ИНТЕРГАЗ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ
Акционерлік қоғамы

ИНТЕРГАЗ ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ
Акционерное общество

БСН 970 740 000 392
Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қаласы, Әлихан Бөкейхан көшесі, 12-ғимарат, «Болашақ» БО
e-mail: info@ica.kz, www.intergas.kz
тел.: +7 (7172) 92 70 51, 92 70 48, 92 71 20

БИН 970 740 000 392
Республика Казахстан, 010000, город Астана, улица Әлихан Бөкейхана, здание 12, БЦ «Болашақ»
e-mail: info@ica.kz, www.intergas.kz
тел.: +7 (7172) 92 70 51, 92 70 48, 92 71 20

BIN 970 740 000 392
12, Alikhan Bokeykhan street, BC of «Bolashak»
Astana city, 010000, Republic of Kazakhstan
e-mail: info@ica.kz, www.intergas.kz
tel.: +7 (7172) 92 70 51, 92 70 48, 92 71 20

«26» 02 2025 ж./г.
№ 06-62-457

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз

Директору УМГ «Тараз»
Сагинтаеву Г.Т.

ТУ на пересечение проектируемой автомобильной дороги «Реконструкция объездной дороги (от канала Аса-Талас до старого поста Айша биби) в г. Тараз» с действующим газопроводом-отводом ГРС-2 «Тараз» 6-8 км на участке обслуживания Таразского ЛПУ, УМГ «Тараз», АО «Интергаз Центральная Азия».

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение проектируемой автомобильной дороги «Реконструкция объездной дороги (от канала Аса-Талас до старого поста Айша биби) в г. Тараз» с действующим газопроводом-отводом (далее-ГО) ГРС-2 «Тараз» 6-8 км на участке обслуживания Таразского ЛПУ, УМГ «Тараз», АО «Интергаз Центральная Азия».

Настоящие технические условия выданы КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз» по запросу от 23.12.2024 года.

1. Характеристики пересекаемых коммуникаций:

1.1. Газопровод-отвод к ГРС-2 Тараз: диаметр – 530 мм, толщина стенки – 6,6 мм, проектное давление – 5,4 Мпа, категория участка газопровода II, точка пересечения – 7 км;

1.2. Газопровод-отвод к ГРС-2 Тараз: диаметр - 530 мм, толщина стенки – 6,8 мм, проектное давление – 5,4 МПа, категория участка газопровода II, точка пересечения – 8 км;

1.3. Газопровод-отвод к ГРС-2 Тараз: диаметр - 530 мм, толщина стенки – 7 мм, проектное давление – 5,4 МПа, категория участка газопровода II, диаметр футляра - 1020 мм, толщина стенки футляра – 9 мм, длина футляра 21 м, точка пересечения – 6,5 км;

1.4. С левой стороны по ходу движения газа от газопровода-отвода к ГРС-2 Тараз на расстоянии 10 метров проходят кабель связи МККШВ 1х4х1,2. Глубина заложения кабеля связи составляет 0,8 метра. Точка пересечения – 6.5, 7 и 8 км;

2. Точки пересечений принять на 6.5, 7 и 8 км газопровода-отвода к ГРС-2 Тараз (далее – действующий Газопровод). Пикеты точек пересечений и глубину заложения газопровода дополнительно уточнить на месте с представителями Таразского ЛПУ УМГ «Тараз» (далее – Эксплуатирующая организация).

Требования к проектированию:

3. Проектирование выполнить с привлечением специализированной организации, имеющей лицензию на проектирование, в соответствии с Законом РК «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года №202.

4. Проектную документацию разработать согласно СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

5. Проект пересечения реконструируемой асфальтированной дорогой выполнить в соответствии с требованиями СН РК 3.05-01-2013* и СП РК 3.05-101-2013* "Магистральные трубопроводы", СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.01-03-2011 и СП РК 3.01-103-2012 "Генеральные планы промышленных предприятий", СТ РК 1916-2009 «Промышленность нефтяная и газовая. Магистральные газопроводы. Требования к технологическому проектированию», «Правил эксплуатации магистральных газопроводов», утверждённых Приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 22 января 2015 года №33, «Правил устройства электроустановок», утвержденных Приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015г. №230 (ПУЭ).

Особые требования (не исключая других, предусмотренных нормативно-технической документацией):

5.1. Пересечение проектируемой автодороги с действующим Газопроводом выполнить под углом 90 градусов согласно п. 4.5.7.4.1-1 СП РК 3.05-101-2013* и п. 7.5.1 СН РК 3.03-01-2013.

5.2. Согласно п. 4.5.7.4.1-3 СП РК 3.05-101-2013* на участке газопровода-отвода к ГРС-2 Тараз 7 и 8 км установить (на км 6,5 - удлинить) защитные футляры из стальных труб диаметром, превышающим наружный диаметр действующего

газопровода не менее чем на 200 мм, стоимость работ по монтажу защитного футляра из стальных труб за счет Заказчика;

5.3. Концы футляра должны выводиться на расстояние 25 м от бровки земляного полотна, но не менее 2 м от подошвы насыпи согласно п. 4.5.7.4.1-3 СП РК 3.05-101-2013.

5.4. Защитные футляры должны изготавливаться из изолированных труб с последующей изоляцией сварных стыков, наружная поверхность футляра должна покрываться изоляцией усиленного типа, согласно п. 4.5.7.4.10 СП РК 3.05-101-2013*.

5.5. На одном из концов футляра должна быть предусмотрена вытяжная свеча на расстоянии по горизонтали не менее 25 м от подошвы земляного полотна согласно п. 5.3.5.17 СН РК 3.05-01-2013*. Высота вытяжной свечи - не менее 5 м от уровня земли. При наличии на переходе уклона свечу расположить на высокой стороне футляра.

5.6. Заглубление участка действующего Газопровода под проектируемой автомобильной дорогой не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра. В выемках и на нулевых отметках, обеспечить глубину заложения не менее 0,4 м от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа согласно п. 4.5.7.4.7-1 СП РК 3.05-101-2013*.

5.7. На обоих концах стального защитного футляра должны быть установлены манжеты, предназначенные для герметизации межтрубного пространства между стальным защитным футляром и действующим Газопроводом от проникновения влаги в полость стального защитного футляра согласно п. 4.5.7.4.12 СП РК 3.05-101-2013*.

5.8. Для предотвращения соприкосновения стального защитного футляра и действующего Газопровода, обеспечения механической защиты и электрической изоляции внутри стального защитного футляра должны быть установлены опорно-центрирующих устройства (футеровка) согласно п. 4.5.7.4.11 СП РК 3.05-101-2013*.

5.9. Установку дорожных знаков «Остановка запрещена», запрещающих остановку транспорта в пределах зоны минимальных расстояний действующего Газопровода и знаков «Осторожно, газопровод» в месте пересечения с МГ согласно пункту 7.2.6 СТ АО 970740000392-008-2017 «Правила технической эксплуатации магистральных газопроводов». Дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта вблизи места пересечения МГ, устанавливает Управление дорожной полиции по требованию УМГ АО «ИЦА», согласно пункта 7.2.7 СТ АО 970740000392-008-2017 «Правила технической эксплуатации магистральных газопроводов».

5.10. Защиту кожуха от коррозии согласно СТ ГУ 153-39-038-2006 (ВСН 009-88) "Электрохимическая защита кожухов на переходах трубопроводов под автомобильными и железными дорогами", СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 "Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии" и серии 7.402-5 "Узлы и детали установок электрохимической защиты подземных трубопроводов от коррозии".

5.11. Установку контрольно-измерительных пунктов согласно п 5.3.6.3.4 СН РК 3 05-01-2013*.

5.12. Угол пересечения кабеля связи с автомобильной дорогой выполнить, как правило, 90 градусов, согласно п. 5.3.7.18 СН РК 3.05-01-2013*;

5.13. Кабель связи в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой следует прокладывать на глубине не менее 0,8 м ниже дна кювета согласно п. 5.3.7.18 СН РК 3.05-01-2013*;

5.14. В случае прокладки кабеля связи вне защитного футляра действующего Газопровода его следует прокладывать в хризотилцементных или полимерных трубах диаметром 100 мм, размещенных на расстоянии не менее 8 м от оси действующего Газопровода, с выводом концов труб по обе стороны от подошвы насыпи или полевой бровки кювета на длину на менее 2 м согласно п. 5.3.7.15 СН РК 3.05-01-2013*.

5.15. Для обеспечения сохранности кабеля связи в месте пересечения с автомобильной дорогой следует прокладывать сигнально-поисковую ленту в траншее поверх кабеля связи согласно п. 5.3.7.20 СН РК 3.05-01-2013*.

5.16. Место пересечения проектируемой автомобильной дороги с кабелем связи обозначить на местности предупредительными знаками, замерными столбиками и маркерами согласно п. 5.3.7.13 г) СН РК 3.05-01-2013*.

5.17. При строительстве и обустройстве временного автомобильного переезда предусмотреть целостность и сохранность трубопровода и магистрального кабеля связи в охранной зоне. Главное требование отсутствие прямого механического воздействия на трубопровод и кабельную линию связи. Работы по пересечению с трубопроводом и магистральным кабелем проводить только в присутствии представителей ЛЭС, ЭХЗ и ИТ и ТК Таразского ЛПУ УМГ "Тараз".

6. Проект выполнить в масштабе 1:500 отдельными чертежами с указанием условий по обеспечению сохранности сооружений и безопасности ведения работ в охранной зоне действующих коммуникаций УМГ.

7. Проектная документация до утверждения заказчиком должна быть согласована с АО «Интергаз Центральная Азия» на предмет соответствия настоящим техническим условиям.

7.1. Землеустроительный проект и проект рекультивации нарушаемых земель при строительстве проектируемой коммуникации согласовать с Эксплуатирующей организацией.

8. До проведения работ в охранной зоне действующих коммуникаций в АО "Интергаз Центральная Азия" должны быть предоставлены материалы инженерных изысканий, проект организации работ.

8.1. Материалы должны быть предоставлены в редактируемых форматах с учетом следующих требований:

8.1.1. в географической системе координат WGS-84, проекции UTM;

8.1.2. системе Балтийских высот;

8.1.3. в формате AutoCad (DWG);

9. До проведения работ в охранной зоне действующих коммуникаций в АО «Интергаз Центральная Азия» должно быть предоставлено **гарантийное письмо** от Заказчика строительства о предоставлении в УМГ исполнительной документации в части настоящих технических условий после завершения выполнения работ.

10. Непредоставление материалов согласно п.8, п.9 будет являться основанием отказа в выдаче разрешения на производство работ в охранной зоне действующих коммуникаций.

11. До начала работ разработать и согласовать с Эксплуатирующей организацией проект производства работ (ППР) в охранной зоне действующих коммуникаций.

В ППР предусмотреть:

11.1. порядок производства работ в охранной зоне действующих коммуникаций;

11.2. временные переезды через действующие подземные коммуникации, при этом выполнить предварительный расчет максимальной осевой нагрузки на действующие подземные коммуникации от автотранспорта и спецтехники;

11.3. меры, предупреждающие просадку грунта при разработке его в непосредственной близости от действующих коммуникаций, при заглублении ниже уровня их заложения;

11.4. меры предосторожности, обеспечивающие безопасное ведение работ;

11.5. схему обустройства переездов согласовать с Эксплуатирующей организацией;

11.6. меры по регулярному поддержанию переездов в надлежащем состоянии.

12. Работы в охранной зоне действующих коммуникаций выполнить согласно требованиям «Инструкция по производству строительных работ в охранных зонах магистральных трубопроводов», "Правил организации охраны магистральных трубопроводов", утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 22.01.2015 г. № 32, «Правил охраны сетей телекоммуникаций в РК», утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года № 281, Закона РК «О связи», «Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» от 28 сентября 2017 года № 330.

13. Перед началом строительных работ предприятие, производящее эти работы, обязано получить письменное разрешение Эксплуатирующей организации на работу в охранной зоне действующих коммуникаций по установленной форме в соответствии с требованиями "Правил эксплуатации магистральных газопроводов", утверждённых приказом Министра энергетики РК от 22.01.2015г. №33.

14. Предприятие, получившее разрешение на работу в охранной зоне действующих коммуникаций обязано до начала работ:

14.1 за 5 суток, письменно уведомить Эксплуатирующую организацию о времени производства этапов работ, при которых необходимо присутствие ее представителя;

14.2 вызвать представителей Эксплуатирующей организации для установления точного местонахождения действующих коммуникаций и их технического состояния.

15. Организация, ведущая строительно-монтажные работы в местах пересечения с действующими коммуникациями, а также на границах разработки грунта, обязана установить знаки высотой 1,5-2,0м с указанием фактической глубины заложения действующих коммуникаций, в присутствии представителя Эксплуатирующей организации. **До закрепления трасс знаками ведение работ не допускается**.

16. Земляные работы в полосе ограниченной расстоянием 2м в обе стороны от действующих коммуникаций должны производиться вручную, без применения кирки, лома или других ударных инструментов, в присутствии представителя Эксплуатирующей организации.

17. Для контроля и приемки строительно-монтажных работ на соответствие требованиям проекта, нормативно-техническим документам, действующим в РК, привлечь независимую организацию по осуществлению технического надзора.

18. Оборудование действующего газопровода, подлежащее демонтажу в ходе реализации проекта передать по акту Эксплуатирующей организации.

19. Экземпляры проектной и исполнительной документации должны быть переданы в Эксплуатирующую организацию в редактируемых форматах, в географической системе координат WGS-84, проекции UTM, в системах Балтийских высот, в формате AutoCad(DWG).

20. Отступления от технических условий допускается только с разрешения АО «Интергаз Центральная Азия».

21. Технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности проектирования и строительства, но не более трёх лет.

Заместитель Генерального директора **Кисметов А.Ж**

Исполнитель: Аринова Т.С.
t.arinova@ica.kz 8 (7172) 92-7194

№06-62-457 от 26.02.25г.