Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» июля 2025 года

Заказчик: Актюбинский филиал ОФ АО НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы БИН 130941002882 почтовый индекс 030019, тел.: 8 (7132)54-65-71, г.Актобе, ул. Маресьева, 89

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улиц, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «30» июля 2025 г., JV «LLP SP SineMidasStroy – Todini Costruzioni Generali S.p.A.», в лице Лидера Совместного Предприятия Будан Мехмет Дильшад JV «LLP SP SineMidasStroy – Todini Costruzioni Generali S.p.A.», Республика Казахстан, Актюбинская область, г.Актобе, ул. Бурабай, 139Б, офис 30 БИН 060340007296, тел. 8 (7172) 24-80-30, 8 (7172) 24-80-31, 8 (7172) 24-80-32

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «30» июля 2025 г., DONGSUNG Engineering Co, Ltd/ ТОО «M50 Consulting Group», в лице руководителя группы консультантов Чонг Рак Ин и аттестованных экспертов Урныкбаев Абдижамил Ертуганович № KZ64VJE00030764 от 25.09.2017 г.; Глумова Людмила Павловна №KZ33VJE00065466 от 14.05.2021 г.; Смажанов Жасулан Алиханович KZ32VJE00092935 от 14.05.2025, Республика Казахстан, г.Астана, Район Есиль, улица Достык, здание 16, 21 офис.

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «30» июля 2025 г., ТОО «Архи Просто», в лице генерального директора Смагулова Дастана Жармагалиевича Республика Казахстан, г. Астана, район Нура, пр. Сагынак, д.17Б, НП 124, Лицензия №20000967 от 20.01.2020 г.

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)» 11-52 км**.

Уровень ответственности объекта – I (повышенный), технически и технологический сложный объект.

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе, Алгинский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации (***исполнительная техническая документация на бумажном носителе)*** «29» июля 2025 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Реконструкция объекта осуществлена на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельными участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий Акимат города Актобе Актюбинской области Постановление №4545 от 31.10.2016 года, Акимат города Актобе Актюбинской области Постановление №1954 от 16.05.2022 года, Акимат города Актобе Актюбинской области Постановление №3613 от 07.07.2022 года, акимат Алгинского района Актюбинской области Постановление №476 от 12.12.2016 года., акимат Алгинского района Актюбинской области Постановление №249 от 21.10.2024 года

наименование органа, вынесшего решение

2) «Талон о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» KZ44REA00309216 от 12.12.2022 г, №KZ37REA00445724 от 10.01.2025 г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Архи Просто» Заключение РГП «Госэкспертиза» № 01-0006/24 от 05.01.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного (й) Приказом Акционерного общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» №03/22 от 19.01.2024 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 23.02.2021 года

месяц, год

окончание работ: 30.07.2025 год

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 12;

фактически, месяц: 53;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам

(кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед.изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
Категория		Iб	Iб	Iб	Iб
Протяженность	км	44,305	44,305	44,305	44,305
Ширина проезжей части	м	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина обочин	м	3,75x2	3,75x2	3,75x2	3,75x2
Ширина укрепленной обочины	м	0,75x2	0,75x2	0,75x2	0,75x2
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	6530	6530	6530	6530
Расчетная скорость движения	км/час	120	120	120	120
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Тип дорожной одежды		Капитальный, нежесткого типа	Капитальный, нежесткого типа	Капитальный, нежесткого типа	Капитальный, нежесткого типа
Вид покрытия		Усовершенствованное, ЩМА 20	Усовершенствованное, ЩМА 20	Усовершенствованное, ЩМА 20	Усовершенствованное, ЩМА 20
Освещение	опора	1107		1148	
Водопропускные трубы	шт	45		45	
Мосты	шт	7		7	
Путепроводы	шт	3		3	
Проезд для сельхоз техники	шт	2		2	
Примыкания и пересечения	шт	22		22	
Площадка отдыха	шт	5		5	
Разворотные площадки	шт	9		9	
Автобусные остановки	шт	10		10	
Туалеты	шт	11		11	
Беседки	шт	7		7	
Дорожные знаки	шт	1 170		1 189	
Сигнальные столбики	шт	628		682	
Барьерное ограждение дорожное	п.м.	87 351		103 158	

Барьерное ограждение мостовое	п.м.	3845	2441
Тросовое ограждение	п.м	710	710
Светофорная сигнализация	шт	3	5
Дорожно-эксплуатационный участок (ДЭУ). В том числе:	шт	1	1
Административное здание	шт	1	1
Материально-технический склад	шт	1	1
Теплая автостоянка	шт	1	1
Котельная	шт	1	1
Ремонтно-механическая мастерская	шт	1	1
Обогревательный пункт	шт	1	1
Навес для хранения материалов	шт	1	1
Контрольно-пропускной пункт	шт	1	1
Навес для храгегия техники	шт	1	1
Смотровая эстакада	шт	1	1
Санблок на 2 очка	шт	2	2

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь	Метр в квадрате (далее-м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	Метр в кубе (далее-м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м2		Число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир, в том числе: Однокомнатных Двухкомнатных Трехкомнатных Четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данным:

Основные показатели трассы:

Категория дороги – I Б

Количество углов поворота - 29 углов

Минимальный радиус кривой в плане – 1 200 м

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰

Поперечный уклон обочины – 40 ‰

Разделительная полоса - 0 ‰

Длина трассы- 44 305 м

б) Переустройство коммуникации - 44 шт

Переустройство ВЛ 6 кВ - 2 штуки

Переустройство ВЛ10 кВ - 10 штук

Переустройство ВЛ35 кВ - 1 штука

Переустройство ВЛ0,4 кВ - 1 штука

Переустройство линии связи АО "Казахтелеком" - 5 штук

Переустройство линии связи ШЧ-5 - 1 штука

Переустройство линии связи ТОО "СВИМ" - 1 штука

Переустройство линии связи АО «Казтранском» - 1 штука

Переустройство линии связи TNS-Plus - 3 штуки

Переустройство линии связи АО «ТрансТелеКом» - 1 штука

Переустройство линии связи ТУСМ-14 - 8 штук

Газопровод высокого давления 6 кгс/см2 - 2 штуки

Газопровод высокого давления 5,5 кгс/см2 - 2 штуки

Газопровод высокого давления 4,4 кгс/см2 - 1 штуки

Газопровод высокого давления - 2 штуки

Сети водопровода - 3 штуки

Земляное полотно

Возведение насыпи произведены из выемки (срезка) и сосредоточенных притрассовых грунтовых резервов. Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4; при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.

Типовые поперечные профили:

Тип 1 – Насыпь высотой до 3 м, возводимая из привозного грунта с откосами 1:4 на участке реконструкции существующей автодороги.

Тип 2 – Насыпь высотой до 3 м с откосами 1:4 с боковым резервом, устройство кювета, глубиной до 1 м, на участке реконструкции существующей автодороги.

Тип 2а – Насыпь высотой до 3 м с откосами 1:4 с боковым резервом, устройство кювета, глубиной до 2 м, на участке реконструкции существующей автодороги.

Тип 3 – Насыпь высотой до 3 м, возводимая из привозного грунта с откосами 1:1,4 на участке нового строительства обход г. Алга.

Тип 4 – Насыпь высотой до 6 м, возводимая из привозного грунта с откосами 1:1,5 на участке нового строительства обход г. Алга.

Тип 5 – Насыпь высотой до 6 м, с откосами 1:4, в местах выемки с устройством кювета на участке реконструкции существующей автодороги.

Тип 6 – Насыпь высотой до 6 м, возводимая из привозного грунта с откосами 1:2 на участках подтопления.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям. Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление.

Дорожная одежда

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Устройство дополнительного слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 20 см	0	44,305
Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 18 см	0	44,305
Устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД-70/100, толщиной 12 см	0	44,305
Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси марки I, БНД-70/100, толщиной 10 см	0	44,305
Устройство щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, БНД-70/100, толщиной 5 см	0	44,305

Разделительная полоса принята шириной 5,0 м. На разделительной полосе с двух сторон предусмотрено укрепление кромки проезжей части по типу основной дороги шириной по 1,0 м. На оставшейся ширине 3,0 м предусмотрено покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см на основании из фрезерованного материала от разборки дорожной одежды толщиной 14 см.

Водоотвод с проезжей части

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва выполнено устройство водоотвода с проезжей части на обочине прикромочными водоотводными лотками 35 683,13 п.м. для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды с водосбросными железобетонными лотками по откосу насыпи 5 965 п.м. с устройством гасителей у подошвы тела насыпи земляного полотна.

Основные элементы поверхностного водоотвода:

- продольные лотки, устраиваемые вдоль кромки проезжей части;
- поперечные лотки телескопического типа, устраиваемые на откосах насыпи;
- сопрягающие лотки, располагающиеся на обочине в местах сброса из продольного в поперечные лотки
-гасящие устройства у подошвы насыпи для предохранения ее от размыва.

Пересечения и примыкания

Выполнено устройство 22 съездов. Пересечения и примыкания выполнены под углом, близким к 90% по типу основной дороги в пределах радиуса закругления, а на остальной части дорожная одежда устраивается с покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см, по основанию из щебеночной смеси С-4 толщиной 18 см и дополнительному слою из ГПС толщиной 15 см. Для обеспечения безопасного съезда предусмотрены переходно-скоростные полосы.

Автобусные остановки

Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 10 автобусных остановок с посадочными площадками и автопавильонами: ПК34+13 слева, ПК34+48 справа, ПК89+87 слева, ПК90+21 справа, ПК166+72 слева, ПК167+89 справа, ПК178+19 справа, ПК182+37 слева, ПК390+47 справа, ПК393+07 слева. Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, скамейками, урнами, туалетами. К туалетам устроены пешеходные дорожки, лестничные сходы для спуска с насыпи. Выполнено устройство тротуаров, между остановками противоположных направлений предусмотрены пешеходные переходы.

Площадка отдыха

Выполнены работы по устройству 5 площадок для кратковременной остановки автомобилей:
ПК13+40 справа – прикромочная площадка вместимостью до 20 автомашин;
ПК89+21,73 справа - внетрассовая площадка вместимостью до 35 автомашин;
ПК98+20,89 слева - внетрассовая площадка вместимостью до 35 автомашин;
ПК259+83 справа - прикромочная площадка вместимостью до 20 автомашин;
ПК257+15 слева - прикромочная площадка вместимостью до 20 автомашин.

На всех площадках предусмотрены беседки для отдыха пассажиров, сквозные эстакады для осмотра автотранспорта, контейнеры для мусора, урны, туалет и устройство дорожек к ним.

Снегозащитное ограждение

Выполнена защита автодороги с помощью постоянного снегозадерживающего забора. Расположение забора устроено параллельно дороге, слева на участке ПК349+90 – ПК363+25. Общая протяженность снегозадерживающего забора – 343 п.м.

Шумозащитный экран

На участке автодороги проходящей через п. Бестамак выполнено устройство шумозащитных экранов общей протяженностью 3 057 п.м (1 686 п. м. слева, 1 371 п.м. справа).

Ограждение дороги

Ограждение II группы (направляющие сетки) установлены в полосе отвода автодороги на всем протяжении для защиты от выхода животных на дорогу и предупреждения несанкционированных съездов и выездов на автодорогу.

Установлено барьерное ограждение из оцинкованной стали на металлических стойках, на разделительной полосе с удерживающей способностью У4 (300 кДж), на обочине прямолинейных участков дороги с кривыми плане радиусом более 600 м с высотой насыпи ≥3 м с удерживающей способностью У3 (250 кДж). Минимальная высота ограждения – 0,75 м.

Установлено тросовое ограждение на обочине с правой стороны на съезде №4 транспортной развязки конец обхода г. Алга протяженность участка 710 м.

Освещение

Выполнены работы по устройству наружного освещения на участках ПК0+00 – ПК200+96, ПК233+03 – ПК277+62 и ПК332+59 – ПК397+02.

В участок ПК0+00 – ПК200+96 входят городская черта г. Актобе, 6 разворотных площадок, 4 моста, 3 площадки отдыха и п. Бестамак, количество опор 702 шт., количество светодиодных светильников 1 174 шт.

В участок ПК233+03 – ПК277+62 входят транспортная развязка, 2 площадки отдыха и мост, количество опор 174 шт., количество светодиодных светильников 282 шт.

В участок ПК332+59 – ПК397+02 2 разворотные площадки, 2 проезда для сельхозтехники, пересечение с дорогой III категории, мост, путепровод через железную дорогу, транспортная развязка количество опор 272 шт., количество светодиодных светильников 381 шт.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, в целях улучшения информации водителей, устроена дорожная разметка проезжей части дороги и съездов, которая выполнена из горячего термопластика с включением светоотражающих шариков по основной дороге и краски по среднему ремонту по г. Алга.

Дорожные знаки

Дорожные знаки установлены на металлических стойках, размеры щитков 2 типоразмера – на главной дороге и на съездах, 1 типоразмера на местных проездах. Материал светоотражающий 3-го типа.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков при высоте насыпи <3 м установлены сигнальные столбики. Установка сигнальных столбиков СС-1 предусмотрена:

- на всем протяжении участка через 50 м, в местах, где не установлено барьерное ограждение;

- в пределах кривых на примыканиях, съездов в одном уровне для внешней стороны кривой.

Сигнальные столбики установлены на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки. У водопропускных труб сигнальные столбики установлены по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по три столбика с каждой стороны дороги до и после сооружения.

Разворотные площадки

На разделительной полосе устроено 9 площадок длиной 32 м для разворота транспортных средств, для разворота транспортных средств специального назначения в чрезвычайных ситуациях, устроены съемные барьерные ограждения в количестве 12 шт.

Мосты. Путепровод

На данном участке построены 7 мостов, 2 моста для проезда сельхозтехники, 2 путепровода на транспортной развязке и 1 путепровод через железную дорогу.

Мост через лог на км 14+900 (ПК 40+40)

Мост состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина моста по оси дороги составляет 18,7 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста – 1х18,0 м с железобетонными опорами на свайном фундаменте.

Мост через реку Кумсай на км 18 (ПК77+41)

Мост состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина моста по оси дороги составляет 54,8 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста 3х18,0 м с железобетонными опорами на свайном фундаменте.

Мост балку Кумсай км 24+200 (ПК134+46)

Мост состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина моста по оси дороги составляет 36,75 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста 2х18,0 м с железобетонными опорами на свайном фундаменте.

Мост через реку Батпакты км 30+200 (ПК194+51)

Мост состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина моста по оси дороги составляет 72,8 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста 3х24,0 м с железобетонными опорами на свайном фундаменте.

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях у г. Алга (начало обхода) на ПК249+58

Выполнен путепровод, пропускающий автодорогу II категории над автодорогой I-б категории, перекрывая её полностью пролетом 42,0 м. Длина путепровода по оси дороги составляет 84,8 м, с габаритом путепровода Г-15,25+2х0,75 м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема путепровода 21+42+21 м с железобетонными опорами на естественном основании.

Мост через реку Илек на ПК274+93 обход г. Алга

Мост выполнен единым мостом под оба направления. Длина моста по оси дороги составляет 151,04 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста 33,0+2х42,0+33,0 м с железобетонными опорами, опоры №1, №5 на естественном основании, опоры №2, №3, №4 на свайном фундаменте.

Проезд для сельхозтехники ПК341+00 обход г. Алга

Путепровод состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина путепровода по оси дороги составляет 12,7 м, с габаритом путепровода 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема путепровода 1х12,0 м с железобетонными опорами стенового типа на монолитной плите фундамента.

Мост через реку Илек на ПК376+80 обход г. Алга

Мост выполнен единым мостом под оба направления. Длина моста по оси дороги составляет 151,04 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста 33,0+2х42,0+33,0 м с железобетонными опорами, опоры №1, №5 на естественном основании, опоры №2, №3, №4 на свайном фундаменте.

Проезд для сельхозтехники ПК379+50 обход г. Алга

Путепровод состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина путепровода по оси дороги составляет 12,7 м, с габаритом путепровода 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема путепровода 1х12,0 м с железобетонными опорами стенового типа на монолитной плите фундамента.

Путепровод через железную дорогу на ПК385+00 обход г. Алга

Путепровод выполнен из двух раздельных путепроводов под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 20 мм. Путепровод косой, угол пересечения продольной оси путепровода с железнодорожными путями и опорами составляет 44÷46°. Длина путепровода по оси дороги составляет 70,37 м, с габаритом путепровода (Г-11,5)+(Г-16,0)+2х0,75 м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема путепровода 21+24+21 м с железобетонными опорами, опоры №1, №4 на естественном основании, опоры №2, №3 на свайном фундаменте.

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях у г. Алга (конец обхода) на ПК389+72

Выполнен путепровод, пропускающий автодорогу II категории над автодорогой I-б категории. Угол пересечения оси путепровода и оси основной пересекаемой дороги составляет 56°. Длина путепровода по оси дороги составляет 67,33 м, с габаритом путепровода Г-10,0+(1,5+0,75) м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема путепровода 2х33,0 м с железобетонными опорами на свайном фундаменте.

Мост через реку Талдысай на км 54+990 (ПК439+87)

Мост состоит из двух раздельных сооружений, под каждое направление движения, при этом расстояние между торцами пролетных строений составляет 10 см. Длина моста по оси дороги составляет 36,75 м, с габаритом моста 2х(Г-11,5)+2х1,0 м Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-80. Схема моста 2х18,0 м с железобетонными опорами на свайном фундаменте.

Комплекс ДЭУ в г. Актобе

Площадь участка Дорожно-эксплуатационного управления составляет 21000м2.
Включает в себя следующие здания и сооружения:

- Административно-бытовой корпус
- Обогревательный пункт
- Теплая стоянка
- Ремонт-механическая мастерская
- Материально-технический склад
- Контрольно-пропускной пункт
- Котельная
- Навес для хранения материалов
- Навес для хранения техники
- Смотровая эстакада
- Санблок на 2 очка (2 штуки)
- КТП
- Площадка для мусорных контейнеров
- Шлагбаум
- Беседка
- Дождеприемный лоток
- Очистительные сооружения дождевых стоков
- Накопительная емкость очищенных стоков
- Емкость для дизельного топлива
- Железобетонный выгреб

Краткие технические характеристики зданий и сооружений

Административно-бытовой корпус

Площадь помещения составляет 254,17 м2. Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами. Имеется центральный вход и два технических входа, расположенных с торцов здания. Высота этажа 2,5 м. В здании размещены офисные помещения на 8 сотрудников, зал совещаний на 56 мест, комната приёма пищи, санузлы (мужской и женский),

душевая, серверная, медпункт, тепловой пункт, технические и вспомогательные помещения.

Класс ответственности здания – II.

Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф4.3.

Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – Д.

Степень огнестойкости – II.

Обогревательный пункт В

Площадь помещения составляет 236,97 м2. Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами. В здании размещены 3 жилых комнаты, кухня, коридор, холл, веранда, подсобные помещения, душевая, санузел. Высота помещения 2,5 м.

Класс ответственности здания – II.

Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф1.2.

Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – Д.

Степень огнестойкости – II.

Теплая автостоянка ЖС

Площадь помещения составляет 1255,39 м2. Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами, разделено на 6 отдельных боксов с тепловым пунктом. Высота помещения 5,0 м.

Класс ответственности здания – II.

Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф5.2.

Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – В.

Степень огнестойкости – II.

Ремонт-механическая мастерская З

Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами. Площадь помещения 1 этажа составляет 348,62 м2. Высота 1 этажа 3,1 м, расположены кузнечно-сварочный цех, слесарно-механический участок, тепловой пункт и водомерный узел. Площадь помещения 2 этажа составляет 64,91 м2. Высота 2 этажа 2,5 м, расположены комната отдыха, душевая, санузел, тамбур, гардеробная, комната уборочного инвентаря. Площадь помещения 3 этажа составляет 65,83 м2. Высота 3 этажа 1,98 м, расположены венткамера, антресоль, электрощитовая. Высота помещения одноэтажной части 8,1 м, оборудованное подвесным краном грузоподъёмностью 2,0 тонны пролетом 15,0 м и 2 смотровыми ямами.

Класс ответственности здания – II.

Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф5.1.

Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – В.

Степень огнестойкости – II.

Материально-технический склад Б

Площадь помещения составляет 153,00 м2. Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами, разделено на 3 отдельных помещения. Склад №1 дорожные знаки и барьерное ограждение, склад №2 запчасти, склад №3 дорожные знаки и барьерное ограждение, подлежащие ремонту. Высота помещения 4,1 м.

Класс ответственности здания – II.

Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф5.1.
Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – В.
Степень огнестойкости – II.

Контрольно-пропускной пункт 2

Площадь помещения составляет 16,26 м2. Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами. В здании размещены 3 помещения, комната дежурного, комната отдыха, проходная. Высота помещения 3,0 м.

Класс ответственности здания – II.
Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф4.3.
Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – Д.
Степень огнестойкости – II.

Котельная

Площадь помещения составляет 60,27 м2. Здание одноэтажное, без подвальное, прямоугольное в плане с продольными несущими стенами. Высота помещения 3,0 м.

Класс ответственности здания – II.
Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф5.1.
Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – Г

Навес для хранения материалов

Площадь сооружения составляет 262,98 м2. Сооружение одноэтажное, прямоугольное в плане с несущими стенами и столбами из кирпичной кладки. Сооружение разделено на 2 зоны, место для хранения соли и место для хранения песка. Высота сооружения 5,6 м.

Класс ответственности здания – III.
Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф5.1.
Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – Д.
Степень огнестойкости – II.

Навес для хранения техники

Площадь сооружения составляет 224,20 м2 с размерами 18,0х12,0 м. Сооружение одноэтажное, прямоугольное в плане с несущими сплошностенчатыми колоннами из широкополочного двутавра. Сооружение разделено на 3 зоны. Высота сооружения 6,13 м.

Класс ответственности здания – II.
Класс здания по функциональной пожарной опасности – Ф5.2.
Категория по взрывоопасной и пожарной безопасности – Д.
Степень огнестойкости – II.

Смотровая эстакада

Площадь – 104,8 м2. Смотровая эстакада представляет собой сооружение размером 19,5х5,27 м. Высота эстакады от поверхности земли – 1,35 м. Эстакада - тупиковая, въезд предусмотрен, с одной стороны.

Санблок на 2 очка (2 штуки)

Площадь сооружения составляет 13,12 м2. Сооружение разделено на раздельные помещения кирпичной перегородкой. Каждое из помещений имеет отдельный вход.

Очистные сооружения

Очистные сооружения подземного исполнения. Габаритные размеры: Ø1600 мм, L=5400 мм. Комбинированный песко-нефтеуловитель марки КПН-4, выполненный из армированного стеклопластика, производительностью от 4л/сек. Габаритные размеры: Ø1600мм, L=5400мм. В комплекте с техническими колодцами Ø1000мм (2шт). Глубина подводящего коллектора не более 2,5м.

Малые архитектурные формы

На территории ДЭУ установлены: навес, скамьи, урны

Инженерные сети ДЭУ-11

Водоснабжение и канализация

Для обеспечения водой на хозяйственно-питьевые нужды выполнено водоснабжение от существующих наружных водопроводных сетей. Монтаж системы выполнен в соответствии с соблюдением требований СНиП 3.05.04-85. Учет расхода воды осуществляется в здании ремонтной мастерской. Водопровод проложен полиэтиленовыми трубами Ø110x6,6, Ø63x3,8, Ø50x3,0, Ø32x1,9.

Сброс сточных вод с административно-бытовой зоны производится через самотечную канализацию в железобетонный выгреб. Сброс сточных вод с производственной зоны и территории ДЭУ-11 через очистные сооружения (комбинированный песко-нефтеулавливатель, выполненный из армированного стеклопластика) с последующей откачкой. Канализационные сети проложены из гофрированных труб Ø200, Ø160.

Тепловые сети

Теплоснабжение зданий ДЭУ-11 осуществляется от котельной. Система теплоснабжения водяная, с двух трубными тепловыми сетями. Параметры теплоносителя 70°-95° С. Прокладка теплосети выполнена в непроходном железобетонном канале. Трубопровод выполнен из стальных бесшовных труб Ø108x5,0, Ø89x4,5, Ø76x4,0, Ø57x4,0, Ø45x3,0, Ø38x3,0.

Топливоснабжение

Дизельное топливо принято в качестве резервного. Топливоснабжение котельной предусматривается от подземного резервуара ёмкостью 5 м3. Топливопровод проложен в непроходных каналах КЛ 29x23 из стальных электросварных труб Ø25x2,0.

Газоснабжение

Газопровод высокого давления от точки врезки до ДЭУ-11 длиной 596 м выполнен подземным способом из полиэтиленовых труб Ø 63x5,8 на глубине 1,2 м. На территории ДЭУ-11 выполнен выход газопровода из земли, надземная линия газопровода длиной 152 м из стальной бесшовной трубы Ø57x3,5 проходит вдоль задней части зданий теплая автостоянка и материально-технический склад до ГРПШ-400.

Электроснабжение

Электроснабжение объекта осуществляется от ячейки ІСШ-10 кВ ЗРУ-10 кВ установленной на действующей ПС-110/10 кВ «Городская» по ВЛ 10 кВ до КТПГ-250-10/0,4, установленной на территории ДЭУ-11. Электроснабжение территории ДЭУ-11 осуществляется от РУ-0,4 кВ установленного КТПГ-250-10/0,4 на территории ДЭУ.

Пожарная сигнализация

Для оповещения персонала и посетителей о пожаре в зданиях на территории ДЭУ применяются оповещали типа Маяк 12-3М и Бия С-3. Оповещали марки Бия для зданий АБК и РММ подключены от приборов ПОС марки «Гранит».

Благоустройство

Площадь территории ДЭУ-11 выполнена из асфальтобетонного покрытия. На территории административно-бытовой зоны предусмотрены тротуары с покрытием из брусчатки, автопарковка для грузовых автомобилей на 37 мест, автопарковка для легковых автомобилей 10 мест и за территорией 11 мест. Установлены малые архитектурные формы - беседка, скамьи, урны. Для сбора и временного хранения твердых бытовых отходов установлены металлические контейнеры с закрывающейся крышкой. Озеленение выполнено посевом из многолетних газонов, посадкой деревьев и кустарников. Территория ДЭУ-11 с лицевой, задней и правой стороны огорожена железобетонным забором, с левой стороны забор из профлиста. На главном въезде установлены откатные ворога и шлагбаум. На пожарном въезде установлены откатные ворота.

5. На объекте установлено предусмотренные проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемки после индивидуального испытания и комплексного опробования:

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования	Марка и тип	Кол-во, шт
	Наружное освещение		
1	Трансформатор	КТПГ-100/10/0,4	2
2	Трансформатор	КТПН-100/6/0,4	1
3	Трансформатор	КТПН-40/10/0,4	3
4	Трансформатор	КТПН-63/10/0,4	3
5	Трансформатор	КТПН-63-6/0,4	2
6	Трансформатор	КТПН-40-6/0,4	1
7	Ячейка с вакуумным выключателем	КРН-III-10	1
	Светофорная сигнализация		
1	Щит учетно-распределительный	ЩУРН-12	5
2	Контроллер дорожный универсальный	КДУУЗ.2Н	5
3	Коммуникатор мобильной связи	КНД	5
4	Речевой информатор (каз./рус. языки)		20

5	Светофор пешеходный 300 мм		20
6	Светофор дорожный транспортный 300 мм		42
7	Светофорный знак «+»		1
8	Табло вызова пешехода	ТВП (сенсорный)	2
	Дорожные знаки (светодиодные)		
1	Солнечная панель		58
2	Накопитель аккумуляторный		58
	ДЭУ-11		
	Электроснабжение		
	Трансформатор	КТПГ-250-10/0,4	1
	Ячейка с вакуумным выключателем	К-7м	1
	Разъединитель	РЛНД1-10/400У1	2
	Генератор	200 кВт	1
	АБК		
I	**Мебель**		
1	Стол рабочий с одной тумбой	шт	7
2	Стол рабочий двух тумбовый	шт	1
3	Приставка к рабочему столу	шт	1
4	Кресло зрительного зала откидные	шт	56
5	Стол врача	шт	1
6	Кресло поворотное	шт	9
7	Стул рабочий	шт	11
8	Шкаф для одежды	шт	6
9	Шкаф конторский	шт	11
10	Стол обеденный 4-х местный	шт	2
11	Кушетка смотровая	шт	1
12	Столик инструментальный	шт	1
13	Ширма переносная	шт	1
14	Шкаф для инструментов	шт	1
15	Шкаф медицинский двухстворчатый	шт	1
16	Шкаф металлический (сейф)	шт	1
II	**Оборудование технологическое**		
17	Облучатель бактерицидный настенный ОБН-150	шт	1
18	Холодильник фармацевтический	шт	1
19	Телевизор цветной	шт	1
20	Электросушитель для рук	шт	2
21	Компьютер (комплект)	шт	9

22	Копировальный аппарат-принтер	шт	3
23	Плита электрическая 4-х конфорочная	шт	1
24	Стол президиума	шт	1
25	Кресла к столу президиума	шт	3
26	Трибуна	шт	1
III	**Инвентарь**		
27	Зеркало настенное	шт	3
28	Карниз металлический (жалюзи)	шт	11
29	Корзина для мусора	шт	8
30	Потрет Президента	шт	1
31	Лестница-стремянка	шт	1
32	Холодильник бытовой	шт	1
33	Электрокипятильник КНЭ-25	шт	1
34	Кондиционер	шт	1
IV	**Инвентарь противопожарный**		
35	Огнетушитель порошковый 5л	шт	4
	Обогревательный пункт		
1	Кровать односпальная	шт	12
2	Тумбочка прикроватная	шт	12
3	Шкаф плательный	шт	2
4	Шкаф книжный	шт	2
5	Телевизор	шт	2
6	Тумба телевизионная	шт	2
7	Диван	шт	2
8	Кресло	шт	4
9	Стул	шт	18
10	Стол посменный	шт	2
11	Стол обеденный	шт	2
12	Стол разделочный	шт	4
13	Шкаф для посуды (пенал)	шт	2
14	Плита электрическая	шт	2
15	Холодильник	шт	2
16	Гардероб	шт	2
17	Микроволновая печь	шт	2
	КПП		
1	Стол посменный	шт	1
2	Стул мягкий	шт	4
3	Шкаф книжный	шт	1
4	Стол обеденный	шт	1
5	Шкаф плательный	шт	1
6	Стол журнальный	шт	1
7	Диван	шт	1
8	Турникет	шт	1

	Материально-технический склад		
1	Секция стеллажная	шт	108
2	Стол письменный одно тумбовый	шт	3
3	Огнетушитель воздушно-пенный ОВП-10	шт	3
	Теплая стоянка		
1	Рукава пожарные напорные льняные	шт	12
2	Шкаф пожарный металлический навесной	шт	12
3	Огнетушитель воздушно-пенный ОВП-10	шт	24
	Ремонтно-механическая мастерская		
1	Верстак слесарный габ.разм 1250х750х330	шт	2
2	Пресс гидравлический 10 тн.	шт	1
3	Верстак специальный с приставкой	шт	1
4	Станок настольно-сверлильный	шт	1
5	Станок токарно-винторезный	шт	1
6	Станок вертикально-сверлильный	шт	1
7	Тумбочка для инструмента	шт	1
8	Ванна для охлаждения деталей	шт	1
9	Кузнечный горн	шт	1
10	Ларь для кузнечного инструмента	шт	1
11	Ящик для песка и угля	шт	2
12	Наковальня 100 кг.	шт	1
13	Тележка для перевозки агрегатов и узлов	шт	1
14	Стол для сварщика	шт	1
15	Трансформатор сварочный номин. сварочный ток 315А. габ. размер 1100х750х650	шт	1
16	Точильно-шлифовальный станок	шт	1
17	Установка вентиляционного пылеулавливающая	шт	1
18	Компрессор поршневой	шт	1
19	Бокс для ветоши	шт	2
20	Подставка универсальная	шт	2

21	Установка для промывки системы смазки	шт	1
22	Домкрат гаражный гидравлический	шт	1
23	Щит ограждения	шт	3
24	Электромеханический солидолонагнетатель	шт	1
25	Установка для промывки системы двигателя	шт	1
26	Инструментальная тумба передвижная	шт	1
27	Шкаф для баллонов	шт	1
28	Тележка для баллонов	шт	1
29	Ацетиленовый генератор переносной	шт	1
30	Машинка эл.шлифовальная угловая	шт	1
31	Секция стеллажа 1500х600х600	шт	2
32	Секция стеллажа 1500х400х600	шт	2
33	Секция стеллажа 1500х300х600	шт	2
34	Шкаф для инструмента	шт	1
35	Шкаф плательный	шт	20
36	Кран электрический подвесной однопролетный Q-2т; L-15м; h-6м	шт	1
37	Стол обеденный	шт	1
38	Стул	шт	8
39	Диван	шт	1
40	Шкаф пожарный	шт	2
41	Огнетушитель воздушно-пенный ОВП-10 (объём 10 л)	шт	8
42	Гибочный станок для выпрямления поврежденного барьерного ограждения	шт	1
	Котельная		
1	Котел газовый ВВ-3060 (Буран Бойлер)	шт	2
1.1	Горелка газовая бинарная Multicalor 45АВ (газ, дизель)	шт	2
2	Насос циркуляционный ВРН 180/280.50Т	шт	2
3	Насос котлового контура А50/180М	шт	2

4	Водоумягчительная установка, производительность 2,2 м3/час	шт	1
5	Бак запаса ХВО воды, V=1000л, 1000х1000х1000мм.	шт	1
6	Насос подпитывающий 92М	шт	2
7	Расширительный бак V=500 л.	шт	2
8	Бак для дизельного топлива V=750 л.	шт	1
9	Самовсасывающий топливный насос САМ-60Е	шт	2
10	Выключатель кнопочный ВКИ-211 Ip 6A	шт	5
11	Счетчик электроэнергии трехфазный многотарифный Меркурий 230.ART-02	шт	1
12	Трансформатор тока Т-0,66	шт	3
13	Контактор малогабаритный КМЭ 0910 Uk 380 В Ip	шт	2
14	Шкафы управления силовые модели ШРС	шт	2
15	Шкаф распределительный с рубильником ШРС1-50У3	шт	2
16	Ящик учёта с счётчиком Меркурий ШУ1	шт	1
17	Ящик силовой ЯВЗ-31-1	шт	1
18	Ящик с понижающим трансформатором ЯТП-250-220/36	шт	1
19	Счетчик газовый ротационный	шт	1
	Благоустройство		
1	Шлагбаум	шт	1
2	Пожарный щит с ящиком для песка	шт	4
3	Беседка	шт	1
4	Скамья	шт	20
5	Урна	шт	12
6	Контейнер для мусора	шт	3
7	Камеры видеонаблюдения	шт	12
	Оборудование по платности дороги		
1	Контрольные арки	шт	3
2	Аси для 4-х полс движения	шт	1
3	Дорожное табло переменной информации	шт	3
4	Камеры	шт	3

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационным организациям;

указано в Декларации о соответствии

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 71 966 417,000 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажные работы 62 602 382,000 тысяч тенге, оборудование, инструменты и инвентарь 326 206, 000 тысяч тенге, прочие 9 037 829,000 тысяч тенге.;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 84 562 250, 46124 тыс. тенге:

в том числе:

Строительно-монтажных работ: **65 415 609,70919** тыс. тенге;

Технический надзор – **853 380,90602** тыс. тенге;

Авторский надзор – **66 077,70675** тыс. тенге;

Консультационные услуги по проекту (КУП) – **162 568,82202** тыс. тенге;

За разработку ТЭО и услуги экспертизы – **2 564,68290** тыс. тенге;

Услуги вневедомственная экспертиза проекта – **274,11859** тыс. тенге;

Изготовление идентификационных документов на земельные участки – **531,65593** тыс. тенге;

Земельно-кадастровые работы – **4 636,8000** тыс. тенге;

Услуги поверенного агента ФПК, КРУА – **4 807,75010** тыс. тенге;

Банковские услуги – **344,75773** тыс. тенге;

Выплата вознаграждения 2% АБР – **17 658 177,26892** тыс. тенге;

Выплата вознаграждения 2% ЕАБР – **270 302,55912** тыс. тенге;

Комиссия за резервирование 0,25% – **122 973,72398** тыс. тенге

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 87,04% и фактически применено 93,67% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань) км 11-52»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: Актюбинский ОФ АО НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Данағұл Айбол Данағұлұлы

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) **Аттестованный эксперт**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

1) **Аккредитованная организация** DONGSUNG Engineering Co, Ltd,

Руководитель группы консультантов **Чонг Рак Ин**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

имеющей, в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя

Место печати (при наличии)

ТОО «M50 Consulting Group»

директор **Магзумова Алия Ергалиевна**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов)

Урныкбаев Абдижамил Ертуганович

по объектам второго и третьего уровней ответственности – в части несущих и ограждающих конструкций аттестат №KZ64VJE00030764 от 25.09.2017 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Авторский надзор:

1)Разработчик проекта: ТОО «Архи Просто» генеральный директор Смагулов Дастан Жармагалиевич

(наименование организации фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

аттестованный (-ые) эксперт ТОО «Архи Просто» Адаев Кайрат Максатович KZ21VJE00035224 от 19.02.2018 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Авторлық қадағалау
Авторский надзор
Аттестат № KZ21VJE00035224
Адаев К.М.

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Лидер Совместного Предприятия JV «LLP SP SineMidasStroy – Todini Costruzioni Generali S.p.A.» Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)