«Сағымбаев көшесіндегі Торайғыров көшесінен "Қызылорда-Құмкөл" автожолына дейінгі автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша

20.08.2024 ж. № РЕ-0148/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПРОИНСЕТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сағымбаев көшесіндегі Торайғыров көшесінен "Қызылорда-Құмкөл" автожолына дейінгі автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Проектная Экспертиза" ЖШС берді.

"Проектная Экспертиза" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ РЕ-0148/24 от 20.08.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПРОИНСЕТ"

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектная Экспертиза".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектная Экспертиза".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № РЕ-0164-03 от 20 июля 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь» между КГУ "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" и ТОО «Проектная Экспертиза».

2 ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда.

Местонахождение: Республика Казахстан, Кызылординская область, г.Кызылорда, Ыбырай Жахаев,

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПРОИНСЕТ», государственная лицензия №от 12 марта 2015 года (II категория), выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 июля 2024 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь», утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда»;

акт технического обчледования (экспертное заключение) от 03.05. 2024г;

дефектный акт от 15.05. 2024г;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КЭЛМОСС» в 2024 году;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КЭЛМОСС» в 2024 году;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. № 06-24 ПП. Паспорт проекта.
Том 2. Книга-1 № 06-24ОПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 2. Альбом-1 № 06-24АД. Автомобильные дороги.
Том 2. Альбом-2 № 06-24ВТ. Водопропускная труба.
Том 2. Альбом-3 № 06-24ЭН. Уличное освещение.
Том 4. № 06-24 ПОС. Проект организации строительства.
Том 5. № 06-24 СД. Сметная документация.
Том 6. № 06-24 ОВОС. Раздел охрана окружающей среды.
Том 7. № 06-24 ИИ. Инженерные изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта - капитальный ремонт автомобильной дороги.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Кызылординская область, город Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 23,4˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 80 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 48 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства - не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

План трассы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица №1

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей, принятых в проекте	Значение показателей по СП РК 3.03-101-201
1	2	3	4	5
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	2,174	-
2	Назначения дороги	Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные		
3	Расчетная скорость	км/ч	70	70
4	Ширина земляного полотна (про-ект)	м	22,25-27,50	-
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	14,00 15,00	14,00 15,00
6	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50
7	Ширина краевой полосы	м	2х0,5	2х0,5
8	Количество полос движения	шт	4	4
9	Ширина обочины	м	2х1,0	2х1,0
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
11	Наименьший радиус кривых в плане	м	200	250

12	Наибольший продольный уклон	‰	3	60

Рельеф

Ремонтируемый участок автодороги проходит в условиях спокойного рельефа. Вдоль дороги не наблюдается застои поверхностных вод. Естественный сток обеспечен.

Растительный покров придорожной полосы представлена солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

Грунты представлены породами четвертичного периода аллювиального происхождения – суглинки.

План и продольный профиль

План трассы

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период по расчету ожидается 1000 авт/сутки.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена северо-восточной части города Кызылорда, связующий между жилыми и промышленными районами и выход на магистральную дорогу «Кызылорда-Кумколь». Протяженность ремонтируемого участка ул. Амангельды – 2,174 км

Проектируемая дорога проходит по существующей оси. Предусмотрены автобусные остановки 2 шт., автомобильные стоянки, примыкания и пересечения в соответствии генеральному плану. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 10 угла поворота, которые отражены в плане трассы.

По существующим тротуаром производится разборка до основания и устройство нового тротуара шириной 2,25 м с укреплением бортовых камней БР100.20.8.

Перенос опоры освещения производится отдельным проектом по освещению улицы

Продольный профиль дороги

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 3‰.

Основные проектные решения

Подготовительные работы

До начала строительных работ необходимо выполнить:

- расчистку территории от дикорастущих порослей и камыша;
- разборку дорожной одежды.
- разборку искусственных сооружений

Технические решения и объемы работ по временной объездной дороге предусмотрены в разделе 058-2023-ПОС.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СТ РК 1413-2005 и СП РК 3.03-101-2013.

Ширина земляного полотна составляет 22,25-27,50м. Высота насыпи от 0,1 м. 0до1,0м Заложение откосов насыпи высотой от 0,1м до 1,0м принято 1:3.,

Капитальный ремонт дороги выполнен, согласно требованиям, СП РК 3.03-101-2013» Автомобильные дороги». Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды.

Существующее земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,1-1,0 м. Для отсыпки земполотна использовались грунты из внетрассовых резервов – суглинок пылеватый. Крутизна откосов 1:3.

В проекте предусмотрено устройство земляных работ для производится под присыпки обочины до соответствующей проектной отметки среднем толщиной 0,25 м. с двух сторон из внетрассовых резервов. Требуемый коэффициент уплотнения грунта до 1,05 м от поверхности покрытия составляет 0,98 от максимальной плотности, на глубине от 1,5 м до основания насыпи – 0,95.

Верху земляного полотна проезжей части придаётся поперечный уклон 20‰ в сторону кромок.

Объемы земляных работ определены методом поперечных профилей в программе «IndorCAD», с учетом толщины конструкции проектируемой дорожной одежды и требуемых коэффициентов уплотнения. Объемы земляных работ приведены в соответствующей ведомости.

2. Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Дорожная одежда – капитального типа. По проектируемой дороге осуществляется движение грузовых и легковых автомобилей, поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 180 Мпа, расчетный срок службы 20лет.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды.

Основная дорога (Усиление) по Типу 1

- Устройство нижнего слоя основания — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267) Н=35,0 см;
- Розлив вяжущих материалов на основе битума БНД 70/100, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — Щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки Н=14,0 см способу заклинки;
- Розлив вяжущих материалов на основе битума БНД 70/100, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — Горячей плотный крупнозернистый асфальтобетонной смеси типа Б, II марки, на битуме БНД/БН-70/100 (СТ РК 1225-2019) Ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 11,0 см;
- Розлив вяжущих материалов на основе битума БНД 70/100, расход 0,3 л/м2;
- Щебёночно-мастичный асфальтобетон на битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) Ɣ=2400кг/м3 толщиной Н= 5,0 см.

Укрепление обочины автодороги из фрезерованного асфальтобетона толщиной Н=16,0 см. Тротуары запроектированы шириной 2,25 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной литой асфальтобетонной смесью Н-3 см, на основании из фрезерованного асфальтобетона толщиной 20 см.

Предусмотрено устройство остановочной площадки с павильоном 2 шт.

Поверхностный водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечивается поперечными уклонами проезжей части - 15‰ и обочин - 40‰ по откосам насыпи на

рельеф. Для продольного водоотвода предусмотрены резервы для обеспечения сброса воды

Пересечения и примыкания.

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 8; 25 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.
– разделение транспортных потоков противоположных направлений.
– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.
– обозначение полос движения в пределах перекрестка.
– разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
– разделения потоков противоположных направлений.
– стоп линия
– обозначение пешеходной полосы.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Водопропускные трубы

Между пикетами 4 и 5 на оросительном канале виде моста с перилами (светлый канал) предусмотрено железобетонная двухочковая круглая труба отв. 1х d=1.5м.

согласно корректированной чертежами на основе типовой проект 501-96 «Унифицированные косогорных труб для железных и автомобильных дорог»

Подготовка территории строительства

Работы необходимо начинать с восстановления пикетажа, срезка кустарников, уборки мусора и остатков растительного слоя, разборка а-б покрытия, подготовки основания и досыпки обочин.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы», «Ограничение скорости», «Сужение дороги».

Преимущественный состав движения: легковые (60%), так как ширина земполотна 12 м и ширина обочин 2,5 м, движение автотранспорта на время ремонта будет осуществляться по обочине основной автодороги согласно схеме.

Организация основных дорожно-строительных работ

Основные виды работ по капитальному ремонту – насыпь земляного полотна и досыпка обочины из притрассового резерва, устройству дорожной одежды, обустройство дороги, произвести согласно СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.02.01-87.

Ведущие механизмы для производства земляных работ являются бульдозер и автогрейдер. Для устройства дорожного покрытия – асфальтоукладчик. Уплотняющими средствами являются катки на пневматических шинах весом до 25 т и катки дорожные самоходные гладкие 13 т. Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части рекомендуется производить в теплое время года.

Капитальный ремонт автодороги необходимо вести одним комплексным отрядом.

Наружное электроснабжение

- Категория надежности электроснабжения - III.
- Общая потребная мощность электроосвещения – 11,76 кВт.
- Общая протяженность сети освещения – 4,355 км

Уличное освещение улицы Сагимбаева предусматривается с установкой светодиодного светильникова на металлических опорах, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафов " ЯУО9601-3474 ", устанавливаемого в РУ-0,4кВ существующей КТПН-10/0,4кВ (1 ед.).

Шкаф управления освещением "ЯУО" предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трех режимах:

- местное управление;
- автоматическое управление;
- принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Учет электроэнергии сети уличного освещения предусмотрено счетчиком электронного типа устанавливаемого на вводе РУ-0,4 кВ КТПН-10/0,4кВ.

Питающая сеть выполнено кабелем марки АВБбШв-1кВ расчетного сечения, прокладываемая в траншее.

Напряжение в проводе принято: при наибольшей нагрузке и минимальной температуре – 112 МПа, при среднегодовой температуре – 84 МПа.

Выходы из существующих КТПН 10/0,4кВ запроектированы кабельными.

План трассы

Район строительства линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ освещения ул. Сагимбаева в г. Кызылорда Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующей КТТПН - 10/0,4кВ.

Проектируемая линия проходит по территории, не застроенной частными жилыми домами на обочине подъездной дороги городского значения к населенному пункту.

Имеются сети ВЛ-10кВ и связи, водопровода, дорога и проезды с асфальтобетонным покрытием и грунтовая дорога.

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

Переход кабеля 0,4кВ через автомобильную дорогу выполнен в траншее и в футляре из трубы ПНД диаметром 75 мм на отметке -0,7м. Прокладка кабеля через автомобильную грунтовую дорогу выполнен в траншее. Трассировка кабеля 0,4кВ выполнен без разрушения существующих покрытии автомобильных дорог.

Переход кабеля 0,4кВ через арык выполнен в траншее и в футляре из трубы ПНД диаметром 75 мм на отметке -0,5м от дна арыка.

Переход кабеля 0,4кВ через канал выполнен на подходе к мосту в траншее, далее в футляре из трубы ПНД диаметром 75 мм по Ж/Б конструкциям на отметке балок моста существующем канаве.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в III квартале 2024 года, согласно письму заказчика №01-03/101 от 16 июля 2024 года.

Продолжительность строительства - 5 месяцев.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормами гигиеническим правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2024.7) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Проектная Экспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
3. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели

			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 1693,452 1388,109 305,343	 1678,727 1373,806 304,921
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по улице Сагимбаева от ул. Торайгырова до автодороги «Кызылорда-Кумколь» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2024 г., -1678,727 млн.тенге
в том числе СМР - 1373,806 млн.тенге
прочие затраты - 304,921 млн.тенге
Продолжительность строительства - 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда "в соответствии с условиями договора от 20 июня 2024 года № РЕ-0165-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Сағымбаев көшесіндегі Торайғыров көшесінен "Қызылорда-Құмкөл" автожолына дейінгі автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде -1678,727 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары - 1373,806 млн.теңге
басқа шығындар - 304,921 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы - 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 20 шілдедегі № РЕ-0165-03 шарттың тәртібіне сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесікепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Сайдуова Бактыгуль Жаныбековна	Предпроектная документация	KZ19VJE00079686	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
3	Сметный раздел	Цой Николай Хоримович	Сметная часть	KZ32VJE00080810	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кырымкереева Айзат Жулдызбековна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ14VJE00034477	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Омарова А.Е. (Директор)

Сайдуова Б.Ж. (Эксперт)

Цой Н.Х. (Эксперт)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)

Троян Н.Г. (Эксперт)