«Утверждаю»
Президент
Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
_____ У. Кенесбаев
13 февраля 2026 года

АКТ
оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна легкой и сверхлегкой авиации.

На основании заявки эксплуатанта ВС: **ТОО «DAP Aeroservice Group»**
(наименование организации)
и в соответствии с приказом Президента ОЮЛ «КАМА» № 6/ТК от 16 января 2026 года, комиссия в составе:
Председатель Кенжебаев К.Ж.
Члены технической комиссии: Шибаев С.Н.
Проведена оценка по программе сертификации летной годности воздушного судна самолет **«Ан-2»**

- Собственник ВС: **ТОО «DAP AEROSERVICE GROUP»**
- Эксплуатант ВС: **ТОО «DAP AEROSERVICE GROUP»**
- Регистрационный номер: **UP-A0084**
- Серийный (заводской) номер: **1Г14418**
- Назначение ГВС: **спецприменения**
- Вес конструкции (кг): **3409**
- Максимальная взлетная масса (кг): **5500**

Дата проведения проверки: 21-22 января 2026г.
Место проведения осмотра: г. Тараз, аэродром Уч-Булак

1. **Планер** (ресурсы и сроки службы)

Дата выпуска ВС / начала эксплуатации	05.02.1973г.
Назначенный ресурс (часов/посадок/лет)	16000/-/-
Наработка СНЭ (часов/посадок/лет)	11052/-/53 года
Количество капитальных ремонтов	5
Дата последнего ремонта	23.04.2021г. АРЗ №406
Наработка после последнего ремонта (часов/посадок/лет)	975/-/4 года 10 мес
Остаток ресурса до ремонта (часов/посадок/лет)	525/-/-
Межремонтный ресурс (часов/посадок/лет)	1500/-/-

2.Силовая установка (ресурсы и сроки службы)

Агрегаты / Данные	Двигатель АШ-62ИР	Воздушный винт АВ-2
Серийный номер	К16509138	Н090270204
Дата крайнего ремонта	13.03.2020г. АРЗ 406ГА	30.09.2019г./ Продление от 09.12.2025г.
Количество ремонтов	1	2
Назначенный ресурс (часов)	6000	10000
Межремонтный ресурс (час/лет)	800/10	1500/6
Наработка СНЭ (часов)	1998	3331
Наработка ППР (часов)	798	990
Остаток ресурса до ремонта (час/мес)	2/49	510/ 69

Заключение.

По результатам экспертизы воздушного судна Ан-2 рег. № **UP-A0084** техническая комиссия ОЮЛ «КАМА» установила:

1. ВС соответствует нормам лётной годности (НЛГ СССР)
2. Эксплуатационно-техническая документация, в том числе программа ТО, воздушного судна соответствует требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации.
3. Техобслуживание ВС проводилось квалифицированным персоналом.
4. Воздушное судно и его оборудование соответствует заявленным видам полетов.

Настоящий АКТ оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна действителен до 13 февраля 2027 года.

Председатель: _____ К. Кенжебаев

Члены комиссии: _____ С. Шибаев.

КАМА