**Товарищество с ограниченной ответственностью
"Актюбводпроект"**

ГСЛ №12015134 от 07.05.2012 г.

Заказчик: ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", Актюбинская область, Темирский район

Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области

Рабочий проект

Приложение 4

**Переход водопровода на ПК76+36м
через автодорогу на км 185+10 слева**

ПАД 50/2025

Актобе, 2025 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью
"Актюбводпроект"

ГСЛ №12015134 от 07.05.2012 г.

Заказчик:

"УТВЕРЖДАЮ"
Руководитель ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", Актюбинская область, Темирский район

_____ А. Нұрғалиев

Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области

Рабочий проект

Приложение 4

Переход водопровода на ПК76+36м
через автодорогу на км 185+10 слева

ПАД 50/2025

Директор О. Е. Мусин

Главный инженер А. К. Абенова

Актобе, 2025 г.

Состав рабочего проекта

Номер книги	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ПРП	Паспорт рабочего проекта	
2	ОПЗ	Общая пояснительная записка	
3	ПОС	Проект организации строительства	
4	ПВ	Проект водозабора	
	ДПВ	Дополнение к проекту водозабора	
5	Ч	Чертежи	
6	РООС	Раздел охраны окружающей среды	в первых 3-х экз.
7	ССРСС	Сводный сметный расчет стоимости строительства	
8	ОЛС	Объектные и локальные сметы	

Приложения:

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
1	**ОИГР**	**Отчет по инженерно-геодезическим работам**	в первых 3-х экз.
2	ИГЗ	Инженерно-геологическое заключение	в первых 3-х экз.
3	ПЖД	Переход через железную дорогу	
4	ПАД	Переход через автодорогу	

Согласовано

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Абенова А.			
Исполнит.		Абенова А.			

Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области

Состав рабочего проекта

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО "Актюбводпроект"
г. Актобе 2025 г.

Содержание **Страница**

I ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

1.1. Общие положения 6

1.2. Расположение перехода в плане и профиле 6

1.3. Схема и конструктивные решения перехода 6

1.4. Рекомендации по производству работ 6

1.5. Охрана труда 8

Схема месторасположения перехода под автодорогой 9

Приложения:

1. План М1:500. Продольный профиль. 9

2. Технические условия на пересечение автомобильной дороги. 10

3. Опознавательный знак водопровода. 15

II ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОМ ОБСЛЕДОВАНИИ

3.1. Введение 29

3.2. Инженерно-геологические условия площадки перехода 29

Приложение:

1. План и литологический разрез М1:500. 30

I. Проектные решения

Согласовано

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв.№ подл.

I. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

1.1. Общие положения

Проект перехода водопровода методом ГНБ через внутрипоселковую автодорогу на ПК 76+36 м (второй водовод на ПК 9+34м) разработан в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и Техническими условиями на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и другими инженерными сетями.

1.2. Расположение перехода в плане и профиле

Место перехода выбрано комиссией, с участием представителей заказчика. Прилагается план и профиль перехода М 1:500 с указанием всех расстояний между элементами пути и проектируемого водопровода.

1.3. Схема и конструктивные решения перехода

Схема и конструктивные решения перехода приняты исходя из планового расположения объекта.

В соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и Техническими условиями на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и другими инженерными сетями и коммуникациями, переход осуществляется в футляре из стальных труб. Диаметр футляра для рабочей трубы 225 мм принят 325×5 мм. Рабочая труба принята из полиэтиленовых труб PE 100, $d_н$=225 мм, SDR 9 Ру=20 бар.

1.4. Рекомендации по производству работ

Устройство перехода под автомобильными путями будет выполняться бестраншейным способом методом горизонтального направленного бурения (ГНБ) специализированной организацией, оснащенный средствами механизации трудоемких процессов при прокладке футляра, разработке и эвакуации грунта.

Перед началом бурения, готовится водно-бентонитная суспензия (буровая жидкость) с внесением в нее полимера. Расход суспензии на 100 м бурения, расширения отверстия до 100 м и укладке трубы будет не более 1900 литров. Стоимость расходных материалов не превышает 5% стоимости бурильных работ.

Установка ГНБ закрепляется на исходной точке вертикальными стойками-упорами (анкерами) и бурильная лопатка с преобразователем, прикрепленная к первой штанге, вращательно-поступательным движением вводится в грунт под углом примерно 13 град. В зону бурения под большим давлением, по внутреннему каналу буровой штанги и специальным отверстиям в бурильной лопатке (соплам), подается буровая жидкость, разжижающая грунт и формирующая в нем скважину. Буровая жидкость одновременно является смазкой между грунтом, буровыми штангами и коммуникационным средством, при последующем его затягивании в скважину.

По мере вхождения бурильной лопатки в грунт, штанги автоматически подаются из кассеты и соединяются между собой при помощи конической резьбы. Оператор установки ГНБ при помощи рычагов управления может изменять вталкивающее усилие и частоту вращения бурильной лопатки. Важным условием долговечности работы буровых штанг, является смазка их резьбы специальными смазочными материалами при свинчивании штанг в плеть.

Форма бурильной лопатки позволяет изменять «угол атаки» при бурении, т.е. производить «руление» бурильной лопатки. При этом останавливается вращение лопатки в определенном положении, отслеживаемом на локаторе и производится только ее вдавливание. В зависимости от того, как расположена лопатка в данный момент времени, она может изменять направление движения под землей. За счет упругой деформации штанг на 90-метровом участке бурения возможно изменение направления бурения на 90 град.

Оператор локационной системы во время процесса бурения постоянно отслеживает положение бурильной лопатки по трем координатам: пройденному расстоянию, глубине залегания бурильной лопатки и «углу атаки». Кроме того, эти данные оперативно передаются на информационный пульт оператора установки ГНБ, с которым оператор локационной системы также поддерживает радиосвязь. Это позволяет вводить плеть буровых штанг в грунт и выводить ее из грунта в расчетном месте с высокой точностью позиционирования.

Возникшие под землей по маршруту бурения препятствия (крупные камни, металлические предметы и т.п.), можно обойти изменяя «угол атаки» бурильной лопатки. Для этого необходимо вытащить плеть на одну – две штанги, выставить бурильную лопатку под определенным углом и вновь произвести вдавливание плети. За счет изменения «угла атаки» бурильная лопатка с плетью штанг изменит направление движения и обойдет препятствие. Для обхода крупногабаритных препятствий вышеуказанную операцию, при необходимости, проводят в несколько проходов. Если обойти препятствие вышеуказанным способом не представляется возможным, вместо бурильной лопатки используют шарошечный бур, которым в препятствии высверливается отверстие.

После выхода плети штанг на поверхность земли, бурильная лопатка заменяется расширителем (риммером), который предназначен для расширения отверстия в грунте при обратном ходе плети – втягивании. При этом, буровая жидкость формирует скважину и наличие в водно-бентонитовой смеси полимера, позволяет ей сохранять форму после прохождения риммера. Формы расширителя (полый цилиндрический плуг, «конус», «бочка», или наборный шарошечный риммер), зависит от твердости грунта. Для бурения скважины большого диаметра, она формируется за несколько проходов. Для мягких грунтов, скважины диаметром до 500 мм формируются за один проход. При этом за риммером, через специальный вертлюг и оголовник, к плети подсоединяется труба, которая затягивается в скважину одновременно с ее расширителем.

Диаметр сформированной скважины, как правило, должен быть на 30%-50% больше диаметра затягиваемой в нее полиэтиленовой или металлической трубы (коммуникационного средства) без изоляции и, в два раза больше, при затягивании в скважину трубы (коммуникационного средства) в изоляции. При затягивании коммуникационного средства бентонит заполняет пустоты, затвердевает и предотвращает проседание грунта. Проверку целостности изоляции после прокладки коммуникаций производят неразрушающим методом контроля.

Организация места работ проводится непосредственно перед началом бурения. Она включает в себя доставку комплекса ГНБ к месту проведения бурения, выгрузку установки ГНБ с трейлера, позиционирование установки на местности с учетом уклонов земной поверхности, выбор угла наклона буровой установки.

Организация места работы также предусматривает настройку сигнализации предупреждения подземного столкновения с электрическими сетями, находящимися под напряжением, размещение защитных «зануляющих» матов, а, также соединение матов, корпуса установки ГНБ, миксера (смесителя) и системы сигнализации кабелями, тестирование всей системы перед началом проведения работ.

Следующим этапом организации является анкерная фиксация установки ГНБ. Ненадежное закрепеление, не использование анкерной фиксации установки ГНБ приводит к преждевременному износу бура, буровой рамы и привода бура.

После анкерной фиксации установки ГНБ производится запуск двигателей установки ГНБ, миксера для приготовления суспензии, приготовление водно-бентонитовой суспензии и добавка в нее требуемого количества полимера, а также соединение шлангов гидросистемы.

На протяжении всего этапа организации работы необходимо обязательно руководствоваться контрольным перечнем действий по организации места работ.

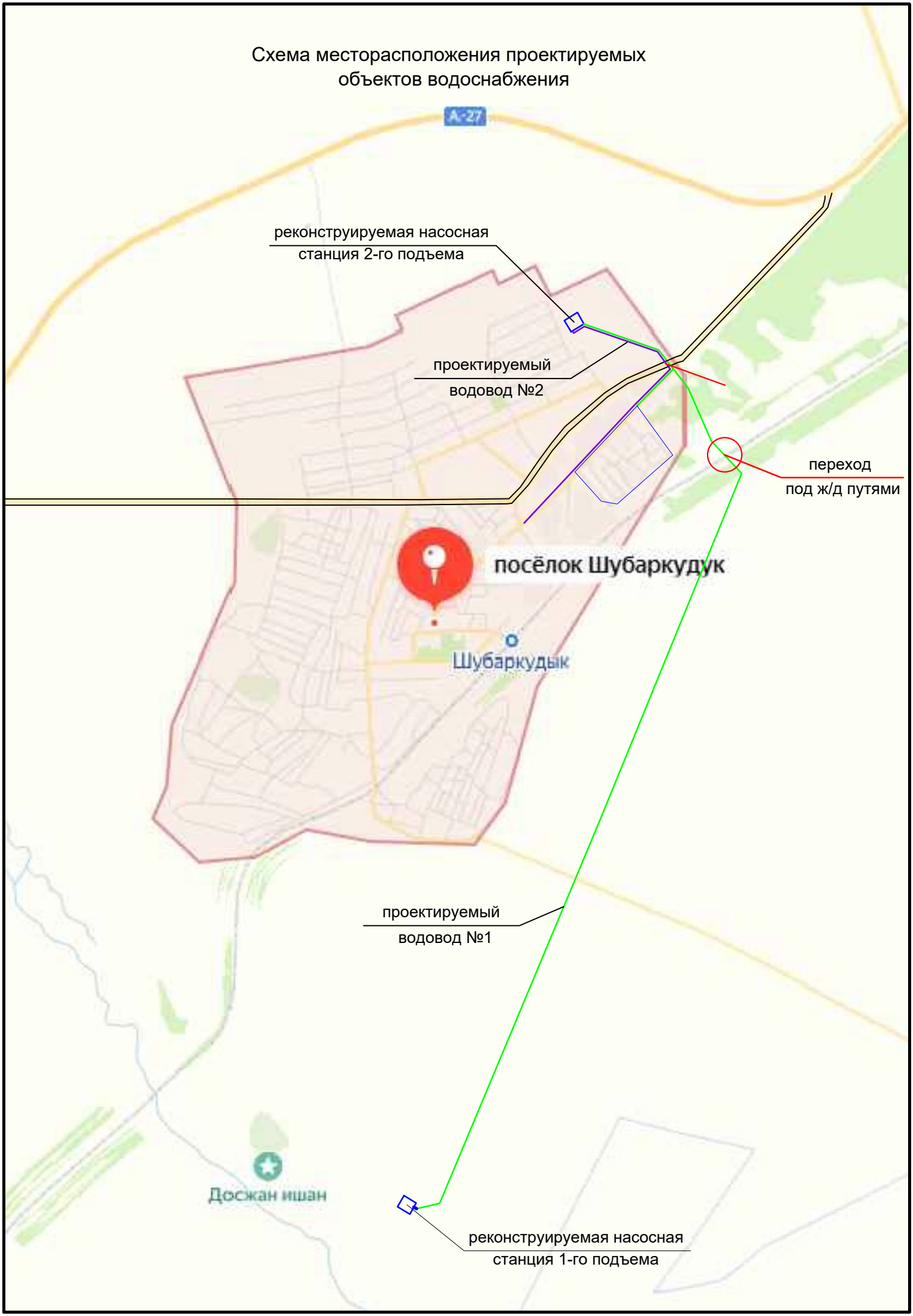
Следует отметить, что при работе в скальных грунтах требуются специалисты, которые располагают должным оборудованием и опытом.

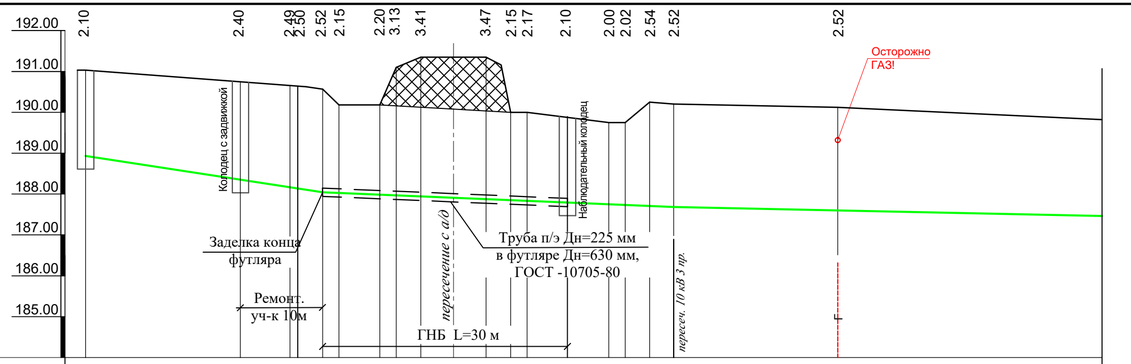
1.5. Охрана труда

В течение всего периода производства работ по устройству перехода должен осуществляться надзор со стороны представителей.

Работы по устройству перехода должны производиться в соответствии с СНиП «Техника безопасности в строительстве» с соблюдением правил безопасности согласно инструкции по эксплуатации принятых механизмов для прокладки футляров.

Схема месторасположения проектируемых объектов водоснабжения





Отметка низа трубы	188.93	188.35	188.06 188.06	188.04	188.03	187.98 187.05	187.94	187.88	187.85 187.83	187.79	187.75	187.71	187.68	187.60								
Проектная отметка земли	188.83	188.25	187.96 187.96	187.94	187.93	187.88 186.95	187.84	187.78	187.75 187.73	187.69	187.65	187.61	187.58	187.50								
Натурная отметка земли	191.03	190.75	190.56 190.56	190.56	190.18	190.18 190.18	191.35	191.35	190.00 190.00	189.88	189.75	190.25	190.20	190.12								
Обозначение трубы и тип изоляции	Трубы полиэтиленовые PE100, Ру = 16 бар, SDR11, Дн =225 мм																					
Основание	*Естественное*																					
Длина / Уклон	29	0,016		43						0,008				128								
Расстояние, м	25	1	3	2	5	2	3	8	3	2	5	5	2	3	3	20	50					

КВ-9 *КЗ* *НК*

уг.52° ПК76 уг.27° ПК77

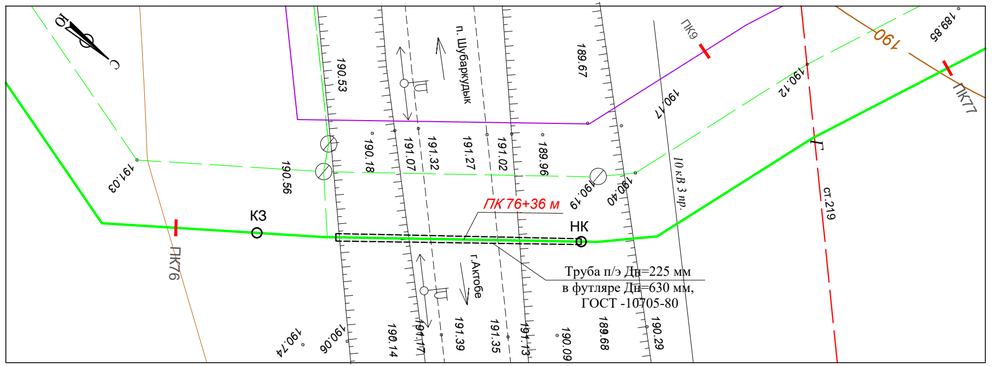


Таблица объемов работ спецификация арматурных и фасонных частей по переходу через а/дорогу

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Длина прохода	м	30
2	Способ прокладки	ГНБ	
3	Количество рабочих труб	шт.	1
4	Диаметр рабочей трубы (полиэтилен PE 100 SDR 11 Ру=16 бар)	мм	225
5	Трубы стальные 630х5 мм ГОСТ 10705-80 (кожух)	м	30
6	Задвижка с обрезиненным клином фланцевая из ВЧШГ PN16, d = 200 мм, ГОСТ 5762-2002	шт.	1
7	Фланец стальной ГОСТ 33259-2015 d = 200 мм PN10	шт.	2
8	Втулки под фланцы ПЭ SDR 17, DN 225мм	шт.	2
9	Патрубки полиэтиленовый SDR17, DN 225мм, l =1м	шт.	4
10	Водопроводные колодцы Дк=1,5 м Нр=2,4 м. (1 наблюд. 1 с задвижкой)	шт.	2
11	Защитная стальная труба (футляр) ГОСТ 10705-80, l =0,2 м, d = 325×5мм	шт.	4

Основные показатели

№ п/п	Наименование	Показатели
1.	Длина прохода	30
2.	Способ прокладки	ГНБ
3.	Диаметр рабочей трубы	225 мм
4.	Количество рабочих труб	1
5.	Диаметр футляра	630 мм
6.	Водопроводные колодцы Дк=1.5м	2

Примечания:

1. Переход под а/дорогой разработан в соответствии с СП РК 34.13330
2. Изыскания выполнены ТОО "Актюбводпроект"
3. При производстве работ пригласить представителей автодорожной организации.
4. Предусмотреть ограждение места проведения работ и выставить предупреждающие знаки

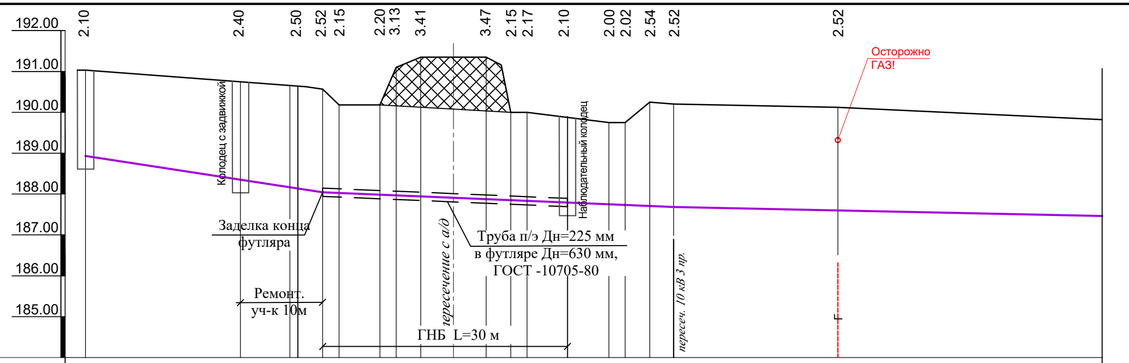
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	50/2025-0-НВ			
						Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области			
ГИП		Абенова А.				Переход под автодорогой	Стадия	Лист	Листов
Чертил		Абенова А.					РП		
						План перехода водовода от НС1 до НС2 М 1:500. Разрез	ТОО "Актюбводпроект" г. Актобе 2025 г.		



	2.10	2.40	2.50	2.52	2.15	2.20	3.13	3.41	3.47	2.15	2.17	2.10	2.00	2.02	2.54	2.52	2.52					
Отметка низа трубы	188.93	188.35	188.06	188.04	188.03	187.98	187.05	187.94	187.88	187.85	187.83	187.79	187.75	187.71	187.68	187.60						
Проектная отметка земли	188.83	188.25	187.96	187.94	187.93	187.88	186.95	187.84	187.78	187.75	187.73	187.69	187.65	187.61	187.58	187.50						
Натурная отметка земли	191.03	190.75	190.56	190.56	190.18	190.18	190.18	191.35	191.35	190.00	190.00	189.88	189.75	190.25	190.20	190.12						
Обозначение трубы и тип изоляции	Трубы полиэтиленовые PE100, Ру = 12,5 бар, SDR13,6 Дн =225 мм																					
Основание	*Естественное*																					
Длина / Уклон	29 / 0,016				43 / 0,008											128						
Расстояние, м	25	1	3	2	5	2	3	8	3	2	5	5	2	3	3	20	50					

КВ-9 КЗ НК

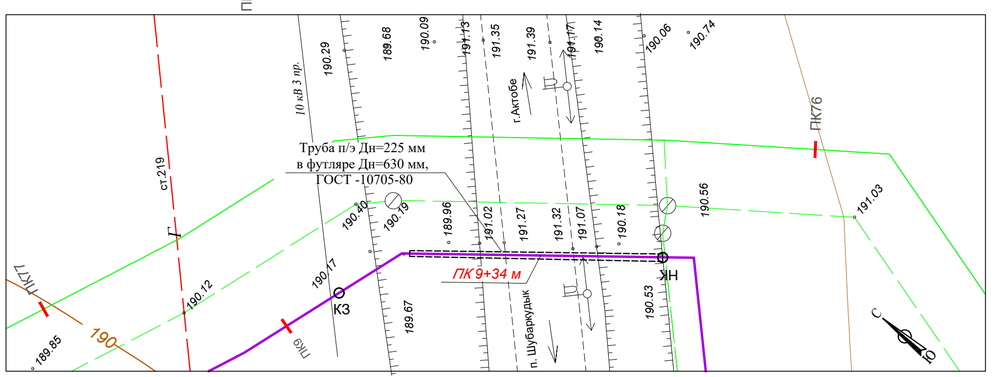
ПК76 ПК77

Таблица объемов работ спецификация арматурных и фасонных частей по переходу через а/дорогу

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Длина прохода	м	30
2	Способ прокладки	ГНБ	
3	Количество рабочих труб	шт.	1
4	Диаметр рабочей трубы (полиэтилен PE 100 SDR 11 Ру=16 бар)	мм	225
5	Трубы стальные 630х5 мм ГОСТ 10705-80 (кожух)	м	30
6	Задвижка с обрезиненным клином фланцевая из ВЧШГ PN16, d = 200 мм, ГОСТ 5762-2002	шт.	1
7	Фланец стальной ГОСТ 33259-2015 d = 200 мм PN10	шт.	2
8	Втулки под фланцы ПЭ SDR 17, DN 225мм	шт.	2
9	Патрубки полиэтиленовый SDR17, DN 225мм, l =1м	шт.	4
10	Водопроводные колодцы Дк=1,5 м Нр=2,4 м. (1 наблюд. 1 с задвижкой)	шт.	2
11	Защитная стальная труба (футляр) ГОСТ 10705-80, l =0,2 м, d = 325×5мм	шт.	4

Основные показатели

№ п/п	Наименование	Показатели
1.	Длина прохода	30
2.	Способ прокладки	ГНБ
3.	Диаметр рабочей трубы	225 мм
4.	Количество рабочих труб	1
5.	Диаметр футляра	630 мм
6.	Водопроводные колодцы Дк=1.5м	2



Примечания:

1. Переход под а/дорогой разработан в соответствии с СП РК 34.13330
2. Изыскания выполнены ТОО "Актюбводпроект"
3. При производстве работ пригласить представителей автодорожной организации.
4. Предусмотреть ограждение места проведения работ и выставить предупреждающие знаки

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Абенова А.			
Чертил		Абенова А.			

50/2025-0-НВ

Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области

Переход под автодорогой

Стадия	Лист	Листов
РП		

План перехода водовода от НС2 до ул.Нефтебаза М 1:500. Разрез

ТОО "Актюбводпроект" г. Актобе 2025 г.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

«ҚазАвтоЖол» ҰК АҚ Ақтөбе облыстық филиалы

Актюбинский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Техническое условие

на пересечение автомобильных дорог международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями

Номер: KZ54VAQ00005969

Дата выдачи: 17.10.2025

Настоящее разрешение выдано	Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно -коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
БИН	060140009512
расположенного по адресу	030800, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТЕМИРСКИЙ РАЙОН, ШУБАРКУДУКСКИЙ С.О., П.ШУБАРКУДУК, улица Желтоксан, строение № 8
Техническое условие	Государственное учреждение «Темирский районный отдел жилищно -коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Наименование органа, оказавшего государственную услугу: Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами в лице Актюбинского областного филиала акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол».
Наименование государственной услуги: «Выдача технического условия для проектирования на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также для строительства подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования международного и республиканского значения».
Форма государственной услуги: электронная

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на пересечение инженерными коммуникациями автомобильной дороги

Наименование автомобильной дороги республиканского значения:

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен бірдей.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

KAZ09 Актобе-Атырау-гр. РФ (на Астрахань), км 11-330
Адрес пересечения: Внутрипоселковая автодорога поселка Шубаркудык км 185+10 слева

1. Проектирование инженерных коммуникаций предусмотреть с учетом соблюдения требований гл.7.5 СН РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
2. Прокладка инженерных коммуникаций вдоль автомобильных дорог должна производиться не ближе 25 м от бровки земляного полотна в населенных пунктах и не ближе 50 м за их пределами, согласно п.6.4.6 СТ РК 2476-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам ».
3. Коммуникации в местах пересечений с автомобильными дорогами следует прокладывать в футлярах. Футляры должны соответствовать требованиям к прочности и долговечности. Иные требования, предъявляемые к проектированию.
4. Концы футляра должны располагаться на расстоянии не менее 3 м от края водоотводного сооружения дорог (кювета, канавы, резерва). В противном случае не менее 2 м от подошвы насыпи.
5. Пересечение коммуникации с автомобильной дорогой выполнить методом прокола или ГНБ на глубине 2,5 м от подошвы насыпи до верха футляра.
6. Расстояние по горизонтали от места пересечения коммуникации должно быть не менее:
- до мостов и тоннелей, дорог, а также до пешеходных мостов, тоннелей через них - 30 м;
- до дорог (съездов) и труб - 15 м;
- до опор контрактной сети и электроосвещения - 3 м.
7. К проектированию линий электропередачи могут предъявляться иные требования, согласно действующих правил и иных нормативных документов на их проектирование, но при условии соблюдение гл.7.5 СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».
8. Подводные и надводные коммуникации в местах пересечений ими водных преград следует размещать на расстоянии от выступающих конструкций мостов по горизонтали: выше моста - 125 м; ниже моста - 50 м. Допускается уменьшать расстояние при его обосновании.
9. Расстояние от участков государственного лесного фонда до коммуникации должно составлять не менее 20 м.
10. Укладку коммуникации на землях государственного лесного фонда, если это предусмотрено проектом, согласовать с уполномоченным органом. При этом проектная документация должна иметь в своем составе акт о количестве и наименовании пород высекаемых насаждений с указанием суммы платы для получения лесорубочного билета. Оплата производится в бюджет

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

по месту нахождения объекта лесопользования в день получения разрешительного документа (лесорубочного билета) или до него, о чем делается отметка в разрешительном документе с указанием реквизитов платежного поручения.

11. В случаях когда, это вызвано требованиями к проектированию, предусмотреть применение дорожных знаков, согласно СТ РК 1412. Дорожные знаки должны соответствовать требованиям СТ РК 1125, опоры дорожных знаков - требованиям ГОСТ 25458 и СТ РК 1409, а также имеющимся типовым решениям, согласно п.9.19 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

12. Требования, предъявляемые к проектной документации
- чертежи коммуникации в плане и продольном профиле, его элементов (в масштабе), земляного полотна дороги, контуры водоотводный сооружений дороги, искусственных сооружений (мосты, трубы), технических средств регулирования дорожного движения (знаки, сигнальные столбики, дорожные ограждения и т.д.) иные элементы дорожного хозяйства (автобусные павильоны, инженерные сети, трансформаторные подстанции, площадки отдыха, земель государственного лесного фонда с контурами границ земельных участков и т.д.) и привязкой к адресу дороги;
- упоминание о восстановительных работах дороги в случае ее повреждения за счет средств застройщика (подрядчика) с составлением двухстороннего акта с дорожным органом;
- схема ограждения места производства работ, согласно СТ РК с указанием сроков подачи заявления установленной формы на получения разрешения на производство работ по пересечению коммуникации автомобильной дороги.

13. Проектную документацию согласовать с органом, выдавшим технические условия, органом административной полиции и другими заинтересованными органами.

14. Срок действия технических условий - 1 год.

Не является разрешением на строительство.

Настоящее техническое условие дает право для проектирования на пересечения автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами , линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водородами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями

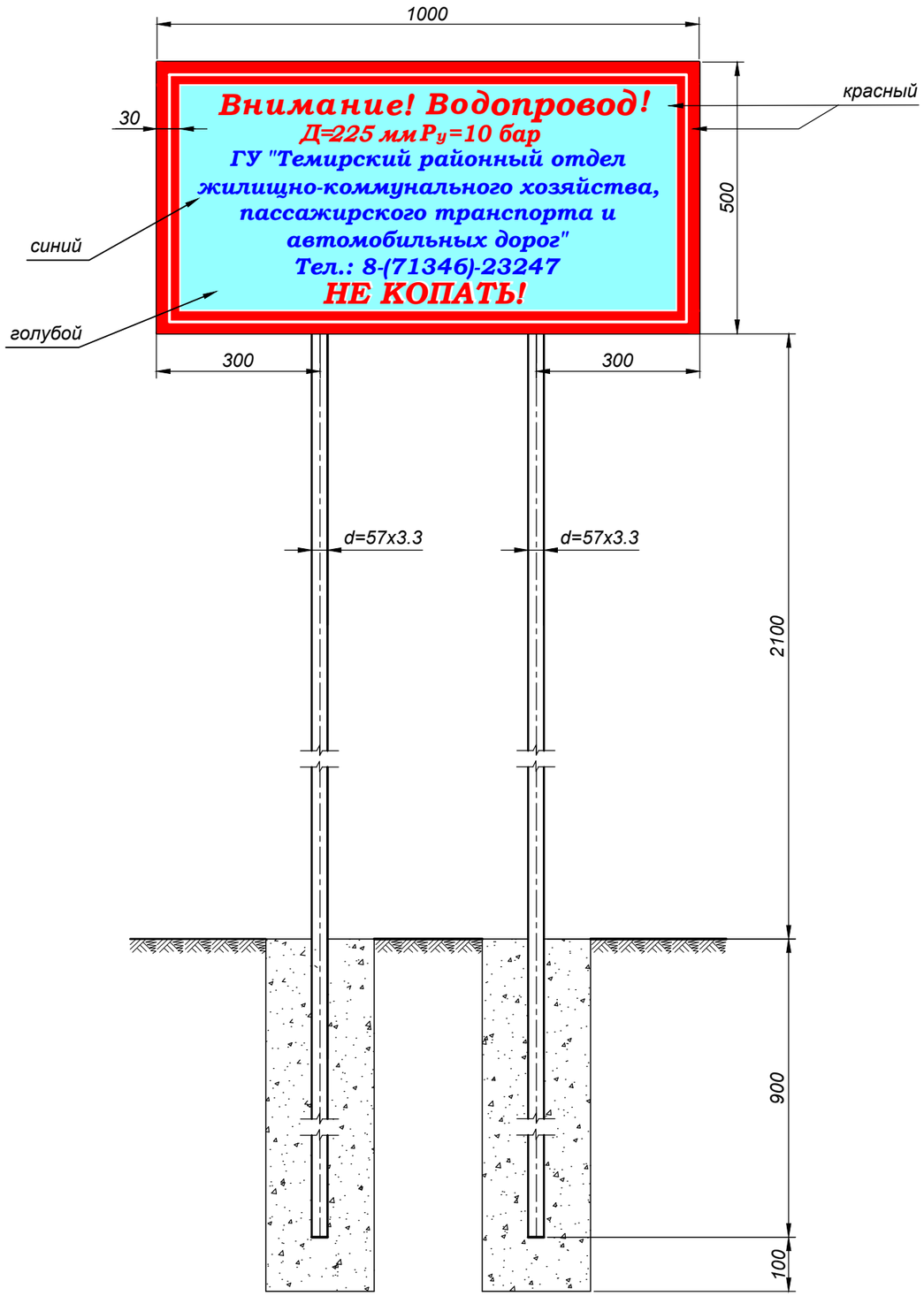
Срок действия по: 16.10.2026

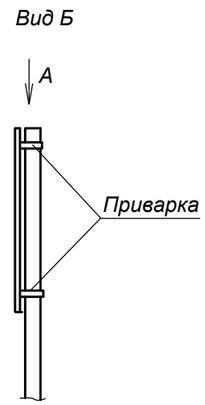
Директор Данағұл Айбол Данағұлұлы

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен
Электрондық құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының заңы 7 бабының 1 тармағына
сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном
Данный электронный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на
бумажном носителе.
eGov.kz

М 1:10





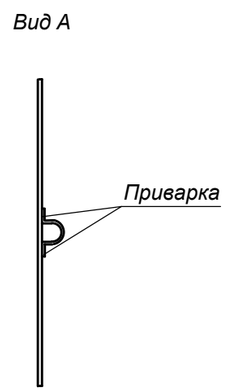


Таблица объемов работ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Срезка растительного слоя t=0.1м	$м^3$	0.3
2	Бурение ямы под стойки d=200мм Н=1.0м	шт. пм	2 2
3	Планировка	$м^2$	2
4	Монолитный бетон В 7.5	$м^3$	0.1
5	Металлический водоохранный знак	шт. кг	1 53
6	Масляная покраска	$м^2$	2
7	Художественная надпись на металлическом листе (разм.1.0х0.5м)	шт.	1

Спецификация (на один знак)

№ п/п	Наименование	Масса, кг	
		единицы	общая
1	Металлический лист ГОСТ 19904-94 1000х500х4	15.7	15.7
2	Полоса стальная ГОСТ 103-96 40х4, l=700	0.882	3.528
3	Труба стальная ГОСТ 10704-96 d=57[3.5, l=3500	16.17	32.34
4	Наплавленный металл		1.404
	Всего:		52.97

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Опознавательный знак водопровода	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Абенова					РП	12	15
Чертил		Абенова							
						Общий вид. Спецификация. Таблица объемов работ.	ТОО "Актюбводпроект" г. Актобе 2025 г.		

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОМ ОБСЛЕДОВАНИИ

III. Заключение об инженерно-геологическом обследовании

3.1. Введение

Согласно договора о государственных закупках №50 от 14.03.2025г. и технического задания ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ТОО «Актюбводпроект» разработало проект «Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и Нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области».

Проектом предусматривается реконструкция водовода от водозабора до насосной станции второго подъема, реконструкция площадки насосной станции второго подъема, водовод от насосной станции второго подъема до ул.Нефтебаза. По пути следования трасса водовода пересекает железную дорогу на ПК 9+34.

Диаметр рабочий трубы 225 мм, количество рабочих труб одна, для пересечения предусматривается стальной футляр диаметром 325 мм, ГОСТ 10702-80.

Прокладка трубопровода производится горизонтально направленным бурением (ГНБ).

На площадке перехода через железную дорогу была произведена топографическая съемка М 1:1000 и пробурена скважина возле дороги глубиной 4,0 м.

3.2. Инженерно-геологические условия площадка перехода

Литологическое строение перехода через железную дорогу характеризуется одним разрезом.

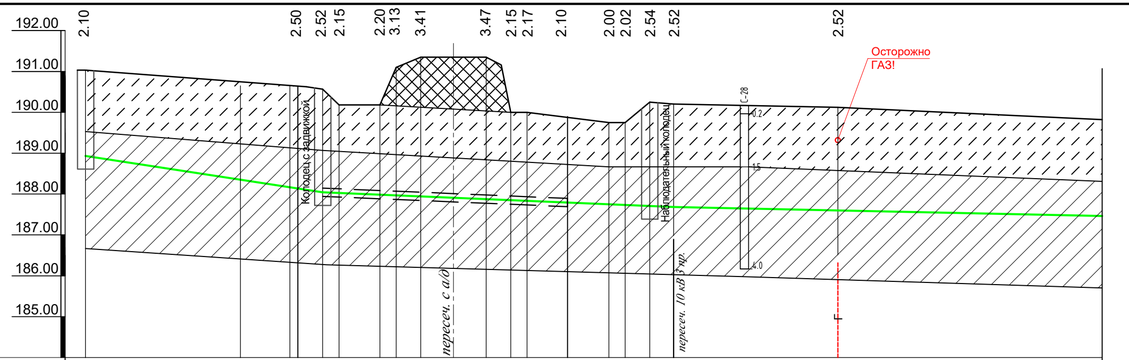
С поверхности трасса перехода сложена супесью, ниже залегает суглинок. Мощность покровных суглинков достигает 2,5-3,0м. Грунтовые воды в период проведения инженерно-геологических изысканий не вскрыты.
Основанием трубопровода будут служить суглинки.

Горизонтально направленное бурение производится одновременно с прокладкой футляра, после чего в футляре укладывается рабочая труба напорного водовода. По совокупности геоморфологических, геологических и гидрогеологических факторов согласно СП РК 1.02-105-2014, категория сложности инженерно-геологических условий участка – I (простая).

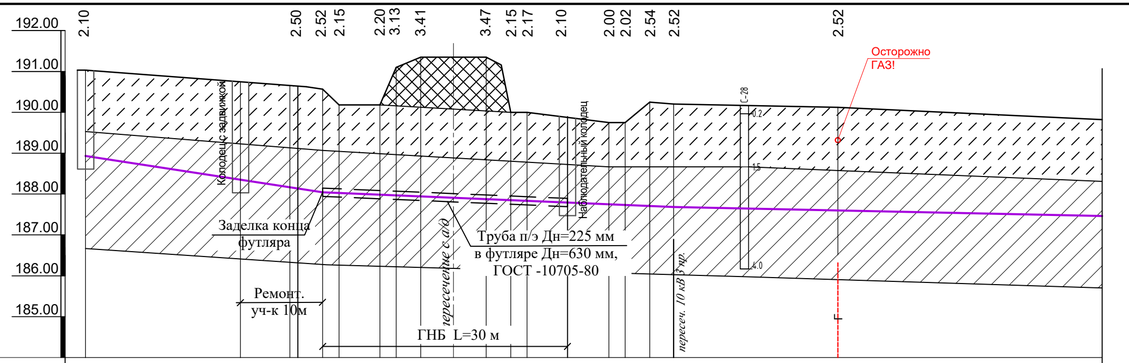
Физико-механическая характеристика грунтов перехода:

- плотность грунта 1,68 т/м^3
- плотность сухого грунта 1,44 т/м^3
- плотность частиц грунта 2,72 т/м^3
- угол внутреннего трения 20°

Следует учесть, что грунты обладают сульфатной агрессивностью к бетону и коррозийной активностью к металлическим конструкциям.


192.00
191.00
190.00
189.00
188.00
187.00
186.00
185.00
М верт.1:100 гор.1:500
2.10 2.50 2.52 2.15 2.20 3.13 3.41 3.47 2.15 2.17 2.10 2.00 2.02 2.54 2.52 2.52
Осторожно ГАЗ!
Колодец с задвижкой
Водоводы в колодце
С-28
0,2
1,5
4,0
переход с а/дор.
пересеч. 10 кВ 3 пр.
F

| | | |


192.00
191.00
190.00
189.00
188.00
187.00
186.00
185.00
М верт.1:100 гор.1:500
2.10 2.50 2.52 2.15 2.20 3.13 3.41 3.47 2.15 2.17 2.10 2.00 2.02 2.54 2.52 2.52
Осторожно ГАЗ!
Колодец задвижки
Неподдающийся колодец
С-28
0,2
1,5
4,0
Заделка конца футляра
Ремонт. уч-к 10м
пересечение с а/д
Труба п/э Дн=225 мм в футляре Дн=630 мм, ГОСТ -10705-80
пересеч. 10 кВ 3 пр.
ГНБ L=30 м
Г

| | | |

«QazAvtoJol»
Ulttyq kompaniasy»
aksionerlik qogamynyń
Aqtóbe oblystyq filialy

Актюбинский областной филиал
Акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»

030019, Aqtóbe qalasy, Maresev kóshesi, 89
Tel.: 8 (7132) 546 -571, faks: 8 (7132) 546 -571

030019, г.Актобе, ул.Маресьева,89
Тел.: 8 (7132) 546 -571, факс: 8 (7132) 546 -571

30.10.2025 №19-01/19-02/1380-И

«Актюбводпроект» ЖШС
Жобаның бас инженері
А.К.Абеноваға

Автомобиль жолдарын басқару бойынша Ұлттық Оператор - «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-ң Ақтөбе облыстық филиалы Сіздің 21.10.2025 жылғы №12-043 өтінішіңізге сәйкес келесідей хабарлайды.

Сіздің ұсынып отырған «Реконструкция водопроводных сетей для бесперебойного обеспечения питьевой водой жителей районов КСХТ, Казахаул, Аккудук, Автобаза и нефтебаза поселка Шубаркудук Темирского района Актюбинской области» жұмыс жобаңыз қаралып, Республикалық маңызы бар KAZ-09 «Ақтөбе – Қандыағаш – Доссор – Атырау – РФ шек. (Құрманғазы ө/п)» автомобиль жолының 185+10 шақырымын инженерлік желілер мен коммуникациялармен кесіп өту бойынша келісім беріледі.

Сонымен қатар, жұмыстар басталар алдында күнтізбелік 15 күннен кешіктірмей жұмысты жүргізуші мердігер мекеме жұмыстарды жүргізу құқығына ордер рәсімдеп, оны Ұлттық Оператормен бекітуі тиіс екендігін ескертеміз.

Егер Сіз берілген жауаппен келіспеген жағдайда, Қазақстан Республикасың Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексінің 91-бабына сәйкес, әкімшілік (сотқа дейінгі) тәртіппен әкімшілік актіні қабылдауға байланысты емес әкімшілік актіге, әкімшілік әрекетке (әрекетсіздікке) шағым жасауға құқығыңыз бар.

Директор **А.Данағұл**

Орын.: Агниязов М.Б.
Тел.: +7 771 611 47 61;
Эл.пошта: aktobe.info@qaj.kz