Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

АО "Аэропорт «САРЫ-АРКА»
Карагандинская обл. ... ЭКИПАЖ ДОПУЩЕН К ВЫЛЕТУ
в количестве 2 (два)
дежурный медработник
время 3:04 «24» 02 2026 г.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Караганды	24.02.26	5:00	Прогноз изучен Жилысбек Б.Н

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Караганды	24.02.26	ВМУ	Д	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
24.02.2026	1:40	1:30	0.42	—	0:30	4:22

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. К оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС _____ У. Асангалиев

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-08.02.12

Командиру ВС ЕС-145 (Н-145) № UP-EC 026 АО «Казавиаспас»
Идигееву Максату Джамгирбаевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Идигеев М.Д.		ЛА и Д	
	ВП	Кимсбеков А.А.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	24.02.2026 г.	Время вылета:	5:30	UTC
Номер рейса:	KZS 1534			
Цель полета:	По заявке ДГС			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полета:	Караганды – R50км – Караганды			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 200х3000х25м/с	ППП: —		
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3585 кг. Служебный груз — кг.
Вес пустого ВС 2243 кг. Центровка пустого ВС 4653 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Зам. командира ЛПВЗП _____ Шотанов Ж.С.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 23.02.26 г.

Руководитель ЛС _____ Асангалиев У.Б.
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно ЕС-145 (Н-145) № UP ЕС- 026

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
24.02	Караганды – Шубай	5:29	6:02	0.33	–	–	0.40	0.07	28	636	–	636	–	–	4445	3585	3064		21
2026	Шубай – Федоровка	6:44	7:26	0.42	–	–	0.47	0.05	28	530	–	530	4	–	4448	3585	2958		21
	Федоровка – Караганды	7:26	7:37	0.11	–	–	0.13	0.02	28	395	–	395	–	–	4450	3585	2823		
	Караганды									360	299	659							
										ТРЕБОВАНИЕ № 8580									
	Итого:			1:26	–	–	1:40	0.14	28	636	299	659	4	–					

Фактический расход ГСМ 276 кг

Остаток топлива шестьсот пятьдесят девять кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.25	1.15					
	Ночь							

Время			подтверждаю	
	Полетное	1:40		
	Летное	1:26		
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) _____ / Котанов /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Идигеев М.Д. / «24» 02 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Выполнен в полном объеме

Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «24» 02 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

ДЧС Карагандинской области

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание от «___» _____ _____г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняются полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Вицу А.А.	Рук СП	Федоровка	Федоровка	[подпись]
2	Карсбеков А.А.	Зам рук ДСО	Федоровка	Федоровка	[подпись]
3	Кузайбергенов Е.Б	врач ЦМК	Федоровка	Федоровка	[подпись]
4	Кэмен Б.Б	Мобилограф	Федоровка	Федоровка	[подпись]
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 4 человек.

В органах госстраха застрахованы

[подпись]

подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров

и соблюдение режимных норм

проверил Кинсбеков [подпись]

представитель «Авиации»

МП «Заказчика»

Вх. 51-1.11-17/404 от 23.02.2026 Исх. заявка на полет №2 от 2026-02-22

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 2

на 23-24 февраля 2024 года

Цель полета: В рамках РКШУ «Коктем-2026»

Тип ВС: *EC-145 UP EC-026*
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: *№ 0502400005531/260022/00 от 21 января 2026 года*

Время вылета: « 23-24 » 02 2024 года в 10 час 30 минут
(Дата, время вылета (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт Прибытия	Загрузка				
		Кол-во пасчов	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	Характер и свойства груза
г. Караганда, Аэропорт. *(вылет)*	Спасательное подразделение ОСО ДЧС (г.Караганда) *49°45'24.2"N 73°06'20.9"E (посадка)*	4				
	Абайский район, южный берег Шерубай-Нуринского водохранилища *49°28'58.74"N 72°45'39.25"E (посадка)*					

Представитель «Заказчика»:
И.о. начальника
ДЧС Карагандинской области
подполковник К.Жанасаев
(подпись, Ф.И.О., должность)

Составил:
Инженер УДЧС
ДЧС Карагандинской области
ст.лейтенант гз А. Магаз
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)
т.с. 8(705)408-80-02