Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Медициналық тексеруден өтті (ФИО, подпись)

Тараз қаласы «ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЕЖАЙЫ» АҚ ЖИПАЖ САНДЫ МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ

Ф.И.О. Жугубаев М.Е

Күні 26.02.2026 ж.

Тараз медицина қызметкері

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Тараз	150226		Прогноз погоды изучен
			КВС: Жугубаев М.Е

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	150226	ВМУ	День	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
15.02.2026	02:47	01:30	—	—	00:30	04:47

Задание проверил (заключение): Задание выполнено, к оплате

«____» _____ 20 г. Руководитель ЛС _____ У. Асангалиев

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-14.02.16.

Командиру ВС ЕС-145 № UP EC-034 АО «Казавиаспас»
Жугубаеву Мадениету Едилбаевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Жугубаев М.Е		ЛА и Д	
	ВП	Шайык Серік		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	15.02.2026 г.	Время вылета:	05:00		UTC
Номер рейса:	КЗС 1510				
Цель полета:	По заявке ДЗС	ППЛСВ ВК117С-2	Пр.	Зал.	КВС
	ПСР	ППЛСВ ВК117С-2	Пр.	Зал.	ВП
Маршрут полета:	Тараз – Тараз R 100км – Тараз				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 200х3000х25м/с	ППП: —/—			
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.				

Полетная масса допустимая 3585кг Служебный груз — кг
Вес пустого ВС 2180 кг Центровка пустого ВС 4681 мм

Экипаж к полету подготовлен: Зам. командира ЛПВЗП _____ Шотанов Ж.С.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 13.02.26г.

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

МП

Руководитель ЛС _____ Асангалиев У.Б.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Требование N 0150989

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 № UP EC-034

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
1502	Тараз – GT Авторан.	05:09	05:17	00:08	–	–	0:13	0:05	28	666	–	666	–	–	4468	3585	3016		5.3
2026	GT Автор – GT ок Перевоз	05:17	05:52	0:35	–	–	0:35	–	28	591	–	591	2/2	–	4407	3585	3101		5.3
	GT ок Перевоз – GT ок Перевоз	05:52	07:12	01:20	–	–	1:20	–	28	495	–	495	2/1	–	4402	3585	3085		5.3
	GT ок Перевоз – GT Авторанчик	07:12	07:42	0:30	–	–	0:30		28	250	–	250	2/1	–	4397	3585	2760		5.3
	GT Авторанчик – Тараз	07:42	07:50	0:08	–	–	0:09	0:01	28	190	–	190	1/–	–	4462	3585	2540		
	Тараз								28	140	543	683							
Итого:		5	5	02:41	–	–	02:47	0:06	28	666	543	683	3	–	–	–	–		

Фактический расход ГСМ 526 кг

Остаток топлива шестьсот восемьдесят три кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности							
Вид заявки	Время суток	Коэффициент					
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0
	День	0.14	—			2.33	—
	Ночь						

Время		
	Полетное	02:47
	Летное	02:41

(Время)

подтверждаю (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) (Роспись) / Шотанов / (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) / Жугубаев М.Е. / (Фамилия И.О.) «15» 02 2026 г.

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет

КВС (проверяющий): (Роспись) «15» 02 2026 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «_____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Амиров Н.Н. ✓				
2	Валиев В.А. ✓				✓
3	Плешин ✓				✓
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

_____
Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

_____
Представитель Авиации

Тапсырыс беруші: Жамбыл облысы ТЖ департаменті
(министрліктің, ведомствоның, ұйымның атауы)

Өнім беруші: «Қазавиақұтқару» АҚ
(авиа компания атауы)

№ 3 ұшуға өтінім

2026 жылғы «16» Ақпан ерекше үкімге дейі"

Ұшу мақсаты: **Жамбыл облысы Т. Рысқұлов ауданы Тереңөзек ауылы Аққұд жері, құмды жерде Н.М Усипбековты іздестіру – құтқару жұмыстары байланысты.**

ӘК тұрі: **ЕС-145**
(әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары)

Ұшу уақыты: 2026 жылғы 16 ақпан 11 сағ 00 минуттан
(күні, Астана уақыты)

Ұшулар: 2026 жылғы 20 қаңтардағы № 050340005634/260003/00 ш. ,т негізінде жасалады

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты мен жүктемесі

Ұшып кету әуежайы	Ұшып келу әуежайы (қону алаңы)	Жүктемесі				Жүктің сипаты ме қасиеттер
		Жолаушы-лар саны	Фюзеляждың ішіндегі жүк	Сыртқы аспадағы жүк	Жалпы салмағы, тонн	
Тараз қ.	Тараз қ.	4	-	-	-	-

«Тапсырыс беруші» өкілі:

Жамбыл облысының Т. генше жағдайлар департаменті бастығы міндетін уақытша атқарушы полковник Е. Ақылбеков

М.О.

Құрастырған:

Төтенше жағдайларды жою басқармасының аға инженері азаматтық қорғау полковнигі Н. Тилеубердиев