Форма
В редакции приказа Министра
Индустрии и инфраструктурного
Развития Республики Казахстан
От 9 августа 2019 года
№632;
с изменениями, внесенными приказом
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
От 8 февраля 2021 года
№53
Приложение 3
К приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Декларация о соответствии

«10» июня 2025года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью "Альтаир-ПВ" Павлодарская область, г.Павлодар, Торговая 25А, БИН 070140008398**

в лице **директора Тулеутаев Канат Тулеутайулы.**

по объекту: **Ремонтно-строительные работы по капитальный ремонт трамвайных переездов АО "Трамвайное управление города Павлодара имени Д.Д. Махмудова" (ул.Олжабай батыра -Бектурова)**

заказчиком которого является **Акционерное общество «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова» в лице Председатель Правления Махмудов Муслим Джафарович**
удостоверяет, что:

1.Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2.Субподрядные организации:

ТОО «Agena guild company», БИН 191240013464, город Астана, пр. Кабанбай батыра, 19, лицензия №20019476 от 29.12.2020 г, директор Жумажанов А.К.;

ТОО «Винтрейд», БИН 120640016150, город Павлодар, ул. Камзина 178-31, лицензия №24005314 от 05.02.2024 г, директор Дюсембаев Б.Д.;

ТОО «тоо Строй-Инвест ПВЛ», БИН 16080017193, город Павлодар ул. Гагарина, 44-39, лицензия №24005313 от 05.02.2024 г, директор Тарасенко К.С.

АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова», БИН 930540000289, город Павлодар, Промышленная зона СЕВЕРНАЯ, 258, лицензия №23013184 от 09.06.2023г., Председатель Правления Махмудов М.Д.

3.Проект (проектно-сметная документация) **“САХЛСТРОЙ” БИН130940024633, лицензия №14012320 от 25.08.2014. III категория, проект б/н**

утвержден(а) **Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова»**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Проектные решения

В данном проекте разработаны проектные решения капитального ремонта по 10 участкам пересечения трамвайных путей с улицами:

Перед началом производства работ по устройству переезда необходимо выполнить:

- разборку существующего асфальтобетонного покрытия
- вырезку балласта, смешанного с грунтом земляного полотна
- разборку рельсовых стыков
- разборку пути из рельсов трамвайного и железнодорожного пути
- произвести погрузку демонтированных материалов (вывес и на склад)
- произвести погрузку строительного вывоз строительного мусора на полигон.

Путевая часть

Переезд на перекрёстке улиц Олжабай батыра-Бектурова

Общая протяженность путей по переездам составила 0,025км.

На прямолинейном участке предусмотрено устройство переезда из железобетонных плит. Протяженность переезда 10,0м. площадь 75м2.

Укладка пути из рельса Р-65 с костыльным креплением производится на прямых участках отдельными элементами на деревянных брусьях, расход составил 42 штуки.

На переезде предусмотрена укладка железобетонных плит: ИП1 - 1430х2500х170(h) – межрельсовая- 8шт

ИП2 – 1050х2500х170h) - краевая-8шт

ИП3 - 1990х2500х170(h) - междупутная-4шт

Рихтовка существующего пути составила 50м (12,5м в каждую сторону).

На данном участке предусмотрена алюминотермитная сварка стыков рельс в количестве 8 стыков.

Строительные решения Железобетонные конструкции переезда

Переезды через трамвайные пути разработаны с настилом из индивидуальных железобетонных плит, в местах пересечения путей с проезжей частью.

Индивидуальные плиты разработаны три типов с размерами:

ИП1 - 1430х2500х170(h) – межрельсовая;

ИП2 - 10500х2500х170(h) - краевая;

ИП3 - 1990х2500х170(h) - межпутная

Индивидуальные плиты разработаны из монолитного железобетона кл. В30, с устройством закладной детали из стального листа с ромбическим рифлением по всей верхней поверхности плиты по ГОСТ 8568-77 толщиной 10мм.

6.На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7.Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ октябрь 2025;
окончание работ ноябрь 2025;

при продолжительности строительства, месяцев
по норме или по проекту организации строительства, месяц:1;
фактически, месяц:1;

9.Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение,газоснабжение,
электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

Подпись_____,дата_____М.П.

12.Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **Ремонтно-строительные работы по капитальному ремонту трамвайного переезда ул. Олжабай Батыра (Мира) - ул. Бектурова**

готовым к приемке в эксплуатацию, наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Подрядчик (генеральный подрядчик)

Тулеутаев Канат Тулеутайулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата

Место печати (при наличии)