WEST SUPPLY SERVICES

Республика Казахстан, город Атырау, мкр.Мирас, улица Каржауова 78 тел: 8 778 932 92 93
E-mail: westsupplyservices@gmail.com

исх.№13КД
от "06" февраля 2026 года

№ конкурса: *15963316-2*
Наименование конкурса: *Государственные закупки для ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"*
№ лота: *84177437-ОК1*
Наименование лота: *Работы по установке/ нанесению знаков/стендов/табличек/надписей*

ВОЗРАЖЕНИЕ НА ЖАЛОБУ

ТОО «West Supply Services» считает доводы, изложенные в жалобе ТОО «Аслим 2008», необоснованными и вводящими в заблуждение по следующей причине.

Заявитель ошибочно трактует требования к оформлению регистрационных документов и неверно классифицирует тип нашего оборудования. Ниже приводим исчерпывающие доказательства соответствия:

1. Относительно записей в СРТС (Техпаспорте) Заявитель указывает на отсутствие в техпаспорте записи «Телескопическая автовышка 30 метров». Данный довод несостоятелен, так как СРТС — это документ о допуске к дорожному движению, а не технический формуляр. В соответствии с Правилами регистрации транспортных средств, все изменения конструкции вносятся в раздел **«Особые отметки»**. В предоставленной нами Справке-подтверждении (из базы МВД) в графе «Особые отметки» официально зафиксировано:

«ЗАМЕНА СРТС АГП... УСТ СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ЖЕЛТОГО ЦВЕТА ПРОБЛЕСКОВЫМИ МАЯЧКИ».

Эта запись юридически подтверждает:

- **Переоборудование в АГП (Автогидроподъемник):** Статус спецтехники закреплен официально.
- **Наличие спецсигнала:** Требование техспецификации об «отметке в техпаспорте» (касательно маячка) выполнено на 100%.

2. Подтверждение высоты (32 метра) Детальные характеристики подтверждаются **Паспортом завода-изготовителя (Дубликат)**, идентифицированным с автомобилем.

- На **Стр. 4** Паспорта (Раздел «Основные данные») указана рабочая высота подъема — **32 метра**, что превышает требование КД (30 метров).

3. Техническая классификация автовышек и доказательство типа «Телескопическая» Заявитель ставит под сомнение тип конструкции. Для разъяснения комиссии приводим техническую классификацию подъемников (АГП):

1. **Коленчатые (Локтевые):** Стрела состоит из нескольких секций, соединенных шарнирами. Раскладывается по принципу «гармошки» или сустава (как рука человека). Требует много места для разворота.
2. **Телескопические:** Секции стрелы (или лестничного марша) размещены одна внутри другой и выдвигаются последовательно по прямой оси (принцип «подзорной трубы» или антенны).

Аргументация по нашей установке (Модель DLK 30 H): Представленная нами модель **DLK 30 H** (производства Magirus) является **Пожарной автолестницей**.

- Конструкция данной установки состоит из пакета лестничных колен, которые **выдвигаются линейно** из основания за счет системы тросов и гидроцилиндров.
- Принцип выдвижения «секция из секции» является классическим определением **телескопического механизма**.
- Наша установка не имеет складывающихся шарниров («колен»), характерных для коленчатых вышек.
- Это подтверждается **схемой «Рабочая зона» на Стр. 6 Паспорта**, где графически изображено прямолинейное (телескопическое) выдвижение стрелы.

ВЫВОД: Наша автовышка (АГП) официально зарегистрирована в МВД (есть отметка в СРТС), имеет высоту 32 метра и конструктивно является телескопической (подтверждено паспортом и принципом действия механизма).

Доводы жалобы основаны на **неверном толковании технических характеристик и классификации подъемных механизмов**. В связи с полным соответствием нашей заявки квалификационным требованиям, просим отказать в удовлетворении жалобы ТОО «Аслим 2008».

С уважением,
Директор
ТОО «West Supply Services» **Куатов А.Б.**