Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

**Декларация о соответствии**

«13» сентября 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО "Бірлік НС", Республика Казахстан, Туркестанская область, Сайрамский район, Жибек Жолинский сельский округ, село Жибек жолы, Жамбыл, дом 32*
наименование организации, юридический адрес

в лице *руководителя Малибеков Нуржан Асетбаевич*
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улицы Айтеке би в с.Сагашили, Енбекского сельского округа, Мугалжарского района, Актюбинской области», Республика Казахстан, область Актюбинская, район Мугалжарский, село Сагашили, улица Айтеке би*
наименование, местонахождение объекта

заказчиком которого является *Государственное учреждение "Аппарат акима Енбекского сельского округа Мугалжарского района", в лице руководителя Каюпов Аманбай Абдигалиевич*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

а) **ТОО "ASIL GOLD",** БИН 180840026403, Республика Казахстан, Туркестанская область, Толебийский район, Киелитасский с.о., с.Киелитас, улица Келитас, дом 8
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) *ТОО «Байлық-проект», БП-43/2024-АД*
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *ГУ "Аппарат акима Енбекского сельского округа Мугалжарского района", в лице руководителя Каюпов Аманбай Абдигалиевич, № 95 от 24.06.2024 г.*
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| **Мощность, производительность и так далее** | **Единица измерения** | **По проекту** | | **Фактически** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Категория дороги | | Сельская улица, в жилой застройке - основная | | Сельская улица, в жилой застройке - основная | |
| Длина участка | м | 1211,07 | | 1211,07 | |
| Ширина земляного полотна | м | 8,0 | | 8,0 | |
| Ширина проезжей части | м | 6,0 | | 6,0 | |
| Ширина обочины | м | 1,0 | | 1,0 | |
| Расчётная скорость движения | км/час | 40 | | 40 | |
| Число полос | | 2 | | 2 | |
| Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | | 20 | |
| Поперечный уклон обочины | ‰ | 40 | | 40 | |
| Наибольший продольный уклон | ‰ | 63 | | 63 | |
| Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: | | | | | |
| - выпуклые, м | м | 2533,0 | | 2533,0 | |
| - вогнутые, м | м | 2574,0 | | 2574,0 | |
| Наименьшие радиусы кривых в плане | м | 2000 | | 2000 | |
| Тип покрытия | | Облегченный | | Облегченный | |

**Жилой дом** имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица изм. | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | м2 | - | - |
| Число этажей | этаж | - | - |
| Общий строительный объем | м3 | - | - |
| В том числе подземной части | м3 | - | - |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | - | - |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Всего квартир, в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных и более | - | - | - | - | - | - |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: ***План улицы*** - *Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-122-2013; СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». На всем протяжении проектируемая трасса повторяет ось существующего коридора улицы с углами поворотами. Общее протяженность улицы составляет 1211,07м (с учетом примыканий в границах закруглений).*

***Продольный профиль*** - *Продольный профиль улицы запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля. Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ. На некоторых участках предусмотрено улучшение продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля. На таких участках – "провалы" профиля на пониженных местах рельефа, где предусматривается увеличение насыпи откорректированы. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наибольшее расстояние видимости поверхности дороги для встречного автомобиля - 170 м. Минимальный радиус выпуклой кривой – 2533,0м Минимальный радиус вогнутой кривой – 2574,0м Продольный профиль выполнен с помощью программного обеспечения CREDO Дороги.*

***Земляное полотно и поперечный профиль.*** *Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013. Для проектируемой автодороги в проекте приняты один тип поперечного профиля улицы. (см. ТОМ 3. «Чертежи. Автомобильная дорога»). Тип 1 на участке: ул.Айтеке би: ПК0+00,00 до ПК 12+11,07:*

*ширина полосы движения – 3,0 м;*
*число полос движения – 2;*
*ширина проезжей части – 6,0 м;*
*ширина обочины – 1,0 м;*
*ширина земляного полотна – 8,0 м.*

***Дорожная одежда***

*Согласно СП РК 3.01-101-2013 таблица 9, за расчетный период принят срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием для улиц облегченного типа 15 лет.*

*При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях. Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:*

*1. Горячий плотный мелкозернистый асф.бетон толщиной 6,0 см, Тип Б, Марка II по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100;*
*2. Фракционированный щебень уложенный по методу заклинки толщиной 20,0 см (состав: фракц.щебень фракции 40-70мм - 70% 20-40мм – 20% 10-20мм – 10%) по СТ РК 1549-2006;*
*3. Подстилающий слой из ПГС согласно СТ РК 1549-2006, толщиной 15,0 см;*
*4. Устройство укрепленного обочина из ПГС согласно СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.*

***Пересечения и примыкания*** - *Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Всего на всем протяжении улицы дорога 2 примыканий и 1 пересечение. Ввиду это принято решение примкнуться к существующему улице с обустройством закругления. В этой связи принято решение*

*обустройства всего перекрестка для исключения разрушения пересекающего транспортного потока. Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 5 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.*

***Водопропускные трубы***

*Водопропускные трубы запроектированы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП 2.05.03-84. Все трубы, запроектированы на монолитном бетонном фундаменте. Всего запроектировано 2 железобетонных труб по основной дороге, в том числе: круглых ж/б труб d = 1.0 м - 2 шт; На всех трубах на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия.*

***Обустройство улиц -*** *К обустройству дороги относятся технические средства для регулирования и организации движения автомобилей, ориентирования водителей в пути и обеспечения безопасности движения - установка дорожных знаков, разметка проезжей части. а) Разметка - На улицах выполнена горизонтальная разметка в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010. В горизонтальную разметку входят линии и другие обозначения, наносимые на покрытие специальной краской. б) Дорожные знаки - Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости. В местах устройства дорожных знаков близкие друг к другу необходимо устраивать с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5м походу движения для исключения закрытия друг друга во время движения. Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.*

***Знаки приоритета:***

*- 2.1 «Главная дорога» - 4шт;*

*- 2.4 «Уступите дорогу» – 4шт.*

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *декабрь, 2024 г.*;
месяц, год

окончание работ *сентябрь, 2025 г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяца: *4,0*;

фактически, месяца: *8,5*;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,9 % и фактически применено 99,9 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

*Работы по инженерным коммуникациям в проекте не предусмотрен, ТОО «Байлық-проект», в лице руководителя Алгазин Бауыржан Алжанович*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Место печати (при наличии)

подпись руководителя, дата

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____

Необходимости по организации доступа для маломобильных групп населения не имеется – ТОО «Байлык-проект», в лице руководителя Алгазин Бауыржан Алжанович

фамилия, имя, отчество (при наличии)

Место печати (при наличии)

подпись руководителя, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улицы Айтеке би в с.Сагашили, Енбекского сельского округа, Мугалжарского района, Актюбинской области»*

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): *ТОО "Бірлік НС", в лице руководителя Малибеков Нуржан Асетбаевич*

фамилия, имя, отчество (при наличии), руководителя

Место печати (при наличии)

подпись, дата