Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«06» XI 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "Аксар Строй" Кызылординская область, г.Кызылорда, АЛИХАН БОКЕЙХАН, 92 ГСЛ №20008209 от 11.06.2020г , +77014265963, БИН 050640007865.**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора **директор Таукеев Нурлыбек Утегенович.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Капитальный ремонт водопропускной трубы автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Иркөл" Кармакшинского района, Кызылординской области» II Второй– нормальный уровню ответственности.**

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является: **Коммунальное государственное учреждение "Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог". Руководитель Жылтыров Бақытбек Омарұлы, БИН 050140002573**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительное–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. субподрядными организациями:

1) ТОО "СтройМонтаж2040" № 19010093 от 03.05.2019 г., директор Садылдаев Р.К. БИН 190440015960

2) ТОО "Құрылыс Контроль LTD" № 25005825 от 21.02.2025 года,директор Зада А.А.; БИН 211140014029

3) ТОО «ИМАН» № 0001423 от 21.03.2001 года., директор Садибеков Б.; БИН 980140004226

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО "СанжарПроектСервис" 21012897**

19. 03.2021 Рабочий проект

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **КГУ «Кармакшинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» №45 от 05.06.2024г.**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
«Капитальный ремонт водопропускной трубы автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Иркөл" Кармакшинского района, Кызылординской области» II Второй– нормальный уровню ответственности.					
Круглая железобетонная труба отв. 1,5м м	шт	1	1	1	1
длина с оголовком	м	15,55	15,55	15,55	15,55
длина без оголовка	м	12,15	12,15	12,15	12,15
Звено ЗКП 6.200	шт	6	6	6	6
Звено оголовка ЗКП 13.170	шт	2	2	2	2
Откосная стенка СТ3 л (п)	шт	4	4	4	4
объездной дорога	м	120	120	120	120

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Строительная длина восстанавливаемой дороги составляет 35 м. 2,0м, укрепление кромки проезжей части составляет 0,5м, ширина земляного полотна 10,0м. Поперечный профиль дороги: ширина проезжей части – 6,0 м; ширина полосы движения – 3,0 м; ширина обочин – 2,0 м.
Проезжая часть дороги запроектирована двухскатным поперечным профилем сПроезжая часть состоит из двух полос движения шириной 3,0м. В проекте принята облегченная конструкция дорожной одежды . Расчетный срок службы не менее 14 лет. Требуемый модуль упругости согласно СП РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», табл.4 составляет 130 мПа.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования; не имеется.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **08.09.2025 г;**
месяц, год

окончание работ **06.11.2025г;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 2 **месяца;**

по норме или по проекту организации строительства **2 месяца;**
фактический **2** **месяц;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена;
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ПУ „Кармакшы Водхоз" 30.09.2025
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя дата) МП.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)

(экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения__*не предусмотрено*_____;
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата) *МП.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт водопропускной трубы автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Иркөл" Кармакшинского района, Кызылординской области»** II Второй–**нормальный уровню ответственности.**
готовым к приемке в эксплуатацию,
(наименование объекта (комплекса))
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО "Аксар Строй" Директор Таукеев Нурлыбек Утегенович.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата) *М.П.*

Аксар Строй
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ