ТОО «CRB Construction»

Государственная лицензия №19014657 от 10.07.2019 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство трамвайной
линии вокруг микрорайона
«Достык» в городе Павлодар

ТОМ 1. ПАСПОРТ

г. Шымкент – 2023 г.

ТОО «CRB Construction»

Государственная лицензия №19014657 от 10.07.2019 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство трамвайной линии вокруг микрорайона «Достык» в городе Павлодар

ТОМ 1. ПАСПОРТ

Директор ТОО «CRB Construction» — Ержанова М.Л.

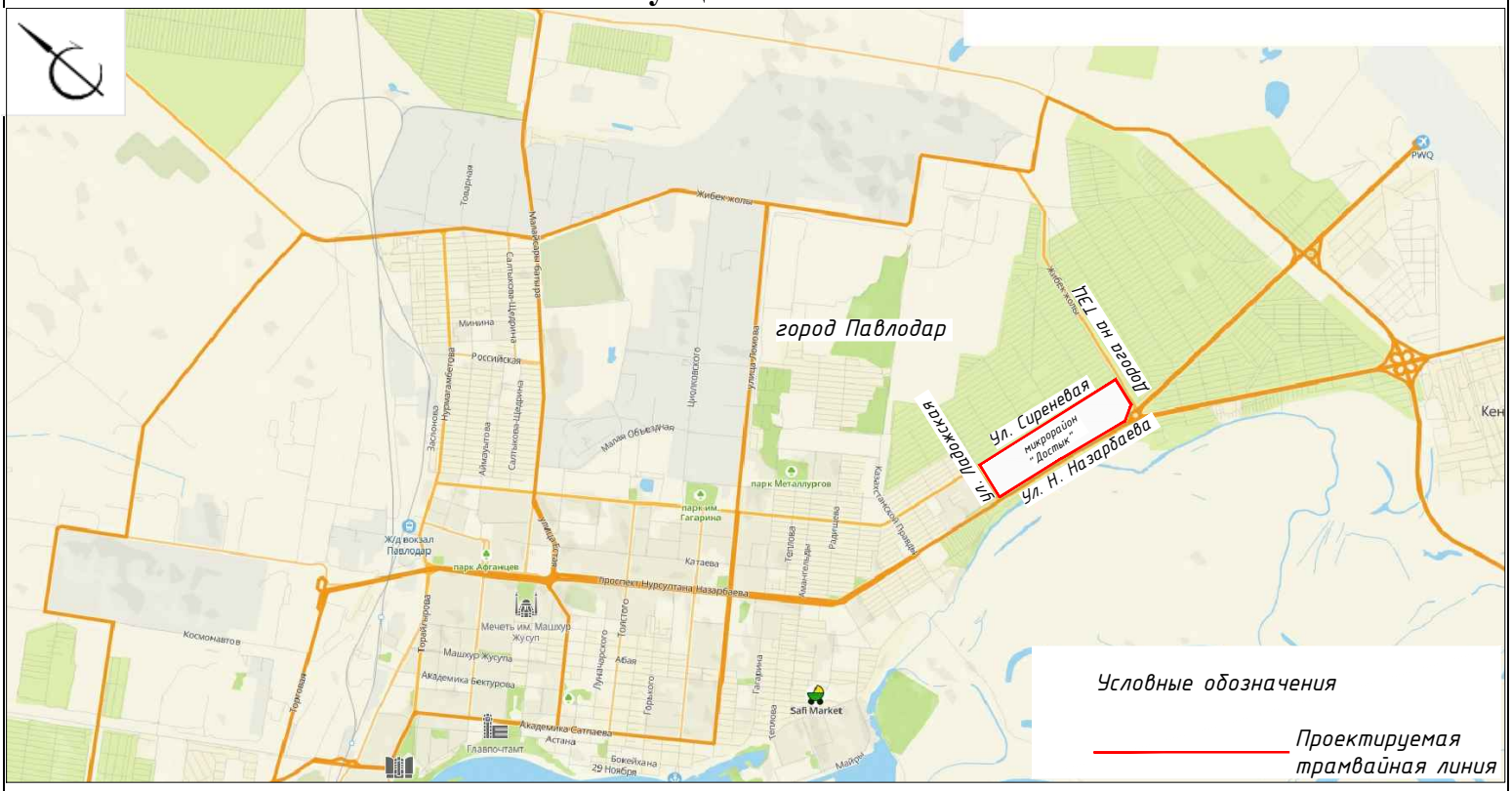
Главный инженер проекта — Онгаров С.

г. Шымкент – 2023 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Заказчик Акционерное общество «Трамвайное управление города Павлодара» Генеральный проектировщик ТОО «CRB Construction» Источник финансирования Государственные средства Месторасположение Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, квадрат улиц проспект Н.Назарбаева, дорога на ТЭЦ, улица Ладожская, улица Сиреневая	РАБОЧИЙ ПРОЕКТ «Строительство трамвайной линии вокруг микрорайона «Достык» в городе Павлодар»	Задание на проектирование от 10 июля 2024 г. Доп. Задание на проектирование №1 от 24.02.2025г

Ситуационная схема



Эксплуатационная длина - 4,87 км	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года - 2117645,363тыс. тг в том числе: - СМР - 1820695,036 тыс. тенге - оборудование - ---------- - прочие - 296 950, 328 тыс. тенге Продолжительность строительства 7 месяцев
Строительная длина – 4,87 км	
Руководящий уклон: - туда - 14‰ - обратно - 7‰	
Объем пассажирских перевозок – 0,642млн. пасс/год	
Типы вагонов - Т811	
Тип верхнего строения пути: - рельсы – Р50 - шпалы - деревянные - балласт - щебень	

Состав рабочего проекта		
№ тома	Обозначение	Наименование
ТОМ 1	425-2023-04-28-ПП	Паспорт проекта
ТОМ 2	425-2023-04-28-ОПЗ	Общая пояснительная записка
ТОМ 3	425-2023-04-28-ПТ	Чертежи
ТОМ 4	425-2023-04-28-ВОР	Ведомость объемов работ
ТОМ 5	425-2023-04-28-ПТ.КЖ	Чертежи. Конструкции железобетонные
ТОМ 6	425-2023-04-28-ПОС	Проект организации строительства
ТОМ 7	425-2023-04-28-СД	Сметная документация

Местоположение проектируемого объекта (сооружения):

Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, квадрат улиц проспект Н.Назарбаева, дорога на ТЭЦ, улица Ладожская, улица Сиреневая.

Инженерно-геодезических и инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «ВИРА-ПРОЕКТ ПВ» в 2023 году.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности второй надпойменной правобережной террасы р. Иртыш.

Рельеф участка полого-наклонный, общее повышение отметок наблюдается в северо-западном направлении.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью, район изысканий расположен в климатическом подрайоне IIIА.

По многолетним наблюдениям метеостанции г. Павлодара наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного направлений.

Абсолютная минимальная температура –47°С.

Абсолютная максимальная температура +42°С.

Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°С составляет 165 суток.

Средняя относительная влажность на 13 часов наиболее холодного месяца года составляет 82%, наиболее жаркого –45%. Число дней с относительной влажностью 80% равно 70-85.

Количество осадков, выпадающих в течение года, составляет 352 мм, в том числе в жидкой фазе – 264 мм.

Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, июль.

Средняя дата образования устойчивого снежного покрова приходится на 19 ноября, разрушения –4 апреля.

Средняя величина наибольших высот снежного покрова составляет 21 см.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 1,98м.

Наибольшая скорость ветра, возможная один раз в году, равна 27 м/сек, один раз за 10 лет –34 м/сек и за 20 лет -36 м/сек.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 Насыпной грунт - супесь темно-коричневая, грунт переотложенный, слежавшийся, с включением строительного и бытового мусора до 10%.

ИГЭ-2 Супесь коричневая твердая, ниже уровня грунтовых вод текучая, с прослоями песка мощностью до 1,0см,
с пятнами карбонатов.

ИГЭ-3 Песок средней крупности, серо-коричневый, средней плотности, маловлажный, ниже уровня грунтовых вод насыщенный водой, с включением гравия до 5,0%.

ИГЭ-1 - Насыпной грунт, как ИГЭ в лабораторных условиях не изучался по причине непригодности

его использования в качестве основания под здания и сооружения.

Настоящим проектом предусмотрено строительство трамвайного пути.

Полная длина участка пути составила Lстр.= 4870,320м.

В рабочем проекте предусматривается перекладка участка пути с ПК 0+00,00 по ПК 0+37,409 и с ПК 48+05,440 по ПК 48+70,320.

На участке ПК 0+00,00 - ПК0+37,409 переустройство вызвано в связи с устройством пути путем врезки в него стрелочного перевода. Стрелочный перевод принят - левосторонний, ВТК-55, рельсы Р50 на деревянных брусьях.

На участке ПК 47+35,390 - ПК 48+70,320 переустройство вызвано в связи с устройством пути путем врезки в него стрелочного перевода. Стрелочный перевод принят - правосторонний, ВТК-55, рельсы Р50 на деревянных брусьях.

Переезды через автомобильные дороги предусмотрены из индивидуальных железобетонных плит и монолитного бетона.

Директор ТОО «CRB Construction» Ержанова М.Л.

Главный инженер проекта Онгаров С.

Дата составления: 31.03.2025 года