Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Шалхия кенті М.Шоқай көшесіне тас жол салу құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

21.07.2025 ж. № EEX-0087/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Шалқия кенті әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ORDA INVEST KAZAKSTAN" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

поселок Жанакорган

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Шалхия кенті М.Шоқай көшесіне тас жол салу құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны ЖШС "EVEREST EXPERTISE" берді.

ЖШС "EVEREST EXPERTISE" рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЕЕХ-0087/25 от 21.07.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство гравийной дороги ул. М. Шокай в пос. Шалкия Жанакорганского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима кента Шалкия"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ORDA INVEST KAZAKSTAN"

поселок Жанакорган

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ • ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство гравийной дороги ул. М. Шокай в пос. Шалкия Жанакорганского района Кызылординской области» выдано ТОО "EVEREST EXPERTISE".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "EVEREST EXPERTISE".

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Шалхия кенті М.Шоқай көшесіне тас жол салу құрылысы, Строительство гравийной дороги ул. М. Шокай в пос. Шалкия Жанакорганского района Кызылординской области

Дополнительные сведения: EEX-0172-03, 18.06.2025, заявления 18.06.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=69438303-3444-4e93-8d6f-95264fdd86e0

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима кента Шалкия"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ORDA INVEST KAZAKSTAN» (государственная лицензия №24025739 от 09 августа 2024 года, III категория, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каз Прогресс Инжиниринг» (государственная лицензия №22003234 от 17 февраля 2022 года категория III, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.)

Договор субподряда №01/01 от 20 мая 2025 года.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жаңақорған Жоба-АА» (ГСЛ №23001827 от 19 января 2023 года, III-категория, КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

Договор субподряда №02/01 от 20 мая 2025 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 апреля 2025 года, утвержденное заказчиком;

решение КГУ «Аппарат акима поселка Шалхия» №9 от 17 февраля 2025 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №52 от 26 мая 2025 года, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жанакорганского района»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «DOS GROUP Development» (лицензия №24026207 от 16 августа 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геодезических условиях площадки строительства, выполненные ТОО «DOS GROUP Development» (лицензия №24026207 от 16 августа 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

письма:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

от КГУ «Аппарат акима кента Шалкия»:

№10-05/157 от 19 мая 2025 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводные ведомости объемов работ, согласованные КГУ «Аппарат акима кента Шалкия».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство гравийной дороги ул. М. Шокай в пос. Шалкия Жанакорганского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении территория изыскании входит в состав Жанакорганского района Кызылординской области поселок Шалкия.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – 137 мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 28.9ºС;

наиболее холодных суток – минус 32.1ºС;

район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Ситуационная схема

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Протяжение трассы – 0,380 км;
Видимость в плане обеспечена.

6.2. Проектные решения.

Проектируемые дороги расположены в поселке Шалкия, Жанакорганского района, Кызылординской области.

По техническим параметрам проектируемые дороги классифицируются как автомобильные дороги **IV технической категории** и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивает безопасность движения.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

- ВН РК 3.01-001-2024 Ведомственный норматив Автомобильные дороги.
- СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа.

Технические нормативы.

Категория автомобильных дорог и технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. Проектируемые дороги по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к **IV технической категории** и располагается в V дорожно-климатической зоне Кызылординской области.

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,2 %, автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Заданный срок службы дорожной одежды Т=**10 лет** согласно СП РК 3.03-104-2014 таблица 3.

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013*, проектируемые дороги классифицируются как дороги (улицы) сельских населённых

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территорий и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серии в дороги жилой застройки.

План и продольный профиль.

Проектируемые дороги с гравийным покрытием: Улица Шокай протяжённостью L=380 метров.

Вдоль оси проектируемых автодорог существующих водопропускных труб не обнаружено.

Параметры плана, поперечных и продольных профилей

№ п. п.	Наименование объекта	Длина участка	Расчётная скорость	Ширина проезжей	Число полос движения	Поперечный уклон	Наибольший продольный	Наименьший радиус кривых	Направление трасс (румб)	Аналог категории	Тип дорожной одежды	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Минимальный радиус
		м	км/ч	м	1 полоса	‰	‰	м	-	-	-	-	м	м
1	Улица Шокай	380	40,0	6,0	2	30,0	12,0	-	ЮВ	IV	перех одный	ПГС	8,0	-

Продольный профиль

Существующие улицы проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольные профили проектируемых дорог проложены с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обёртывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 20,0‰. Продольные профили запроектированы на всём протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Проект строительства дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» и ВН РК 3.01-001-2024 Ведомственный норматив Автомобильные дороги. На всём протяжении проектируемых участков до возведения земляного полотна на существующих грунтовых дорогах небходимо осуществить планировку с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методам перехода к устройству земляного полотна. Грунты для устройства земляного полотна ввозятся с грунтового карьера автосамосвалами с расстояния до L=30км. Коэффициент относительного уплотнения грунта составляет - 1,07÷1,1.

Дорожная одежда

На всём протяжении проектируемых участков дорог необходимо осуществить планировку дорожной одежды с последующим уплотнением.

Далее на всю протяжённость проектируемых дорог, устраивается покрытие из песчано-гравийной смеси Е=130 МПа толщиной **Н=30,0см**.

По проектируемому участку дороги в основном осуществляется движение легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Расчёт прочности произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 и на программном модуле «IndorPavement - 2024».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Дорожная одежда на всех проектируемых улицах – переходного типа.

ТИП-1 (Основная дорога)

1. Верхний слой основания из песчано-гравийной смеси Е=130МПа, толщиной **Н=30.0см**.
2. Укрепления обочин из ГПС толщиной **Н=10,0см**.
3. Грунт земляного полотна – **суглинок тяжёлый**

ТИП-2 (на примыканиях и пересечениях)

1. Верхний слой покрытия из пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 4,0 см.
2. Нижний слой покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см.
3. Основание из песчано-гравийной смеси Е=130 МПа, толщиной Н=30,0 см.
4. Укрепление обочин из ПГС толщиной Н=10,0 см.

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,7 %, автобусы средние и тяжёлые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Перспективный годовой расчёт объёмов перевозки грузов составляют до 1700 тн/год.

- автомобильная дорога IV технической категории располагается в V дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;
- заданный срок службы дорожной одежды Т= 10,0 лет согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014;
- тип дорожной одежды – переходный;
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь лёгкая;
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно СП РК 3.03-101-2013 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3 до1,5 м;

Расчёт конструкции дорожной одежды на прочность представлен.

Примыкания

На всём протяжении проектируемых дорог имеются примыкания, с радиусами закруглений R≥7.0м.

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения

Обустройство дороги

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СП РК 3.03-101-2013; СТ РК 1412-2010. Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги. Установленные дорожные знаки - 2.1, 2.4; 1.11.1; 1.11.2; 1.12.1; 1.12.2.1.31.3;

Типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населённых пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80.

Стойки дорожных знаков.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Конструкции дорожных знаков приняты по серий 3.503.9-80 выпуск 1.

Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91, стойки дорожных знаков заделаны в грунт на глубину 1,0 и 1,2 м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательно уплотняемой слоями – по 0,1м.

Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м, от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г, в том числе	млн.тенге	12,634	12,634
	СМР	млн.тенге	10,797	10,797
	оборудование	млн.тенге	-	-
2	Прочие затраты	млн.тенге	1,837	1,837
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийной дороги ул. М. Шокай в пос. Шалкия Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

9.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Шалхия кенті М.Шоқай көшесіне тас жол салу құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

9.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

9.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

9.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Турганбаев Бахыт Жумабаевич	Сметная часть	KZ61VJE00089697	Соответствует
2	Технологическая часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Қалқожа Аурита Нұрланқызы	Инженерные сети и системы	KZ59VJE00089830	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Абсаттарова А.Ә. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Қалқожа А.Н. (Эксперт)

Турганбаев Б.Ж. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	ddf88bb6-74f5-45d0-9370-0d4a242c741b
Номер и дата документа	ЕЕХ-0087/25 от 21.07.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EVEREST EXPERTISE" 2025.07.21 00:23:46 1471EFE837EBBDC6F393D07310900F544FEA1382 ҚАЛҚОЖА АУРИТА НҰРЛАНҚЫЗЫ "EVEREST EXPERTISE" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.07.21 00:25:07 72758A66C6D747BDA65030892354A2E2615DEFA1 ТУРГАНБАЕВ БАХЫТ ЖУМАБАЕВИЧ "EVEREST EXPERTISE" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.07.21 00:26:12 47997250FBD1CD3A7827BF803EA1AB1E6FD80E4B **Подписано:** АБСАТТАРОВА АЙЖАН ӘБДІҒАНИҚЫЗЫ "EVEREST EXPERTISE" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.07.21 00:27:08 554A66DE7ECC631A87062817E75ED6CE97CD412E

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»