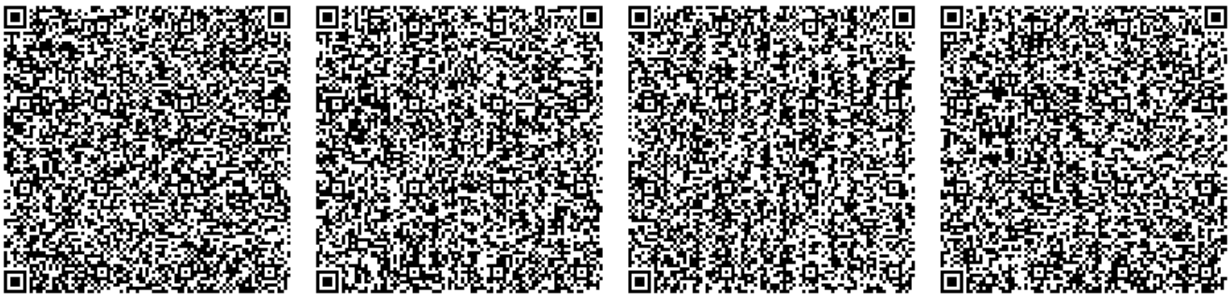
Карагожин А.Р. (Эксперт)



Жалгасова А.Р. (Эксперт)



Тарасулы А.. (Эксперт)



Тарасулы А.. (Директор)