Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«03» Сентября 2024 года

Заказчик Актюбинский ОФ АО НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы БИН 130941002882 почтовый индекс 030019, тел.: +7 (7132) 54-65-71, г. Актобе, ул.Маресьева, 89.

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «03» сентября 2024 г., ТОО «Uniserv», в лице генерального директора Сатбаева Динмухамеда Кайратовича, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, ул.К.Аманжолов, д.99/1, БИН 020140002290, тел:8 (7112) 50-68-32, 8 (7112) 50-44-80

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «03» сентября 2024 г., ТОО «M50 Consulting Group», в лице руководителя Садыкулы С. и аттестованного эксперта Нурмухаметова Н.С, №KZ45VJE00056326 от 04.08.2020 г., № KZ47VJE00085196 от 14.02.2024 г., БИН 060340012936, почтовый индекс 010000, тел.+7 (7172) 68-00-63,

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «03» сентября 2024 г., ТОО «Интехцентр ЛТД», в лице директора Адаева Кайрата Максатовича, аттестат №KZ21VJE00035224, БИН 091140015357, почтовый индекс 030008, тел.: +7 (7132) 95-23-53

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: по рабочему проекту **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)», км 100-160.** Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технически и технологически сложный объект.

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский, Темирский районы,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации (***исполнительная техническая документация на бумажном носителе)*** «03» сентября 2024 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1.Реконструкция объекта осуществлена на основании:

1) **правоустанавливающего документа на земельный участок**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий № 431 от 16 ноября 2015 года постановление акимата Мугалжарского района Актюбинской области

наименование органа, вынесшего решение

2) «**талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ** ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», №KZ90REA00373863 от 31.01.2024 г., ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», №KZ51REA00417924 от 13.09.2024 г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) **проекта (проектно-сметной документации)** ТОО «Интехцентр ЛТД» Заключение РГП «Госэкспертиза» № 01-0049/23 от 08.02.2023 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №18 от 17.02.2023 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

1. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **10.10.2018 г.;**

месяц, год

окончание работ: **03.09.2024.;.**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 38;

фактически, месяц: 71;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	59,17125	59,17125	59,17125	59,17125
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Примыкания и пересечения	Ед.	14	14	14	14
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	6530	6530	6530	6530
Расчетная скорость движения	км/час	120	120	120	120
Количество полос движения	м	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт.	39		39	
Мосты	шт.	4		4	
Площадка отдыха	шт.	3		3	
Санитарно-гигиенический узел *(теплый туалет)*	шт.	-		1	
Автобусные павильоны	шт	12		12	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Основные показатели трассы:

Категория автодороги – II;
Количество углов поворота – 24 углов;
Минимальный радиус кривой в плане – 1001 м;
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
Поперечный уклон обочины – 40 ‰;
Длина трассы – 59,17125 км.

Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4, при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км

Устройство дополнительного подстилающего слоя ресайклером, толщиной 22 см	100	160
Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 19 см	100	160
Устройство верхнего слоя из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД-100/130 Марки – II, толщиной 12 см	100	160
Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси марки I, БНД-100/130, толщиной 10 см	100	160
Устройство щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, БНД-100/130, толщиной 5 см	100	160

Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (18262 п.м.) и поперечными (847,12 п.м.) железобетонными лотками;

Выполнено устройство 0 пересечений, 8 примыкании и 6 съездов. Пересечения и примыкания относятся к II категориям выполнены под углом, близким к 90° по типу основной дороги с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота;

Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 12 автобусных остановок с автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, урна для мусора)*;

Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера. Световозвращающая пленка на дорожных знаках принята 3 типа.

Мосты

Мост через балку Темир

Мост имеет полную длину 76,45 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 4х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через балку Ащисай

Мост имеет полную длину 42,16 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 2х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через балку Карабулак

Мост имеет полную длину 60,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 3х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через балку Кумсай

Мост имеет полную длину 60,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 3х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: проектом **не предусмотрено**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): 19 658 354 659,00 тенге.

в том числе

строительно-монтажных работ 16 814 607,00 тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря тенге;)

разработка проектно-сметной документации – 65 000 000,00 тенге;

управление проектом – тенге:

технический надзор – 201 321 980,00 тенге;

авторский надзор - 15 575 302,95 тенге;

вневедомственная экспертиза проекта- 2 617 880,00 тенге

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: 16 009 770 772,52 тенге:

в том числе:

Строительно-монтажные работы: 15 762 008 353,00 тенге;

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря тенге;)

разработка проектно-сметной документации – 69 668 545,57 тенге;

технический надзор – 157 836 432,32 тенге;

авторский надзор - 17 125 987,20 тенге;

вневедомственная экспертиза проекта- 3 131 454,43 тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 92,05% и фактически применено 93,31% (на объектах,

финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)» км 100-160

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: Актюбинский ОФ АО НК «КазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұл ұлы

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) **Атестованный эксперт:**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

1) **Акредитованная организация: ТОО «M50 Consulting Group»**

директор **Садықұлы Сағи**

имеющей, в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, *Место печати (при наличии)*

Нурмухаметов Нурсултан Сержанулы по объектам первого уровня

ответственности – в части несущих и ограждающих конструкции

№KZ47VJE00085196 от 14.02.2024 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов)

_____

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата

Авторский надзор:

1) **Разработчик проекта:**

_____

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) **организация:** ТОО «Интехцентр ЛТД». Адаев Кайрат Максатович

KZ21VJE00035224 от 19.02.2018 г.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя,

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Uniserv»

генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович

_____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	59171,25		
2	Ширина проезжей части	м	7,5		
3	Ширина тротуаров	м	1		
4	Ширина пешеходных дорог	м	1		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	3		
7	Угол откоса	градус	1:1,5-1:4		
8	Высота насыпи	м	До 5 м		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	443		
12	Элементы освещения		45	внешний вид светодиодного светильника GSS-40 на солнечных батареях GM-95/65	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	м2	587 381	ЩМА 20	
15	Электроосвещение		На остановках и площадках отдыха на солнечных батареях	внешний вид светодиодного светильника GSS-40 на солнечных батареях GM-95/65	

Заказчик: Актюбинский ОФ АО НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұл ұлы

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

организация: ТОО «Интехцентр ЛТД». Адаев Кайрат Максатович

KZ21VJE00035224 от 19.02.2018 г.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя,

Место печати (при наличии)

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,00	**1. Мост через балку Темир** Мост имеет полную длину 76,45 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 4х18 с железобетонными опорами на свайном основании.	
2	Ширина между перилами	м	13,89		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	9,31		
5	Высота пролетного строения	м	5,89		
6	Длина пролетного строения	м	72,00		
7	Ширина пролетного строения	м	14,50		
8	Сечение пролетного строения		4		
9	Расстояние между осями ферм	м			
10	Электроосвещение			отсутствует	

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,00	**2. Мост через балку Ащисай** Мост имеет полную длину 42,16 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 2х18 с железобетонными опорами на свайном основании.	
2	Ширина между перилами	м	14,19		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	8,31		
5	Высота пролетного строения	м	6,77		
6	Длина пролетного строения	м	36,00		
7	Ширина пролетного строения	м	14,50		
8	Сечение пролетного строения		2		
9	Расстояние между осями ферм	м			
10	Электроосвещение			отсутствует	

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,00	**3. Мост через балку Карабулак** Мост имеет полную длину 60,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 3х18 с железобетонными опорами на свайном основании.	
2	Ширина между перилами	м	14,19		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	8,63		
5	Высота пролетного строения	м	5,47		
6	Длина пролетного строения	м	54,00		
7	Ширина пролетного строения	м	14,50		
8	Сечение пролетного строения		3		
9	Расстояние между осями ферм	м			
10	Электроосвещение			отсутствует	

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,00	**4. Мост через балку Кумсай** Мост имеет полную длину 60,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 (СТ РК 1380-2005) по схеме 3х18 с железобетонными опорами на свайном основании.	
2	Ширина между перилами	м	14,19		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	4,77		
5	Высота пролетного строения	м	4,72		
6	Длина пролетного строения	м	54,00		
7	Ширина пролетного строения	м	14,50		
8	Сечение пролетного строения		3		
9	Расстояние между осями ферм	м			
10	Электроосвещение			отсутствует	

Заказчик: Актюбинский ОФ АО НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

организация: ТОО «Интехцентр ЛТД». Адаев Кайрат Максатович

KZ21VJE00035224 от 19.02.2018 г.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя

Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Декларация о соответствии

«03» Сентября 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Uniserv», БИН 020140002290, Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. К.Аманжолов, д. 99/1.

наименование организации, юридический адрес

в лице: генерального директора Сатбаева Динмухамеда Кайратовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» км 100-160», Мугалжарский, Темирский районы Актюбинской области

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого является: Актюбинский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации: ТОО «ТрансМостГрупп», ТОО «Актау М LTD», ТОО «АктауКамазСервис»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): ТОО «Интехцентр ЛТД»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №18 от 17.02.2023 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь,

протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	59,17125	59,17125	59,17125	59,17125
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Примыкания и пересечения	шт	14	14	14	14
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	6530	6530	6530	6530
Расчетная скорость движения	км/час	120	120	120	120
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт	39	39	39	39
Мосты	шт	4	4	4	4
Площадка отдыха	шт	3	3	3	3
Санитарно-гигиенический узел (теплый туалет)	шт	-	-	1	1

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Основные показатели трассы:

Категория дороги – II
Количество углов поворота - 24 углов
Минимальный радиус кривой в плане – 1001 м
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰
Поперечный уклон обочины – 40 ‰
Длина трассы- 59,17125 км

Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4; при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Устройство дополнительного подстилающего слоя ресайклером, толщиной 22 см	100	160
Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 19 см	100	160
Устройство верхнего слоя из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД-100/130 Марки – II, толщиной 12 см	100	160
Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси марки I, БНД-100/130, толщиной 10 см	100	160
Устройство щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, БНД-100/130, толщиной 5 см	100	160

Выполнен водоотвод с проезжей части продольными (18262 пм) и поперечными (847,12 пм) железобетонными лотками.

Выполнено устройство 0 пересечений, 8 примыканий и 6 съездов. Пересечения и примыкания относятся к II категории, выполнены под углом, близким к 90% по типу основной дороги с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота.

Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 12 автобусных остановок с автопавильонами (остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, урна для мусора).

Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера. Световозвращающая пленка на дорожных знаках принята 3 типа.

Мосты

Мост через балку Темир

Мост имеет полную длину 76,45 м, с габаритом проезжей части Г-11,5 (2х0,75м). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 по схеме 4х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через балку Ащисай

Мост имеет полную длину 42,16 м, с габаритом проезжей части Г-11,5(2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 по схеме 2х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через балку Карабулак

Мост имеет полную длину 60,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5(2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 по схеме 3х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через балку Кумсай

Мост имеет полную длину 60,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5(2х0,75). Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80 по схеме 3х18 с железобетонными опорами на свайном основании.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено.**

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывоопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 10.10.2018 г.

месяц, год

окончание работ: 03.09.2024 г.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, 38 месяцев;

фактически, 71 месяцев.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов.

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации – 92,05% и фактически применено 93,31% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора).

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий *(сооружений)* выполнена *(обязательное приложение к декларации о соответствии)* **проектом не предусмотрено.**

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле *(исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе)*.

11. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и освещение)* обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению **проектом не предусмотрено.**

Авторлық қадағалау
Авторский надзор
Аттестат № KZ21VJE00035224
Адаев К.М.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров *(экспертное заключение прилагается)*: **проектом не предусмотрено.**

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения: **проектом не предусмотрено.**

Авторлық қадағалау
Авторский надзор
Аттестат № KZ21VJE00035224
Адаев К.М.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27**

«Актобе-Атырау-гр. РФ (на Астрахань)» км 100-160» готовым к приемке в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Uniserv» генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

"UNISERV"

Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«03» сентября 2024 года

Авторский надзор ТОО «Интехцентр ЛТД»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Адаев Кайрат Максатович, аттестат № KZ21VJE00035224 от 19.02.2018 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

действующего на основании договора № 1/АН от 17.10.2018г.
№ договора и дата

по объекту: **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» км 100-160», Мугалжарский, Темирский районы Актюбинской области**
наименование и местонахождения объекта

Заказчиком, которого является Актюбинский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлялось подрядчиком (генеральным подрядчиком)** ТОО «Uniserv» №14006675 от 15.05.2014 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице: генерального директора Сатбаева Динмухамед Кайратовича.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

1) **субподрядными организациями;** ТОО «ТрансМостГрупп» ГСЛ №003192 от 16.02.2001 г., ТОО «Актау М LTD» ГСЛ №19001674 от 28.01.2019 г., ТОО «АктауКамазСервис» ГСЛ №15014244 от 31.07.2015 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице: директора Танатарова Т.Ш; директора Бибиталиева А.А; директора Есмагамбета Ш.О
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 10.10.2018 г.
месяц, год
окончание работ: 03.09.2024 г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 38 месяцев;
фактически, 71 месяцев.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией): ТОО «Интехцентр ЛТД» Заключение РГП «Госэкспертиза» № 01-0049/23 от 08.02.2023 г.
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №18 от 17.02.2023 г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ТОО «Интехцентр ЛТД», директор Адаев Кайрат Максатович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата *Место печати (при наличии)*

эксперт(ы) по авторскому надзору:
Адаев Кайрат Максатович аттестат № KZ21VJE00035224 от 19.02.2018 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторлық қадағалау
Авторский надзор
Аттестат № KZ21VJE00035224
Адаев К.М.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«03» Сентября 2024 года

Технический надзор: ТОО «M50 Consulting Group», директор Садыкулы С., Республика Казахстан, город Астана, район Есиль, улица Достык, Здание 16, Н.П.2

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) рукководителя, юридический адрес

в лице: Нурмухаметова Н.С. аттестат эксперта №KZ45VJE00056326 от 04.08.2020 г., аттестат эксперта № KZ47VJE00085196 от 14.02.2024 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

действующего на основании: Договора №1/ТН от 18.09.2018 года.

№ договора и дата

по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» км 100-160», Мугалжарский, Темирский районы Актюбинской области

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого является: Актюбинский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Реконструкция объекта осуществлялось подрядчиком (генеральным подрядчиком): ТОО «Uniserv» № 14006675 от 15.05.2014 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице: генерального директора Сатбаева Д.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

1) **субподрядными организациями;** ТОО «ТрансМостГрупп» ГСЛ №003192 от 16.02.2001 г., ТОО «Актау М LTD» ГСЛ №19001674 от 28.01.2019 г., ТОО «АктауКамазСервис» ГСЛ №15014244 от 31.07.2015 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице: директора Танатарова Т.Ш; директора Бибиталиева А.А; директора Есмагамбета Ш.О

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 10.10.2018 г.

месяц, год

окончание работ: 03.09.2024 г.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, 38 месяцев;

фактически, 71 месяцев.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): 19 658 354 659,00 тенге.

в том числе

строительно-монтажных работ 16 814 607,00 тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря тенге;)

разработка проектно-сметной документации – 65 000 000,00 тенге;

управление проектом – тенге:

технический надзор – 201 321 980,00 тенге;

авторский надзор - 15 575 302,95 тенге;

вневедомственная экспертиза проекта- 2 617 880,00 тенге

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: 16 009 770 772,52 тенге:

в том числе:

Строительно-монтажные работы: 15 762 008 353,00 тенге;

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря тенге;)

разработка проектно-сметной документации – 69 668 545,57 тенге;

технический надзор – 157 836 432,32 тенге;

авторский надзор - 17 125 987,20 тенге;

вневедомственная экспертиза проекта- 3 131 454,43 тенге

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией): ТОО «Интехцентр ЛТД» Заключение РГП «Госэкспертиза» № 01-0049/23 от 08.02.2023 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №18 от 17.02.2023 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов.

6.1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации – 92,05% и фактически применено 93,31% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора).

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле (исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе).

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены.

9.Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация: ТОО «M50 Consulting Group», директор Садыкулы С.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата

Место печати (при наличии)

эксперт (ы) по техническому надзору:

Нурмухаметов Н.С., аттестат эксперта №KZ45VJE00056326 от 04.08.2020 г., аттестат эксперта № KZ47VJE00085196 от 14.02.2024 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)