Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16793062

Конкурстың № 16152039-1
Конкурстың атауы Экскаватор-тиегіш тракторын сатып алу (тех.ерекшелігіне сәйкес)
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-01-29 16:44:54 дейін 2026-02-02 16:44:54
Ұйымдастырушының атауы "Жетісу облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	140540005899	КҚ жобасына ескерту	2. Экологический стандарт двигателя Tier II является более адаптированным для условий эксплуатации на территории Республики Казахстан по следующим причинам: качество дизельного топлива в регионах РК не всегда стабильно соответствует требованиям, предъявляемым к двигателям стандарта Tier III; двигатели Tier II менее чувствительны к содержанию серы и примесей в топливе, что снижает риск выхода из строя топливной аппаратуры; отсутствие сложных систем доочистки выхлопных газов (EGR, DPF и др.) повышает надёжность двигателя и снижает затраты на техническое обслуживание и ремонт; упрощённая конструкция двигателя обеспечивает стабильную работу техники в условиях низких температур, пылевых нагрузок и интенсивной эксплуатации. На практике двигатели стандарта Tier II демонстрируют более высокую эксплуатационную надёжность и экономическую целесообразность для строительных и коммунальных организаций Республики Казахстан. Предлагаемые нашей компанией технические решения по размеру шин и экологическому стандарту двигателя полностью соответствуют условиям эксплуатации в Республике Казахстан и обеспечивают: повышение устойчивости и проходимости техники; снижение эксплуатационных рисков; увеличение срока службы машины и снижение совокупных затрат на владение. Считаем, что указанные отличия не ухудшают заявленные требования технической спецификации, а носят характер улучшенных и более практичных решений.	2026-02-02 12:25:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническое задание сформировано исходя из потребностей Заказчика, условий эксплуатации техники, а также требований к совместимости, унификации и обеспечению бесперебойной эксплуатации и обслуживания. Tier III — это более современный и экологически чистый тип двигателя, который, как правило, обеспечивает более высокую эффективность работы. Стандарт Tier III устанавливает значительно более жёсткие ограничения на выбросы оксидов азота и сажевых частиц. Двигатели Tier III, как правило, лучше сбалансированы и обеспечивают необходимую мощность для высокопроизводительных моделей, а также демонстрируют более высокую топливную экономичность при рабочих нагрузках. В связи с этим внесение изменений в техническую спецификацию не представляется возможным.

2	140540005899	КҚ жобасына ескерту	В технической спецификации конкурса указаны следующие требования: Передняя шина: 12,5/80-18 Задняя шина: 19,5L-24 Экологический стандарт двигателя: Tier III Сообщаем, что предлагаемый нашей компанией экскаватор-погрузчик имеет следующие параметры: Передняя шина: 14-17,5 Задняя шина: 19,5L-24 Экологический стандарт двигателя: Tier II 1. Передние шины размером 14-17,5 обладают рядом эксплуатационных преимуществ по сравнению с шинами 12,5/80-18, а именно: увеличенная ширина и пятно контакта с поверхностью, что обеспечивает лучшую устойчивость машины при выполнении погрузочно-разгрузочных и землеройных работ; улучшенное сцепление с грунтом на слабонесущих, сыпучих и влажных основаниях, характерных для строительных площадок и коммунальных работ; повышенная износостойкость и прочность за счёт более распространённого индустриального типоразмера, рассчитанного на интенсивную эксплуатацию; лучшая курсовая устойчивость при маневрировании и работе с навесным оборудованием. Задние шины 19,5L-24 полностью соответствуют требованиям технической спецификации, что подтверждает идентичность по данному параметру. Таким образом, использование шин 14-17,5 / 19,5L-24 не ухудшает, а в ряде случаев превосходит заявленные требования заказчика по показателям устойчивости, проходимости и эксплуатационной надёжности.	2026-02-02 12:25:01	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническое задание сформировано исходя из потребностей Заказчика, условий эксплуатации техники, а также требований к совместимости, унификации и обеспечению бесперебойной эксплуатации и обслуживания. Установленные в техническом задании размеры шин: передние — не менее 12.5/80-18; задние — не менее 19.5L-24, определены как минимально допустимые и являются обязательными для исполнения участниками закупки.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель управления Амиргалиев Ермек Еркенович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№16793062

№ конкурса 16152039-1
Название конкурса Приобретение Трактора экскаватор-погрузчик (согл.тех.спец)
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-01-29 16:44:54 по 2026-02-02 16:44:54
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок области Жетісу"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	140540005899	Замечание к КД	2. Экологический стандарт двигателя Tier II является более адаптированным для условий эксплуатации на территории Республики Казахстан по следующим причинам: качество дизельного топлива в регионах РК не всегда стабильно соответствует требованиям, предъявляемым к двигателям стандарта Tier III; двигатели Tier II менее чувствительны к содержанию серы и примесей в топливе, что снижает риск выхода из строя топливной аппаратуры; отсутствие сложных систем доочистки выхлопных газов (EGR, DPF и др.) повышает надёжность двигателя и снижает затраты на техническое обслуживание и ремонт; упрощённая конструкция двигателя обеспечивает стабильную работу техники в условиях низких температур, пылевых нагрузок и интенсивной эксплуатации. На практике двигатели стандарта Tier II демонстрируют более высокую эксплуатационную надёжность и экономическую целесообразность для строительных и коммунальных организаций Республики Казахстан. Предлагаемые нашей компанией технические решения по размеру шин и экологическому стандарту двигателя полностью соответствуют условиям эксплуатации в Республике Казахстан и обеспечивают: повышение устойчивости и проходимости техники; снижение эксплуатационных рисков; увеличение срока службы машины и снижение совокупных затрат на владение. Считаем, что указанные отличия не ухудшают заявленные требования технической спецификации, а носят характер улучшенных и более практичных решений.	2026-02-02 12:25:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническое задание сформировано исходя из потребностей Заказчика, условий эксплуатации техники, а также требований к совместимости, унификации и обеспечению бесперебойной эксплуатации и обслуживания. Tier III — это более современный и экологически чистый тип двигателя, который, как правило, обеспечивает более высокую эффективность работы. Стандарт Tier III устанавливает значительно более жёсткие ограничения на выбросы оксидов азота и сажевых частиц. Двигатели Tier III, как правило, лучше сбалансированы и обеспечивают необходимую мощность для высокопроизводительных моделей, а также демонстрируют более высокую топливную экономичность при рабочих нагрузках. В связи с этим внесение изменений в техническую спецификацию не представляется возможным.

2	140540005899	Замечание к КД	В технической спецификации конкурса указаны следующие требования: Передняя шина: 12,5/80-18 Задняя шина: 19,5L-24 Экологический стандарт двигателя: Tier III Сообщаем, что предлагаемый нашей компанией экскаватор-погрузчик имеет следующие параметры: Передняя шина: 14-17,5 Задняя шина: 19,5L-24 Экологический стандарт двигателя: Tier II 1. Передние шины размером 14-17,5 обладают рядом эксплуатационных преимуществ по сравнению с шинами 12,5/80-18, а именно: увеличенная ширина и пятно контакта с поверхностью, что обеспечивает лучшую устойчивость машины при выполнении погрузочно-разгрузочных и землеройных работ; улучшенное сцепление с грунтом на слабонесущих, сыпучих и влажных основаниях, характерных для строительных площадок и коммунальных работ; повышенная износостойкость и прочность за счёт более распространённого индустриального типоразмера, рассчитанного на интенсивную эксплуатацию; лучшая курсовая устойчивость при маневрировании и работе с навесным оборудованием. Задние шины 19,5L-24 полностью соответствуют требованиям технической спецификации, что подтверждает идентичность по данному параметру. Таким образом, использование шин 14-17,5 / 19,5L-24 не ухудшает, а в ряде случаев превосходит заявленные требования заказчика по показателям устойчивости, проходимости и эксплуатационной надёжности.	2026-02-02 12:25:01	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническое задание сформировано исходя из потребностей Заказчика, условий эксплуатации техники, а также требований к совместимости, унификации и обеспечению бесперебойной эксплуатации и обслуживания. Установленные в техническом задании размеры шин: передние — не менее 12.5/80-18; задние — не менее 19.5L-24, определены как минимально допустимые и являются обязательными для исполнения участниками закупки.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель управления Амиргалиев Ермек Еркенович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).