Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Д. Д. Махмудов атындағы " Павлодар қаласының трамвай басқармасы " АҚ трамвай өткелдерін күрделі жөндеу (Олжабай батыр-Бектұров көшесі)»
жұмыс жобасы бойынша

05.05.2025 ж. № EPVL-0066/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Д.Д. Махмудов атындағы «Павлодар қаласының трамвай басқармасы» акционерлік қоғамы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО «Сахлстрой»

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Д. Д. Махмудов атындағы " Павлодар қаласының трамвай басқармасы " АҚ трамвай өткелдерін күрделі жөндеу (Олжабай батыр-Бектұров көшесі)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0066/25 от 05.05.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)»

ЗАКАЗЧИК:
Акционерное общество «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сахлстрой»

город Павлодар

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0061-03 от 03 апреля 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)» между АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. **ЗАКАЗЧИК:** АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, Промышленная зона Северная, 258.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Сахлстрой», государственная лицензия №24002825 от 31 января 2024 года (III категория), выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области", город Павлодар.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=2faa02cc-4430-4303-96eb-7bbb38fa163c

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 19 января 2024 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)», утвержденное АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова»;

дефектный акт от 17 ноября 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)», утвержденный Заместителем Председателя Правления по производству АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова»;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «ЭлитГео-KZ» в 2024 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2024 году.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Проект организации строительства.
Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
Альбом 1 Пути трамвайные. Переезды.
Альбом 2 Переезды. Конструкции железобетонные.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Прилагаемые документы

ТО. Технический отчет. Обследование и оценка технического состояния элементов инфраструктуры, (путевое хозяйство).

ГЛ. Отчет на инженерно-геологические изыскания.

ГД. Отчет на инженерно-геодезические изыскания.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - капитальный ремонт трамвайных переездов.

5.4 Существующее положение

В целях повышения надежности и долговечности трамвайных переездов проведено техническое обследование переездов.

Трамвайные пути выполнены на щебеночном балласте толщиной под шпалой около 15см с подстилающим слоем из песка толщиной до 10см.

Для трамвайных путей на пересечении с улицами применены рельсы трамвайные желобчатые на прямых участках Тв-62. Шпалы деревянные типа II. Число шпал на 1 км пути 1680 штук, скрепление костыльное.

При проведении обследования технического состояния трамвайных путей на перекрестке улиц, установлено, что переезд через трамвайные пути, шириной 14,0мх7,0м. имеет основание верхнего строения пути из монолитного железобетона толщиной 700мм.

Установлено, что на данным грузонапряженных участках из-за длительной эксплуатации произошел износ рельс, имеется боковой износ поголовке - 26мм, боковой износ по губе – 22мм, излом рельс в стыках. Также имеется кустовая гнилость шпал.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: город Павлодар, Павлодарская область.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания были выполнены ТОО «КазИГИС» в 2024 году.

В геоморфологическом отношении исследованная территория приурочена ко второй надпойменной террасы р.Иртыш.

Участок 4 – переезд на перекрёстке улиц Олжабай батыра-Бектурова.

Геологический разрез до глубины 5,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1 –0,0 – 0,8 (1,0) м. – Насыпной грунт – техногенно-перемещенный переотложенный грунт. В связи с множеством подземных коммуникаций и с разной глубиной их заложения мощность слоя может достигать 3,0 м.

ИГЭ-3 – 0,8 (1,0) – 3,2м. – Супесь желтая, карбонатизированная, твёрдая, ниже

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

уровня грунтовых вод текучая.

ИГЭ-4а – 3,2-5,0м. – Песок коричневый, средней крупности, рыхлый, водонасыщенный.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания уровня грунтовых вод 3,2м. Сезонный подъём уровня +0,5м. Водоносный горизонт имеет общий уклон к западу в сторону р. Иртыш. Скорость движения потока 1,0-2,0 м/сут.

Грунтовые воды по химическому составу слабоагрессивные к бетонам нормальной плотности на портландцементе и к стальным конструкциям железобетонных изделий; к свинцовым оболочкам кабеля – средне агрессивные; к алюминиевым оболочкам кабеля – высоко агрессивные.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Пути трамвайные. Переезды

В данном проекте разработаны проектные решения капитального ремонта по 10 участкам пересечения трамвайных путей с улицами:

Перед началом производства работ по устройству переезда необходимо выполнить:

- разборку существующего асфальтобетонного покрытия
- вырезку балласта, смешанного с грунтом земляного полотна
- разборку рельсовых стыков
- разборку пути из рельсов трамвайного и железнодорожного пути
- произвести погрузку демонтированных материалов (вывес и на склад)
- произвести погрузку строительного вывоз строительного мусора на полигон.

Путевая часть

<u>Переезд на перекрёстке улиц Олжабай батыра-Бектурова</u>

Общая протяженность путей по переездам составила 0,025км.

На прямолинейном участке предусмотрено устройство переезда из железобетонных плит. Протяженность переезда 10,0м. площадь 75м2.

Укладка пути из рельса Р-65 с костыльным креплением производится на прямых участках отдельными элементами на деревянных брусьях, расход составил 42 штуки.

На переезде предусмотрена укладка железобетонных плит: ИП1 - 1430х2500х170(h) – межрельсовая- 8шт

ИП2 – 1050х2500х170h) - краевая-8шт

ИП3 - 1990х2500х170(h) - междупутная-4шт

Рихтовка существующего пути составила 50м (12,5м в каждую сторону).

На данном участке предусмотрена алюминотермитная сварка стыков рельс в количестве 8 стыков.

Строительные решения Железобетонные конструкции переезда

Переезды через трамвайные пути разработаны с настилом из индивидуальных железобетонных плит, в местах пересечения путей с проезжей частью.

Индивидуальные плиты разработаны три типов с размерами: ИП1 - 1430х2500х170(h) – межрельсовая;

ИП2 - 10500х2500х170(h) - краевая; ИП3 - 1990х2500х170(h) - межпутная

Индивидуальные плиты разработаны из монолитного железобетона кл. В30, с устройством закладной детали из стального листа с ромбическим рифлением по всей верхней поверхности плиты по ГОСТ 8568-77 толщиной 10мм.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадки производства работ от строительного мусора;

оградить территорию строительной площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Начало реализации рабочего проекта в апреле 2025 года, согласно письму заказчика №15-02/416 от 02 мая 2025 года.

Продолжительность строительства – 1 месяц.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2025 год - 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2023);
- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);
- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2023);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

строительства (ССЦ РК 8.04-09-2023);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2023);
- Справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;
- Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;
- Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3;
- Перечень материалов, изделий и конструкций и оборудования, принятых по ценовым предложениям.

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере – 8,7%.

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно п.46 и формы 7 приложения 8 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.
2. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденную заказчиком согласно п. 45 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2024 г., в том числе: СМР прочие затраты	тыс.тенге тыс.тенге тыс.тенге	111 766,985 96 347,8187 15 419,166	111 766,985 96 347,8187 15 419,166
2	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт трамвайных переездов АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д.Махмудова» (ул. Олжабай батыра-Бектурова)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в ценах 2024 г., в том числе: – 111 766,985 тыс.тенге
СМР – 96 347,8187 тыс.тенге
прочие затраты – 15 419,166 тыс.тенге
Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована АО «Трамвайное управление города Павлодара» имени Д.Д. Махмудова» в соответствии с условиями договора от 03 апреля 2025 года № EPVL-0061-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Д. Д. Махмудов атындағы «Павлодар қаласының трамвай басқармасы» АҚ трамвай өткелдерін күрделі жөндеу (Олжабай батыр-Бектұров көшесі)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы бағамен алынған құрылыстың жалпы
сметалық құны, соның ішінде: – 111 766,985 мың теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 96 347,8187 мың теңге
басқа шығындар – 15 419,166 мың теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 1 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 03 сәуірдегі № EPVL-0061-03 шарттың тәртібіне сәйкес Д.Д. Махмудов атындағы «Павлодар қаласының трамвай басқармасы» АҚ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
2	Пути железнодорожные	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
3	Проект организации строительства	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
5	Конструктивные решения	Мусаханова Айгерим Абилхайыровна	Конструктивная часть	KZ02VJE00030716	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Мусаханова А.А. (Эксперт)

Конкаева А.К. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	c37e1b87-7b33-47e9-97d7-306442d6276f
Номер и дата документа	EPVL-0066/25 от 05.05.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ГРИГОРЬЕВ АРТЁМ СЕРГЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.05.05 09:58:14 7403242983FC9625E8015D45C2B5446B7605A202 МУСАХАНОВА АЙГЕРИМ АБИЛХАЙЫРОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.05.05 10:03:33 3974B8694FFC812CE258A9201E6D800A0DD979B3 КОНКАЕВА АЙГЕРИМ КАНАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.05.05 10:05:14 1CFA41720C46B7B42174A13F48B4E4CC99528A5D **Подписано:** ЗИМАРЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.05.05 10:07:02 59AD733988417D2394082A7D627DBF31F28E75BE

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»