ТЕХЭКОСЕРВИС

Товарищество с ограниченной ответственностью «ТехЭкоСервис»
160021, Республика Казахстан,
г. Шымкент, Абайский район,
4 микрорайон, дом № 17, квартира № 2
БИН 180140027535
ИИК KZ37914122203KZ00216
БИК SABRKZKA
ДБ АО «Сбербанк» г. Шымкент

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «ТехЭкоСервис»
160021, Қазақстан Республикасы,
Шымкент қ., Абай ауданы,
4 шағын аудан, үй № 17, пәтер № 2
БСН 180140027535
ЖСК KZ37914122203KZ00216
БСК SABRKZKA
«Жинақ банкі» АҚ ЕБ Шымкент қ.

Limited Liability Partnership «TechEcoService» Republic of Kazakhstan, Shymkent c., Abay district,
4 microdistrict, building №17, flat №2
BIN 180140027535
BAN KZ37914122203KZ00216
BIC SABRKZKA
SB Sberbank JSC Shymkent c.

Исх. № 15 от 29.01.2026 г.

Кому: Организатору
ГУ «Управление государственных закупок города Шымкент»
БИН 000340002722

От: ТОО «ТехЭкоСервис»,
БИН 180140027535,
Шымкент 4 микрорайон дом 17, кв. 2

Наименование, место нахождения юридического лица, эксперта, действия (бездействие), решения которого обжалуются:

Государственное учреждение "Управление государственных закупок города Шымкент"

1. ЖАҢБЫРБАЕВ БАҚЖАН ШӘКЕНҰЛЫ
   Заместитель руководителя Управления государственных закупок г. Шымкент
   Председатель
2. АҚЖОЛ НҰРДАУЛЕТ САРСЕНҰЛЫ
   Главный специалист
   Член комиссии
3. ТОГИСБЕКОВА КУТТЫКИЗ ЖУМАБЕКОВНА
   Главный специалист Управления государственных закупок города Шымкент
   Член комиссии
4. ТІЛЕСБАЙ ШАДИЯР ЕРМОЛДАҰЛЫ
   Главный специалист Управления государственных закупок города Шымкент
   Секретарь

Адрес организатора: 790000000, none, КАЗАХСТАН, г. Шымкент, ул. Жилой массив НУРСАТ , Проспект НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ, д. 10, оф.

Наименование, место нахождения лица, подавшего жалобу:

ТОО «ТехЭкоСервис»

Адрес поставщика: г. Шымкент, Микрорайон 4, 17, 2

Сведения о государственных закупках, в рамках которых совершены нарушения законодательства Республики Казахстан о государственных закупках:

Номер объявления: 15938815-1

Наименование объявления: Работы по подготовке, украшению к праздничным и иным мероприятиям по Аль-Фарабийскому району города Шымкент

Лот №: 81969133-ОК1

№ протокола: 16760384

ЖАЛОБА

В конкурсной документации установлено требование о наличии у потенциального поставщика **автопогрузчика грузоподъёмностью не менее 5 тонн**.

Согласно Правилам осуществления государственных закупок конкурсная комиссия/организатор определяет соответствие/несоответствие потенциальных поставщиков квалификационным требованиям и требованиям конкурсной документации, при этом потенциальный поставщик **не допускается**, если он определен не соответствующим квалификационным требованиям и условиям конкурсной документации; причины отклонения подлежат подробному отражению с указанием подтверждающих документов.

В подтверждение указанного требования потенциальным поставщиком ТОО «МАД Г», БИН 171040013186 представлены сведения о наличии **фронтальных погрузчиков ZL50C и ZL50GN**, которые по своим конструктивным признакам и назначению **не относятся к автопогрузчикам (вилочным)** и, следовательно, **не подтверждают соответствие** требованию конкурсной документации.

Технические различия по классификации и назначению техники:

Автопогрузчик (вилочный) — это напольное безрельсовое самоходное транспортно-погрузочное средство, предназначенное для работы с **штучными/пакетированными грузами** (в т.ч. на поддонах), с подъемным устройством (мачта) и **вилами** (либо сменным навесным оборудованием на базе вил). Это следует из нормативной терминологии: стандарт на **вилочные автопогрузчики** прямо указывает, что рассматривает «вилочные автопогрузчики … (далее — автопогрузчики)» грузоподъёмностью до 12 500 кг. **ГОСТ 16215-80**. Также в терминологии ISO вилочный погрузчик описывается как подъемная машина, оснащенная вилочными захватами (fork arms) для размещения груза в консольном положении.

Фронтальный погрузчик (колёсный погрузчик) — это самоходная колёсная/гусеничная **землеройная** машина с **фронтально расположенным ковшом**, заполняемым при поступательном движении, предназначенная для работы с **сыпучизми/навалочными материалами** (грунт, песок, щебень и т.п.). Такое определение закреплено в терминологии землеройных машин. **ГОСТ 27721-88 (ИСО 7131-84)**

Иными словами, **автопогрузчик** и **фронтальный погрузчик** — это **разные виды техники** с различной конструкцией (мачта/вилы vs ковш/рычажная система) и различными показателями грузоподъёмности (номинальная грузоподъёмность на вилах vs расчетные параметры для ковша/материала).

Представленные модели ZL50C и ZL50GN в источниках технических характеристик прямо позиционируются как **фронтальные погрузчики** и описываются через параметры ковшового оборудования (например, **объём ковша ~3 м³**, высота выгрузки и т.п.). Соответственно, эти машины относятся к классу **колёсных фронтальных погрузчиков** (wheel loaders), а не к классу **вилочных автопогрузчиков** (forklifts).

Факт наличия у фронтального погрузчика показателя «грузоподъёмность 5000 кг» в его спецификациях относится к режиму работы фронтального погрузчика (расчетная/номинальная полезная нагрузка в рамках конструкции и ковшового цикла), но **не подтверждает наличие автопогрузчика** и **не подтверждает грузоподъёмность на вилах** и возможность выполнения операций вилочного автопогрузчика (подъём/штабелирование паллет, работа в стесненных складских зонах и т.д.).

Следовательно, сведения о наличии **ZL50C / ZL50GN** подтверждают наличие **фронтальных**

погрузчиков, но **не подтверждают наличие автопогрузчика грузоподъёмностью не менее 5 т**, как прямо требуется конкурсной документацией.

Квалификационные требования предусматривают, что потенциальный поставщик должен обладать материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору. Если конкурсная документация прямо требует конкретный вид МТР («автопогрузчик ≥ 5 т»), то предоставление документов на иной вид техники («фронтальный погрузчик») означает **несоответствие требованиям конкурсной документации** и квалификационным требованиям в части материальных ресурсов, что является основанием для **недопуска/отклонения** заявки с отражением мотивировки в протоколе.

Конкурсной документацией установлено квалификационное требование к материально-техническим ресурсам: **«Вышки телескопические, высотой подъема не менее 25 м»**.

Потенциальный поставщик ТОО «МАД Г», БИН 171040013186 в подтверждение указанного требования приложил сведения о наличии: **«КАМАЗ 5320 автогидроподъемник АГП-28, ВР-643287»**.

Считаем, что предоставленные сведения **не подтверждают** требование конкурсной документации, поскольку **АГП-28 по типу рабочего оборудования является коленчатым (многоколенным) автогидроподъемником, а не телескопической вышкой**, в связи с чем заявка потенциального поставщика должна быть признана **не соответствующей требованиям конкурсной документации**.

Термин «телескопическая вышка» предполагает рабочее оборудование с **телескопической стрелой** (выдвижные секции, изменяющие длину стрелы путем выдвижения/втягивания).

Между тем, по техническим характеристикам АГП-28 (в т.ч. по описанию конструкции рабочего оборудования) он относится к **коленчатым (артикулированным) подъемникам**, у которых рабочее оборудование — **стрела с коленами (шарнирными сочленениями)**, перемещение осуществляется за счет изменения углов колен, а не за счет телескопирования секций.

Так, в открытых технических описаниях АГП-28 прямо указано:

- **«Конструкция рабочего оборудования — 3-х коленная стрела с люлькой»** ;
- в эксплуатационно-технических материалах по АГП-28 приведены режимы/углы работы **нижнего, среднего и верхнего колена** (что характерно именно для коленчатой схемы) ;
- АГП-28 в описаниях техники также квалифицируется как автовышка со стрелой **«коленчатая»** .

Дополнительно обращаем внимание: в линейках автовышек встречаются отдельные модификации, которые **прямо маркируются и описываются как телескопические** (например, «АГП-28Т»), что подчеркивает различие типов рабочего оборудования и необходимость подтверждать именно «телескопический» тип при наличии такого требования в КД .

Следовательно, представленная единица техники **АГП-28 (ВР-643287)** по своему типу (коленчатая/многоколенная схема) **не соответствует** требованию «вышки телескопические», даже если рабочая высота подъема у нее превышает 25 м.

В соответствии с Правилами осуществления государственных закупок:

- заказчик вправе требовать наличия материальных ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, а соответствие требованию по материальным ресурсам подтверждается документами о праве собственности/аренды ;

- при рассмотрении заявок конкурсная комиссия определяет потенциальных поставщиков, **соответствующих/не соответствующих** квалификационным требованиям и требованиям конкурсной документации ;

- **не допускаются** действия, связанные с дополнением заявки недостающими документами либо заменой документов/приведением их в соответствие ;

- потенциальный поставщик **не допускается**, если он определен **не соответствующим** квалификационным требованиям и условиям конкурсной документации ;

- в протоколе должны быть отражены заявки, которые отклонены, с **подробным описанием причин** и указанием сведений/документов, подтверждающих несоответствие .

Поскольку требование КД сформулировано как наличие **телескопических** вышек (≥25 м), а предоставлен документ на **коленчатый** автогидроподъемник АГП-28, требование КД **не подтверждено**, что является основанием для **отклонения/недопуска** заявки.

В соответствии с ч. 7 пп. 1 п. 212 Правил заявка потенциального поставщика ТОО «МАД Г», БИН 171040013186 не соответствует квалификационным требованиям и требованиям конкурсной документации по основаниям, определенным Законом и Правилами – несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору.

Директор ТОО «ТЕХЭКОСЕРВИС» _____ Сайдикаримов А.

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)