«Актам-инжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Товарищество с ограниченной ответственностью «Актам-инжиниринг»
«Aktam-engineeiring» limited liability partnership

Қазақстан Республикасы, 030000
Актөбе қ. Молдағұлова д-лы, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

Республика Казахстан 030000
г.Актобе, ул. А.Молдагулова, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

56E, A.Moldagulova ave, Aktobe city
030000 Republic of Kazakhstan
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
web: www.aktam.kz

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Майтобе Хромтауского района"

Том 6 - Сводная ведомость объемов работ

Заказчик: ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

г. Актобе 2025 г.

ТОО «Актам – инжиниринг»
Лицензия № 18017223 от 17.09.2018 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство внутрипоселковых
автомобильных дорог в с.Майтобе
Хромтауского района"

Том 6 - Сводная ведомость объемов работ

Директор ТОО «Актам-инжиниринг» **Ешимкулов Н.Т.**

Главный инженер проекта **Казанбаев М.С.**

г. Актобе 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
_____Сарсенгалиев Р.С.
«10» ноября 2025г

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 1)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	1,140	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	6	
	в том числе:			
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Демонтаж кольца стенового КС20-9	шт.	1	
в.	Монтаж кольца стенового КС20-6	шт.	1	
г.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
д.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	3	
е.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №2			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	4	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №3			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Демонтаж кольца стенового КС20-9	шт.	1	
в.	Монтаж кольца стенового КС20-3	шт.	1	
г.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
д.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
е.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №4			

а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	1	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №5			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж кольца стенового КС20-3	шт.	1	
в.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
г.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	1	
д.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №6			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 1169 728	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в временный отвал, грунт II группы	м³	728	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	728	
4.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами из карьера в насыпь до 5 км. с погрузкой экскаватором	м³	441	
5.	Работа бульдозера 79 кВт до 20м, грунт II группы	м³	441	
6.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	1169	
7.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	9120	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	1296	

2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	7475 7815	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	3,398 6796	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	6796	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м³: -песок среднезернистый – 1,15 м³ - вода – 0,07 м³.	м³	62	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	355 371	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,16 320	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	320	
	Тип I (парковка) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			возле акимата
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м³: -песок среднезернистый – 1,15 м³ - вода – 0,07 м³.	м³	29	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	192 201	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,096 192	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	192	

5.	Дорожный бордюр БР100.30.15	п.м.	50	
	Тип II (тротуар) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 40 мм.** **Основание из фракционного щебня толщиной 100 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			к акимату
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	2,7	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня фр. 20-40 мм, толщиной 100 мм. (М800; F300)	м²	18	
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,009 18	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 40 мм.	м²	18	
5.	Установка тротуарного бордюра БР100.20.8	п.м	22	
	в том числе:			
	а). Подготовка из песка толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	0,5	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м^2: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м^3 - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м^3 - отсев М800 – 0,027 м^3 - вода – 0,073 м^3	м²	2202	
	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
	4.1 Устройство металлических водопропускных труб d-325х8 мм. на ПК 2+50,00; ПК7+80,00; ПК11+10,00;	**шт**	**3**	**длина 9 м.**
1.	Монтаж металлической водопропускной трубы d -325х8 мм. L-9 м. в т.ч:	шт.	3	Антикоррозий ная защита
	а) Рытье котлована под тело трубы и оголовки труб экскаватором емкостью ковша 0,5 м^3	м³	2,5	
	б) Устройство песчаной подготовки под тело трубы толщиной 150мм.	м³	2,0	
	в) Устройство подготовки из щебня (фр. 40,70 мм) под портальные стенки	м³	0,13	
	г) Бетонирование портальных стенок, бетон В25, F-30	шт м³	6 0,51	
	д) Засыпка котлована	м³	0,8	
	е) Расчистка русла	м³	9	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			

1.	Знаки приоритета, 2.1 квадратной формы В-700	шт	12	
2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	6	
3.	Информационно-указательные знаки 5.15 квадратной формы В-700	шт	2	
4.	Знаки дополнительной информации 7.13 квадратной формы В-700	шт	9	
5.	Стойки СКМ 1.40	шт	19	
6.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	19	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	321	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	467	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	278	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 1А)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,041	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 1 94	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м, грунт II группы во временный отвал	м³	94	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	1	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	1	
5.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	324	
6.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 м^3 с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	м³	93	
7.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	м³	93	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.**			

	Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм. **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песок среднезернистый – 1,15 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	47	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	$м^2$ $м^2$	267 279	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т $м^2$	0,122 243	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	$м^2$	243	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песок среднезернистый – 1,15 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	3	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	$м^2$ $м^2$	18 19	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т $м^2$	0,008 16	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	$м^2$	16	
	Тип I (парковка) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			возле акимата
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песок среднезернистый – 1,15 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	16,5	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня,			

	уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	105 107	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,053 105	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	105	
5.	Дорожный бордюр БР100.30.15	п.м.	31	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м²: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м³ - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м³ - отсев М800 – 0,027 м³ - вода – 0,073 м³	м²	70	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	1	
2.	Информационно-указательные знаки 5.15 квадратной формы В-700	шт	1	
3.	Стойки СКМ 1.40	шт	2	
4.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	2	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	50	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	20	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 1Б)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,035	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 14 39	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м, грунт II группы во временный отвал	м³	39	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20	м³	14	

	м, грунт II группы			
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	14	
5.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	139	
6.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 м^3 с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	м³	25	
7.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	м³	25	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	24	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	126 136	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,053 105	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	105	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	3	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	18 19	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,008 16	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II,	м²	16	

	толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.			
	Тип I (парковка) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			возле акимата
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песок среднезернистый – 1,15 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	14,5	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	$м^2$ $м^2$	87 96	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т $м^2$	0,044 87	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	$м^2$	87	
5.	Дорожный бордюр БР100.30.15	п.м.	15	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 $м^2$: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 $м^3$ - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 $м^3$ - отсев М800 – 0,027 $м^3$ - вода – 0,073 $м^3$	$м^2$	55	
	4.1 Устройство металлических водопропускных труб d-325х8 мм. на ПК 0+03,50;	**шт**	**1**	**длина 7 м.**
1.	Монтаж металлической водопропускной трубы d -325х8 мм. L-7 м. в т.ч:	шт.	3	Антикоррозийная защита
	а) Рытье котлована под тело трубы и оголовки труб экскаватором емкостью ковша 0,5 $м^3$	$м^3$	1,2	
	б) Устройство песчаной подготовки под тело трубы толщиной 150мм.	$м^3$	0,5	
	в) Устройство подготовки из щебня (фр. 40,70 мм) под портальные стенки	$м^3$	0,05	
	г) Бетонирование портальных стенок, бетон В25, F-30	шт $м^3$	2 0,17	
	д) Засыпка котлована	$м^3$	0,4	
	е) Расчистка русла	$м^3$	3	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	1	

2.	Информационно-указательные знаки 5.15 квадратной формы В-700	шт	1	
3.	Стойки СКМ 1.40	шт	2	
4.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	2	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	15	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 1В)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,101	
2.	Переустройство смотровых колодцев, в т.числе:	шт.	1	
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 10 164	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м, грунт II группы во временный отвал	м³	164	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	10	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	10	
5.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	808	
6.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	м³	154	
7.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	м³	154	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.**			

	Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	116	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	667 697	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,303 606	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	606	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	3	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	18 19	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,008 16	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	16	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м^2: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м^3 - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м^3 - отсев М800 – 0,027 м^3 - вода – 0,073 м^3	м²	202	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	1	
2.	Предупреждающий знак 1.11.1 треугольной формы В-900	шт	1	

3.	Предупреждающий знак 1.11.2 треугольной формы В-900	шт	1	
4.	Стойки СКМ 1.40	шт	3	
5.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	3	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	20	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	52	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	22	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 2)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,255	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	1	
	в том числе:			
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 343 118	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в временный отвал, грунт II группы	м³	118	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	118	
4.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами из карьера в насыпь до 5 км. с погрузкой экскаватором	м³	225	
5.	Работа бульдозера 79 кВт до 20м, грунт II группы	м³	225	
6.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	343	
7.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	2040	

	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песок среднезернистый – 1,15 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	292	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	$м^2$ $м^2$	1682 1758	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т $м^2$	0,765 1529	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	$м^2$	1529	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песок среднезернистый – 1,15 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	18	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	$м^2$ $м^2$	103 108	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т $м^2$	0,046 92	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	$м^2$	92	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 $м^2$: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 $м^3$ - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 $м^3$ - отсев М800 – 0,027 $м^3$ - вода – 0,073 $м^3$	$м^2$	510	

	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
	4.1 Устройство металлических водопропускных труб d-325х8 мм. на ПК 2+23,00;	**шт**	**1**	**длина 9 м.**
1.	Монтаж металлической водопропускной трубы d -325х8 мм. L-9 м. в т.ч:	шт.	1	Антикоррозий ная защита
	а) Рытье котлована под тело трубы и оголовки труб экскаватором емкостью ковша 0,5 м^3	м³	0,8	
	б) Устройство песчаной подготовки под тело трубы толщиной 150мм.	м³	0,8	
	в) Устройство подготовки из щебня (фр. 40,70 мм) под портальные стенки	м³	0,045	
	г) Бетонирование портальных стенок, бетон В25, F-30	шт м³	2 0,17	
	д) Засыпка котлована	м³	0,3	
	е) Расчистка русла	м³	3	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета, 2.1 квадратной формы В-700	шт	2	
2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	2	
3.	Знаки дополнительной информации 7.13 квадратной формы В-700	шт	3	
4.	Стойки СКМ 1.40	шт	4	
5.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	4	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	60	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	82	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	95	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 3)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,700	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	1	
	в том числе:			
	Колодец №1			

а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж кольца стенового КС20-3	шт.	1	
	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 887 384	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в временный отвал, грунт II группы	м³	384	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	384	
4.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами из карьера в насыпь до 5 км. с погрузкой экскаватором	м³	503	
5.	Работа бульдозера 79 кВт до 20м, грунт II группы	м³	503	
6.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	887	
7.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	5600	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м³: -песок среднезернистый – 1,15 м³ - вода – 0,07 м³.	м³	801	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	4620 4830	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	2,100 4200	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	4200	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка**			

	толщиной – 150 мм.			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	21	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	118 127	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,053 106	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	106	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м^2: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м^3 - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м^3 - отсев М800 – 0,027 м^3 - вода – 0,073 м^3	м²	1380	
	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
	4.1 Устройство металлической двухочковой водопропускных труб d-530х8 мм. на ПК 2+23,00;	**шт**	**1**	**длина 9 м.**
1.	Монтаж металлической водопропускной трубы d -530х8 мм. L-19 м. в т.ч:	шт.	2	Антикоррозий ная защита
	а) Рытье котлована под тело трубы и оголовки труб экскаватором емкостью ковша 0,5 м^3	м³	7,5	
	б) Устройство песчаной подготовки под тело трубы толщиной 150мм.	м³	1,7	
	в) Устройство подготовки из щебня (фр. 40,70 мм) под портальные стенки	м³	0,11	
	г) Бетонирование портальных стенок, бетон В25, F-30	шт м³	2 0,37	
	д) Засыпка котлована	м³	3,5	
	е) Расчистка русла	м³	3	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета, 2.1 квадратной формы В-700	шт	6	
2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	3	
3.	Знаки дополнительной информации 7.13 квадратной формы В-700	шт	3	
4.	Стойки СКМ 1.40	шт	9	
5.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	9	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1			

	термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	78	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	118	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	456	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 3А)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,065	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	1	
	в том числе:			
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	1	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 44 79	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м, грунт II группы во временный отвал	м³	79	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	44	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	44	
5.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	520	
6.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 м^3 с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	м³	35	
7.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	м³	35	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.			

	Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм. **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	74	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	428 447	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,195 389	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	389	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	3	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	18 19	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,008 16	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	16	
	Тип I (парковка) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	26	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня,			

	уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	155 170	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,078 155	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	155	
5.	Дорожный бордюр БР100.30.15	п.м.	43	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м²: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м³ - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м³ - отсев М800 – 0,027 м³ - вода – 0,073 м³	м²	95	
	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
	4.1 Устройство металлической водопропускных труб d-530х8 мм. на ПК 0+12,00;	**шт**	**1**	**длина 9 м.**
1.	Монтаж металлической водопропускной трубы d -530х8 мм. L-9 м. в т.ч:	шт.	1	Антикоррозийная защита
	а) Рытье котлована под тело трубы и оголовки труб экскаватором емкостью ковша 0,5 м³	м³	3,7	
	б) Устройство песчаной подготовки под тело трубы толщиной 150мм.	м³	0,7	
	в) Устройство подготовки из щебня (фр. 40,70 мм) под портальные стенки	м³	0,06	
	г) Бетонирование портальных стенок, бетон В25, F-30	шт м³	2 0,24	
	д) Засыпка котлована	м³	1,8	
	е) Расчистка русла	м³	3	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	1	
2.	Информационно-указательные знаки 5.15 квадратной формы В-700	шт	2	
3.	Стойки СКМ 1.40	шт	2	
4.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	2	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	65	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	33	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 4)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,945	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	13	
	в том числе:			
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	3	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №2			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	1	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №3			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	4	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №4			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	4	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №5			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж кольца стенового КС20-6	шт.	1	
	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №6			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным	шт.	1	

	люком			
б.	Монтаж кольца стенового КС20-3	шт.	1	
	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
7.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №7			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж кольца стенового КС20-3	шт.	1	
	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
7.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №8			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	3	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №9			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №10			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	5	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №11			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №12			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	3	

г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №13			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 1186 394	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в временный отвал, грунт II группы	м³	394	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	394	
4.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами из карьера в насыпь до 5 км. с погрузкой экскаватором	м³	792	
5.	Работа бульдозера 79 кВт до 20м, грунт II группы	м³	792	
6.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	1186	
7.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	7560	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	1081	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	6239 6523	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	2,836 5672	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	5672	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.**			

	Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	15	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	85 89	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,038 76	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	76	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м^2: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м^3 - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м^3 - отсев М800 – 0,027 м^3 - вода – 0,073 м^3	м²	1815	
	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
	4.1 Устройство металлической водопропускных труб d-530х8 мм. на ПК 2+65,00; ПК 3+75,00	**шт**	**2**	**длина 9 м.**
1.	Монтаж металлической водопропускной трубы d -530х8 мм. L-9 м. в т.ч:	шт.	2	Антикоррозий ная защита
	а) Рытье котлована под тело трубы и оголовки труб экскаватором емкостью ковша 0,5 м^3	м³	6,5	
	б) Устройство песчаной подготовки под тело трубы толщиной 150мм.	м³	1,5	
	в) Устройство подготовки из щебня (фр. 40,70 мм) под портальные стенки	м³	0,12	
	г) Бетонирование портальных стенок, бетон В25, F-30	шт м³	4 0,48	
	д) Засыпка котлована	м³	3,5	
	е) Расчистка русла	м³	6	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета 2.1 квадратной формы В-700	шт	6	
2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	1	
3.	Предупреждающий знак 1.11.1 треугольной формы В-900	шт	1	
4.	Предупреждающий знак 1.11.2 треугольной формы В-900	шт	1	
5.	Стойки СКМ 1.40	шт	9	
	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	9	
	Дорожная разметка			

1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	166	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	286	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	415	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 5)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,227	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	4	
	в том числе:			
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Демонтаж кольца стенового КС20-9	шт.	1	
в.	Монтаж кольца стенового КС20-6	шт.	1	
г.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
д.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №2			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №3			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №4			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	

	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 133 213	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м, грунт II группы во временный отвал	м³	213	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	133	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	133	
5.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	1816	
6.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 м^3 с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	м³	80	
7.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	м³	80	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	260	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	1498 1566	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м²	0,681 1362	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	1362	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	3	

2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	18 19	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,008 16	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	16	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м²: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м³ - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м³ - отсев М800 – 0,027 м³ - вода – 0,073 м³	м²	454	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	1	
2.	Стойки СКМ 1.40	шт	1	
3.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	1	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	20	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	52	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	150	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ДОРОГА 6)

№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,227	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	4	
	в том числе:			
	Колодец №1			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Демонтаж кольца стенового КС20-9	шт.	1	

в.	Монтаж кольца стенового КС20-6	шт.	1	
г.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
д.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
е.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №2			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	Колодец №3			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1 с полимерным люком	шт.	1	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП-20-1	шт.	1	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 м³ м³	 934 235	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в временный отвал, грунт II группы	м³	235	
3.	Перемещение грунта в насыпь бульдозером 79 кВт до 20 м, грунт II группы	м³	235	
4.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами из карьера в насыпь до 5 км. с погрузкой экскаватором	м³	699	
5.	Работа бульдозера 79 кВт до 20м, грунт II группы	м³	699	
6.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	934	
7.	Планировка дна корыта под дорожную одежду бульдозером 79 кВт, грунт II группы	м²	3056	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песок среднезернистый – 1,15 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м³	437	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800;	м²	2519	по верху

	F300)	м²	2634	по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	1,145 2290	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	2290	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 60 мм.** **Основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из среднезернистого песка толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из среднезернистого песка толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м³: -песок среднезернистый – 1,15 м³ - вода – 0,07 м³.	м³	18	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня, уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М800; F300)	м² м²	103 108	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,046 92	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 60 мм. асфальтоукладчиком фирмы «VÖGELE», 3 типоразмер, ширина укладки от 2,5 до 7,5 м.	м²	92	
	Укрепление обочин			
1.	Устройство укрепленной обочины из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1, толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м²: - щебень М800 фр. 20-40мм – 0,042 м³ - щебень М800 фр. 5-20мм – 0,057 м³ - отсев М800 – 0,027 м³ - вода – 0,073 м³	м²	764	
	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
	4.1 Круглая железобетонная труба d-0,75 м. Тип фундамента – щебеночный; ПК 2+37,80;	**шт**	**1**	**длина 10 м.**
1.	Расчистка русла бульдозером 79 кВт	м³	8	
2.	Рытьё котлована под тело трубы в отвал экскаватором 0,25 м³, грунт II группы	м³	6	
3.	Устройство фундамента из щебня под тело трубы	м³	1,6	
4.	Устройство фундамента под портальные и откосные стенки из щебня фр. 40-70 мм.	м³	3,2	
5.	Откосные стенки из монолитного бетона В20, F300, W6	м³	1,7	
6.	Монтаж железобетонных звеньев трубы при высоте насыпи до 1 м, блок ЗК2.100 объемов блока – 0,21 м³, вес - 0,5 т	шт м³	10 2,10	

7.	Монтаж железобетонных портальных стенок, блок СТ –9 объем блока – 1,23 м³, вес – 3,1 т.	шт м³	4 4,92	
8.	Обмазочная гидроизоляция тела трубы и оголовков	м²	32,0	
9.	Оклеечная гидроизоляция тела трубы и оголовков	м²	5,0	
10.	Конопатка швов паклей, пропитанной битумом	кг	5,8	
11.	Омоноличивание стыков цементным раствором М -150	м³	1,0	
12.	Засыпка котлована, восстановление насыпи бульдозером с перемещением грунта II группы до 15м	м³	2,5	
13.	Уплотнение грунта засыпки пневмотрамбовками с поливом водой	м³	2,5	
	V. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки (II типоразмер, световозвращающая пленка тип А)			
1.	Знаки приоритета, 2.1 квадратной формы В-700	шт	2	
2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	2	
3.	Знаки дополнительной информации 7.13 квадратной формы В-700	шт	3	
4.	Стойки СКМ 1.40	шт	4	
5.	Устройство монолитного фундамента сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	4	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 термопластиком, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	60	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	156	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 термопластиком, прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	143	

Составил: Кузьменко С.В.