«УТВЕРЖДАЮ»
Аким города Уральск
_____ Байметов М.Б.

«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»
_____ Куаншалиев М.Г.

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель акима города Уральск
_____ Кадлов А.Е.

«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель ГУ «Отдел строительства города Уральск»
_____ Жұмалиев А.Ғ.

« __» февраль 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проектно-сметной документации (ПСД) по рабочему проекту "Строительство внутриквартальных проездов до ПДП жилого района «Акжайык» с мостовым переходом в г. Уральск, ЗКО"

№ п/п	Показатель	Основные данные и требования
1	Заказчик	ГУ «Отдел строительства города Уральска»
2	Генеральная проектная организация	
3	Вид строительства	Капитальное строительство
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Стадийность проектирования	Рабочий проект
6	Основание для проектирования	Решение Западно-Казахстанского областного маслихата от 28 января 2026 года №23-1
7	Категория объекта	Дорога- магистральная, улица общегородского значения регулируемого движения, мост - большие мосты длиной более 100 п.м. Объект I (повышенного ур.отв.), технологически сложный
8	Структура документации	Порядок разработки, согласования и утверждения, а также состав проектно-сметной документации принять в соответствии СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»
9	Место расположения объекта	ЗКО, г. Уральск
10	Состав основных объемов проектных работ	- разработку по разделам: подготовительные работы, земляные работы (укрепление обочин), конструкция дорожной одежды, работы по водоотведению, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения, охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения, выполнение эскизного проекта мостового сооружения; - предусмотреть примыкания к пересекаемым улицам и проездам; - комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта и пешеходов, устройство горизонтальной разметки, установка дорожных знаков.

11	Особые условия проектирования	Составить сметную документацию в ресурсном методе, в ценах на 2026 г. Система координат-городская -выполнить геодезические, геологические и гидрологические изыскания. -расчетная скорость-60 км/ч. -предусмотреть: электрическое освещение дороги и моста и перенос существующих коммуникации попадающих в зону строительства -при необходимости учесть установку навигационных знаков и огней согласно «Правил плавания по внутренним водным путям РК» -предусмотреть затраты на услуги службы инженера сопровождения, авторский надзор и технический надзор заказчика -комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасность движения транспорта -длину съездов с покрытием по основному типу дорожной одежды предусмотреть в пределах существующих радиусов поворота -выполнить топографическую сьемку, предусмотреть расходы на стесненные условия строительства -разработку проекта выполнить согласно требованиям к системе антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношений, утвержденных Постановлением Правительства РК №305 2021г. -предусмотреть мероприятия по устройству ограждения по периметру объекта и устройство системы видеонаблюдения за объектом -предусмотреть мероприятия по устройству стационарного контрольно-пропускного пункта для сотрудников подразделений охраны с техническими системами безопасности -в связи с наличием подразделения охраны предусмотреть подведения освещения
12	Коммуникации	Проектирование и перемещение коммунальных сооружений и оборудования должно руководствоваться следующими принципами и критериями: - работы по техническому обслуживанию, содержанию и перемещению коммунальных сооружений должны быть спроектированы в соответствии с применяемыми спецификациями, критериями, и стандартами черчения, разработанными ответственными частными и государственными органами, в сфере компетенции которых находятся коммунальные сооружения; - предусмотреть наращивание горловин колодцев инженерных коммуникаций и монтаж на них люков с оголовками в местах расположения последних на проезжей части и тротуарах; - поставщик должен обезопасить коммунальные сооружения и системы, в соответствии с требованиями Заказчика и руководства коммунальных предприятий (согласно запрашиваемых технических условий);

		- поставщик должен организовать строительные работы таким образом, чтобы избегать повреждений существующим продольным и пересекающим коммуникациям.
13	Уличное освещение	Поставщик должен спроектировать установку оборудования временного и окончательного уличного освещения. В любом случае в качестве материала для опор должен быть использован анодированный алюминий. Поставщик должен расположить существующие коммуникационные сооружения и каналы для электрических кабелей и основания для опор уличного освещения таким образом, чтобы избежать контакта с существующей водой, канализацией, дренажными трубами, дорожными знаками и дорожным контролем, телевизионными, электрическими и телефонными проводами. Дизайн: Стандарты дизайна уличного освещения должны соответствовать указаниям Заказчика относительно уровней качества и однотипности (единообразия) освещения. Дизайн освещения должен быть утвержден Заказчиком. Дизайн опор должен быть таким, чтобы подход к ним для технического обслуживания (замена ламп, работа с соединительным узлом на столбе, установка кабеля и т.д.) был возможен со стороны боковых дорожек и островков безопасности для того, чтобы избежать перекрытия полос движения во время технического обслуживания
14	Нагрузки и воздействия для разработки конструкции моста	Согласно СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»
15	Конструктивные решения моста	Согласно СП РК 3.03-112-2013 принять 4 полосы движения по 3.5м, полоса безопасности 1.0м, тротуары -1.5м Пролётные строения Конструкция и материал пролётного строения принять в зависимости от утверждённого дизайна моста. Может применяться сборный железобетон или монолитный железобетон с предварительным натяжением высокопрочной арматуры. Опоры Опоры должны быть из сборного или монолитного железобетона индивидуальной конструкции. Деформационные швы должны быть приняты с учетом требуемых перемещений и устраиваются в стыках между пролетными строениями и устоями. Конструкция швов должна быть рассчитана на воздействие ударных нагрузок при проходе транспортных средств и обладать устойчивостью против истирания. Проезжая часть Проезжая часть должна быть двухслойная Пойменная часть. В соответствии с гидрологическими изысканиями разработать варианты пересечения пойменной части в виде мостового сооружения либо в виде укрепленной насыпи. Определить проектом необходимость сооружения защитных

		дамб. Проект организации строительства (ПОС). В рамках проекта разработать метод монтажа пролётных строений и способ сооружения опор. В ПОС представить строй генплан строительства моста и график производства строительно-монтажных работ.
16	Требования и условия к разработке природоохранных мероприятий	Предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с нормативными актами РК.
17	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	В соответствии с действующими нормами: СН РК 3.06-01-2011 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения»; СП РК 3.06-101- 2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп».
18	Дополнительные условия проектирования	- поставщик согласовывает с Заказчиком эскизный проект затем после положительного согласования приступить к разработке ПСД, все элементы мостового перехода, в том числе: дизайн, тип, исполнение, характеристики, место расположения. Работы по рабочему проекту включают в себя изыскания (геологических, геодезических и гидрологических с указанием репера). Учитывая уровень ответственности сооружения, изыскания должны проводиться организацией, имеющей лицензию категории I для осуществления данной деятельности и собственную лабораторию. Проектирование плана трассы с разработкой продольного, поперечного профиля, чертежи сложных конструкций с использованием соответствующего программного обеспечения Indorcad, Autocad , Bentley, LIRA-FEM (ЛИРА-САПР), midas Civil, Autodesk Revit и с соответствующим уровню специалистами -проект выполнить в соответствии с требованиями и в составе, определенном СН и П. Разработанная проектно-сметная документация, передаваемая заказчику, должна быть согласована с заинтересованными службами, в том числе выдавшими технические условия и согласование с водной и природоохранной службы. -отчеты водных и природоохранных служб обязательны, -применение строительных материалов, оборудований, изделий и конструкций казахстанского производства.
19	Требования по строительным материалам при разработке проекта	В проекте использовать новые, современные материалы, с условием соблюдения конкретных параметров. Новые и современные материалы и изделия могут быть утверждены, принимая во внимание нижеследующее: - при проектировании максимально использовать строительные материалы отечественного производства находящиеся в Единой базе ДСМ разработанной АО «КаздорНИИ». - их качество и уровень соответствия с условиями, относящихся к требуемой функции и дизайну;

		- они соответствуют Казахстанским стандартам и, в их отсутствие, соответствующим конкретным международным техническим условиям или стандартам; - количество и объем проектов, где материалы были успешно использованы, практический опыт в Казахстане. В случае, если Поставщик рассматривает, объективно обследует новый материал или изделие и решит их использование, он предоставит ЗАКАЗЧИКУ описание данных, техническую документацию и причины выбора данных материалов, и получит предварительное разрешение ЗАКАЗЧИКА на их использование.
20	Согласования и государственная экспертиза	Разработанная проектно-сметная документация, передаваемая заказчику, должна быть выполнена в соответствии с требованиями и в составе определенном СН и П РК и согласована со службами, выдавшими технические условия. В случае замечании в период проверки экспертизы до конца получения положительного заключения, сопровождать и корректировать проектно-сметную документацию. Разработанная проектно-сметная документация должна получить положительное заключение государственной и экологической экспертизы с указанием уровня ответственности строительства. Государственная вневедомственная экспертиза будет осуществлена за счет средств Заказчика
21	Срок выполнения и порядок сдачи работ	По согласованному и утвержденному графику и ведомости объемов проектно-изыскательских работ.
22	Количество экземпляров, выдаваемых заказчику	- Заключение Госэкспертизы – в эл. версии, - копии заключения – 2 экз. - Проектно-сметную документацию предоставить на бумажном носителе в 4 (четырех) экз., электронных Flash -носителях 2 (двух) экземплярах в формате PDF. Отчеты инженерных изысканий: Топогеодезический, Геологический, Гидрологический должны быть предоставлены Заказчику на бумажном и электронном носителе в 2 (двух) экз. на каждом