## Отметки в аэропортах

### Прохождение медицинского осмотра

| Аэропорт | Дата | Время | Количество членов экипажа | Врач (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|---|
| 2 Семей | 20.02.2026 | 07.30 | 4/четыре | Шолеполова К.Т. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

### Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Семей | 20.02.26 | 08.00 | КВС Ермеков М-Ш.А. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Семей | 20.02.26 | ПМУ | День | ПВП | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки:

### Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле | | | | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | |
| 20.02.26 | 03.45 | 01.00 | – | – | 00.30 | 05.15 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«___» _____ 20__ г. Руководитель ЛС / _____ / _____

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

**ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-05.02.18**

**Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI-871 АО «Казавиаспас» Ермекову Мухамед-Шарипу Абсагитовичу**

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Ермеков М-Ш.А. | | Ла и Д В1 | БАЙУЗАК М.Б. |
| | ВП | Эбдіманап М.Б. | | А и РЭО В2 | Нарматов Н.С. |
| | ШТ | | | | |
| | БИ(БМ) | Султанбаев А.С. | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | БО | Байкешев Т.Р. | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПИ, ПИЭ | | | | |
| | БМИ | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Дата вылета: | «20» 02 2026 г. | Время вылета: | 08.30 | UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1503/1504 | | | |
| Цель полета: | По заявке ДЧС, Поиски | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Маршрут полета: Семей – Кокпекты р/н – Семей

| | | |
|---|---|---|
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП 150х2000х25 | ППП – |
| Вид АР | АСР, ПСР | |

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 165 кг

Вес пустого ВС 8415 кг Центровка пустого ВС 17 мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст. пилот ЛП ВРП ЛС С. Кожагулов (роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 15.02.2026 г.

Гл.спец. ООЛР ЛС А. Алимжаров (роспись) (Фамилия И.О.)

ҰШУ КЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

# ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8МТ № UP М1-871

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) | | | | | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) | | | Коммерч. загрузка | | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) | | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Взлет | Посадка | Летное время | | Полетное время | | | Остаток | Заправлено | Всего | Пассажиры | Груз/багаж (кг) | | Максимально допустимая | Фактическая | | |
| | | | | Всего | Ночь | | | | | | | | | | | | | |
| 2002.26 | Семей-Конкекты (ПСР) | 08.32 | 10.42 | 02.10 | – | 02.23 | 00.13 | 72 | 3353 | – | 3353 | 1 | – | +130 | 13000 | 12400 | | 5(5.3) |
| 2002.26 | Конкекты-Семей | 10.43 | 11.57 | 01.14 | – | 01.22 | 00.08 | 72 | 1970 | – | 1370 | 1 | – | +120 | 13000 | 10430 | | |
| 2002.26 | Семей | – | – | – | – | – | – | 72 | 1176 | 918 | 2094 | | | | | | | |
| Итого: | | 2 | 2 | 03.24 | – | 0345 | 00.21 | 72 | 3353 | 818 | 2094 | | | | | | | |

Фактический расход ГСМ 2177 кг

Остаток топлива 2094 (две тысячи девяносто четыре) кг
(прописью)

КВС _____ / Ермеков М-Ш.А. / «20» 02 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности

| Вид заявки | Время суток | Коэффициент | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | К-1.0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3.0 |
| Две (ПСР) | День | 01:35 | | | | 02:10 | | |
| | Ночь | | | | | | | |

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

| Время | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Полетное | 03.45 | подтверждаю | |
| | Летное | 03.24 | | |

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ « 20 » 02 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Нурлыханов К.К. /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Вх. 51-1.11-17/393 от 20.02.2026 Исх. заявка на полет №1 от 2026-02-20

**Заказчик:** ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

**Поставщик:** АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

# Заявка на полет № 1

***На «20» февраля 2026 года***

**Цель полета:** для проведения поисково–спасательных работ в Кокпектинский районе, Бигашский с/о, с.Бигаш, к/х Аркаралы.
**Тип ВС:** МИ-8 АМТ
*(наименование воздушного судна)*
**Договор:** ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №220740040663/260017/00 от 04.02.2026 г.
**Время вылета:** 20 февраля 2026 года 13 часов 20 минут
(дата, время астанинское)

**Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета**

| Аэропорт отправления | Аэропорт прибытия | Загрузка | | | | Характер и свойства груза |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Количество пассажиров | Груз внутри фюзеляжа | Груз на внешней подвеске | Общий вес, тонн | |
| г. Семей | Облет: окраина с. Бигаш. | 1 | | | | |
| Окраина с.Бигаш | Облет: окраина с.Бигаш к/х Аркаралы | | | | | |
| | Аэропорт г.Семей | | | | | |

Представитель «Заказчика»:
**И.о начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай**
**подполковник гражданский защиты** Д.Алимкин
М.П.

Составил:
**Инженер управления ликвидации чрезвычайных ситуаций**
**ДЧС области Абай**
**старший лейтенант гражданской защиты** М.Акмолдин

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.