	Приложение 3 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235
	форма

Декларация о соответствии

Сноска. Форма в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.08.2019 № 632 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 08.02.2021 № 53 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 28.03.2023 № 183 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

"07" августа 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Мейір-М»
наименование организации, юридический адрес
Республика Казахстан, город Астана, район «Алматы», улица Калибек Куанышбаева, дом 14, ВП-1, индекс 010000_в лице директора Алиева Ерлана Муратовича
фамилия имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство автодороги от а/д Омск- Майкапчагай» до ТЛЦ Северный»
наименование и местонахождение объекта
заказчиком, которого является ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей», руководитель Байырхан Мерей Бакытбекович
наименование организации, фамилия имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ТОО «Алам НС», государственная лицензия ГСЛ № 18002778 от 09.02.2018 г., ТОО «Акмол ПСБ» государственная лицензия ГСЛ № 12008886 от 10.07.2012 г., ТОО «Агард» государственная лицензия ГСЛ №0006225 от 29.03.2024г., ТОО"Авалон групп плюс" государственная лицензия ГСЛ № 17005511 от 31.03.2017г., ТОО"KazTransCorp" государственная лицензия ГСЛ № 23025692 от 23.11.2023г.
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) проектная фирма ТОО «Жана-Жол» Директор Иргибаев М.А.., лицензия № 12022110 от 28.12.2012 г., категория – 1
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденным РГП «Госэкспертиза» №KZ73VJE00052815 от 10.08.2022 года
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	км	1,531		1,531	
Ширина проезжей части	м	7,0; 16,0		7,0; 16,0	

Ширина полосы движения	м	3,5; 4,0		3,5; 4,0	
Количество полос движения	шт	2; 4		2; 4	

объект имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь	метр в квадрате (далее – $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	**По проекту**			**Фактически**		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:						
однокомнатных						
двухкомнатных						
трехкомнатных						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный

Ширина земляного полотна 40,00 - 35,00 м. Поперечные профили приняты по ТП 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам": тип 2 - с одно и двухсторонним тротуаром, в стесненных условиях; тип 3 - с газонами, расположенными с двух сторон от дороги и односторонним тротуаром, объединенным с велодорожкой с левой стороны от дороги. Грунт для досыпки насыпи и откосов поставляется от срезки существующей насыпи.

Проектируемая дорожная одежда, капитального типа, рассчитана на нагрузку А1, срок службы дорожной одежды - 12 лет. Дополнительный слой основания толщиной 15 см из природной песчано-гравийной смеси. Нижний слой основания толщиной 15 см из щебня, уложенного по способу заклинки. Верхний слой основания толщиной 12 см из черного щебня, уложенного по способу заклинки. Нижний слой покрытия толщиной 8 см из плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1. Верхний слой покрытия толщиной 5 см из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20. Кромка проезжей части ограничивается бортовыми камнями.

Съезды в улицы выполнены в соответствии с планом расположения примыкающих улиц. На ПК 0+00 примыкание типа 2-А-2 устраивается с переходно-скоростными полосами, остальные пересечения типа 2-Б-1 и примыкания 2-Б-2 без переходно-скоростных полос.

Работы по устройству съездов, производятся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

С правой и левой стороны размещаются автобусные остановки в количестве 2-х штук. Остановочная площадка выполнена в «кармане». Ширина площадки 3,5 м, длина 20 м (для одновременной остановки одного автобуса). Посадочная площадка отделена от проезжей части остановочной площадки бордюром из бортовых камней марки БР300.30.18 и поднята над проезжей частью на 20 см. Ширина площадки 4 м, длина – 20 м. Павильоны автобусных остановок облегченного типа. Остановки оснащены урнами для мусора.

Проектом предусмотрена установка парапетного ограждения для ограждения опор ЛЭП. Также, предусмотрены работы по обустройству дороги дорожными знаками и дорожной разметкой.

Сети электроснабжения

Проект выноса сетей электроснабжения разработан на основании чертежей в соответствии с действующими в энергетике нормами и правилами, согласно техническим условиям АО «Объединенная энергосервисная компания» №02-20/4701 от 21.10.2021 года, технические условия №1 от 10.01.2022 г., технические условия №1 от 11.01.2022 г., технические условия №1 от 12.01.2022 г.

В проекте выполнена защита для след. кабелей:

1. АСБ-10 3х185
2. АПВВ НГ-10 3х240
3. АВВГ 3х150+1х70
4. АПвП-1х300мк/25/10

Защита кабелей выполняются кабельными вставками, проложенными в трубе ПЭТ Ø100 мм2.

Кабель 10 кВ прокладывается в земляной траншее с устройством постели из строительного песка на глубине - 0,70 м от планировочной отметки земли. Кабель необходимо закрыть кирпичом. Песок в проекте не учитывался, так как грунты в данной местности - супесь. При прокладке кабеля через автодорогу, кабель необходимо проложить на глубину -0,10 м, от верхней точки дорожного полотна.

Через автодорогу кабель проложить в трубе ПЭТ Ø110 мм2, толщина стенок не менее 8,5 мм, так же проектом предусмотрены резервные трубы через автодорогу. Для соединения выносимого кабеля с существующим, необходимо установить соединительные муфты.

Основные показатели проекта:

- общая строительные длина выносимых сетей электроснабжения Т-1 - Т-8 - 554 м.

Наружное электроосвещение

Проект наружного освещения объекта выполнен согласно технических условий выданных АО «ОЭСК» на присоединение электроустановок уличного освещения автодороги «Омск-Майкапшагай» до ТЛЦ «Северный» №07-20/5843 от 27.12.2021 г. Разрешенная мощность - 60 кВт. Категория надежности электроснабжения - III.

Проектом предусмотрено уличное освещение участка автодороги «Омск - Майкапчагай» до ТЛЦ «Северный» в г. Семей, области Абай.

Для питания уличного освещения, проектом предусматривается установка линейного рубильника РПС в РУ-0,4 кВ КТПБ-2. Для учета электрической энергии проектом предусматривается установка шкаф учета на фасаде КТПБ-2. Ящик управления уличным освещением (ЯУО) установить на фундамент возле КТПБ-2.

Электроснабжение наружного освещения предусмотрено от шкафа ЯУО, находящимся на ПК 2+14 влево 90 м от оси трассы под углом 62°, который устанавливается вблизи с КТПБ-2.

Основные показатели проекта:

- протяженность силовых линий 0,4 кВ - 6,056 км;
- установленная и расчетная мощности - 19,962 кВт;
- количество светильников - 213 шт.

Заземление ЯУО и шкафа учета электроэнергии выполняется путем их присоединения к существующему контуру КТПБ-2.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками SL-96×2, SL-96 и SL-24 фирмы «PROLUX KZ». Кривая силы света данных светильников соответствует ГОСТ 176777-82* и проектом принята типа Ш (широкая, угол захвата 120 градусов), световой поток растягивается вдоль полотна дороги, что обеспечивает оптимальные показатели освещенности и экономии на мощности светильников. В качестве опор освещения приняты стойки высотой 10 и 9 метров - СТВ-10-3ГЦ, СТВ-9-3ГЦ - многогранные металлические опоры горячего цинкования для освещения автодороги, стойки

высотой 5 метров СТВ-5-3ГЦ- многогранная металлическая опора горячего цинкования для освещения тротуаров и велодорожек.

На всем протяжении строительства дороги проектом предусмотрено устройство освещения. Уличное освещение выполняется на металлических оцинкованных одно- и двухрожковых опорах высотой 9 и 10 м в количестве 99 шт. Для освещения тротуаров и велодорожек применяются однорожковые металлические оцинкованные опоры высотой 5 м в количестве 99 шт. Общее количество светильников - 213 шт.

Телефонизация (АО «Трантелеком»)

Проект наружных сетей телефонизации выполнен согласно техническим условиям за №2/22 от 31 января 2022 г., выданным АО «Транстелеком».

Основные показатели проекта:

строительная длина прокладки кабеля в телефонной канализации АО «Казак Телеком» - 596 м.

Выполнить вынос существующих сетей телефонизации АО «Транстелеком», из под пятна застройки автодороги (см. структурную схему).

От существующего смотрового устройства №530/1760 (район АЗС «Север») до существующего смотрового устройства №530/1462 (возле жилого дома №11 по улице №3) необходимо проложить оптический кабель ОКБ-36, в ранней запроектированной телефонной канализации, принадлежащей АО «Казактелеком».

Для соединения проектируемого кабеля с существующим установить новые оптические муфты в смотровых колодцах №530/1760 (район АЗС "Север) и №530/1462 (возле жилого дома №11 по улице №3).

Тепловые сети.

Теплоноситель горячая вода с температурой 110-70 °С. Расчетные параметры наружного воздуха приняты согласно требованиям СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»:

- расчетная температура – (- 35,7) °С;
- средняя температура за отопительный период – (- 6,9) °С;
- продолжительность отопительного периода - 200 сут (04 октября - 22 апреля).

Схема теплоснабжения закрытая. Разделом предусматривается устройство непроходных каналов для введенных в эксплуатацию и ранее запроектированных тепловых сетей.

Компенсация тепловых удлинений решается за счет углов поворота, а также сильфонных и П-образных компенсаторов.

Трубопроводы тепловых сетей приняты из стальных электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10705-91 из стали группы В, марки 20 в промышленной ППУ изоляции по ГОСТ 30732-2006. Монтаж трубопроводов в полиэтиленовой оболочке с теплоизоляцией из ППУ производится при положительной температуре наружного воздуха. При температурах ниже 0°С необходимо прибегать к специальным мерам, а при температуре ниже минус 15°С перемещение на открытом воздухе и монтаж трубопроводов не рекомендуется. Величина пробного давления для гидравлического испытания трубопроводов тепловых сетей 1,6 МПа. На углах компенсаторов предусмотрены амортизирующие прокладки для компенсации температурных расширений.

Протяженность переустраиваемых сетей:

- Ст426х7/560-1-ППУ-ПЭ - 12,5 пм;
- Ст325х7/450-1-ППУ-ПЭ - 124 пм;
- Ст273х6/400-1-ППУ-ПЭ - 182 пм;
- Ст219х6/315-1-ППУ-ПЭ - 260 пм;
- Ст159х4.5/280-1-ППУ-ПЭ - 57 пм;
- Ст133х4/225-1-ППУ-ПЭ - 34 пм;
- Ст108х4/200-1-ППУ-ПЭ - 77 пм.

Водоснабжение

Проектом предусмотрен вынос сетей водопровода из под автодороги от а/д «Омск - Майкапчагай» до ТЛЦ «Северный» (дорога 2 категории – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная). Водопровод запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 Ø400 мм, стальных электросварных труб Ø377х9 мм, ГОСТ 10704-91. Нормативная глубина промерзания грунта для песков гравелистых, крупных и средней крупности - 214 см. Глубина заложения проектируемого водопровода 2,64 м. В местах пересечения водопроводом а/дороги 2 категории предусмотрены стальные футляры Ø630х8 мм, по ГОСТ 10704-91. На участке ПК 15+10,15 предусмотрена защита существующего водопровода Ø315 мм, путем укладки трубопровода в футляр Ø530х8 мм. Под остальными пересечениями автодорог трубопроводы предусмотрены без футляров стальными трубами согласно СНиП РК 4.01-02-2009 п.11.52.

Трубопроводы, уложенные в земле (футляры), покрыть усиленной битумнополимерной изоляцией, в колодцах применить нормальный тип битумнополимерной изоляции. Усиленный тип защитных покрытий предусмотрен на переходах через автомобильные дороги, в том числе на защитных футлярах

Водоотведение (Канализация)

Проектом предусмотрен вынос сетей канализации из-под автодороги от а/д «Омск-Майкапчагай» до ТЛЦ «Северный».

Сеть канализации запроектирована из гофрированных труб КОРСИС DN400 SN8 по ГОСТ Р 54475-2011 для наружной канализации.

Глубина заложения проектируемого трубопровода от 1,69 м до 3,00 м. Трубы, уложенные на глубину менее минимальной глубины промерзания, утепляются керамзитом. Выше на 30 см уложить детекционную ленту «Внимание канализация», с обязательным выходом концов ленты в колодцы. Вокруг горловины колодца выполнена асфальтобетонная отмостка шириной 1,0 м.

При прокладке водопровода и канализации вблизи линий электропередач предусмотреть укрепление откосов.

Смотровые круглые колодцы приняты из готовых железобетонных элементов по СТ РК 1971-2010.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - июль 2023 г;
(месяц, год)

окончание работ - сентябрь 2025 г;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 11
фактически, месяц: 26 мес

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ГКП «Семей водоканал» Кенжебаев Т.С._____

наименование организации, фамилия, имя, отчество подпись дата м.п.

АО «ОЭСК Семей РЭС» Байкадамов М.Т._____

наименование организации, фамилия, имя, отчество подпись дата м.п.

ГУ «Отдел строительства г. Семей» Тойкенов С.Е._____

наименование организации, фамилия, имя, отчество подпись дата м.п.

ДЭСД АО «Казахтелеком» г. Семей Толыкбаев А. М._____

наименование организации, фамилия, имя, отчество подпись дата м.п..

ГУ «Отдел ЖКХ» г. Семей Тойаев В.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество подпись дата м.п.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

ГУ «Отдел занятости социальных программ
г. Семей» Жумадилов С.Д.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: «Строительство автодороги от а/д Омск-Майкапчагай» до ТЛЦ Северный» **готовым к приемке в эксплуатацию**,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор Алиев Ерлан Муратулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата, место печати (при наличии)