Семей қаласы Город Семей
РГП «Казаэронавигация» РМК
Медициналық тексеру кабинеті
Кабинет медицинского осмотра
Экипаж ұшуға жіберілді
Экипаж к полету допущен

Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	24.02.26	03.15	4	Шолтенова

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	24.02.26	03.30	КВС Ермеков М-Ш.А.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Семей	24.02.26	ПМУ	Дент	ПВП	

Особые отметки: СПР t=0.20 / 4 цикла,
СУР t=0.20 / 5 спусков
КВС Ермеков М-Ш.А.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
24.02.26	02.12	03.48	02.00	–	00.30	06.30

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС /_____/_____/

Для пограничных отметок **Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz**

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-050223

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI-871 АО «Казавиаспас»
Ермекову Мухамед-Шарипу Абсагитовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ермеков М-Ш.А.		Ла и Д B_1	Байгузак М.Б.
	ВП	Ибдіманап М.Б.		А и РЭО B_2	Мухамбаев Е.К.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Жіркханов Е.С.	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Байкешев Т.Р.			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ

Дата вылета:	«24» 02 2026 г.	Время вылета:	07.00	UTC
Номер рейса:	КЗС 1503/1504			
Цель полета:	УТП РКШУ „Кектем-2026"			
Маршрут полета:	Семей – Мирный – Семей			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25	ППП –		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз +65 кг
Вес пустого ВС 8415 кг Центровка пустого ВС +7 мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст. пилот ЛП ВРП ЛС С. Кожагулов
Дата: 23.02.2026 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРМП

Гл.спец. ООЛР ЛС А. Алимжаров
(роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP/71-871

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
24.02.26	Семей-Мерный р/п	07.03	07.17	00.14	–	00.38	00.24	72	2094	1306	3400	–	–	+130	13000	12400		
24.02.26	Мерный-Мерный	07.58	08.37	00.39	–	00.48	00.09	72	3020	–	3020	6/6	–	+130	13000	12000		6.(6.3)
24.02.26	Мерный-Мерный	08.41	09.02	00.21	–	00.22	00.01	72	2590	–	2590	0/6	–	+130	13000	11600		СЛГ 20 мин
24.02.26	Мерный-Семей	09.03	09.20	00.17	–	00.24	00.07	72	2370	–	2370	–	–	+120	13000	11400		4 цикла
24.02.26	Семей	–	–	–	–	–	–	72	2080	–	2080							СУР 20 мин
																		5 циклов
	Итого:	4	4	01.31	–	02.12	00.41	72	2094	1306	2080							

Фактический расход ГСМ 1320 кг

Остаток топлива 2080 (Две тысячи восемьдесят) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
УТП РКШУ ДЧС.	День	00:58	00:14	–	–	–	01:00	–
	Ночь							

Время				
Время	Полетное	02.12	подтверждаю	
	Летное	01.31		

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / _____ /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Ермеков М-Ш.А. / «24» 02 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «24» 02 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
		Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
	Список пассажиров	Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «_____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Буаннибаев А.С.	Спасатель			
2	Бахтияров Р.М.	Спасатель			
3	Нурлыбек С.Н.	Спасатель			
4	Иванов С.И.	Спасатель			
5	Аубекеков М.А.	Спасатель			
6	Аманкелді Р.Т.	Спасатель			
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

_____
Подпись «Заказчика»

_____
Представитель Авиации

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 2

На «24» февраля 2026 года

Цель полета: тренировочный полет в рамках Республиканских командно-штабных учений «Көктем-2026».
Тип ВС: МИ-8 АМТ
(наименование воздушного судна)
Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №220740040663/260017/00 от 04.02.2026 г
Время вылета: 24 февраля 2026 года 11 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей	Облет: п. Мирный.	4				
	Аэропорт г.Семей					

Представитель «Заказчика»:
Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай
полковник
М.П.

М.Шапагатов

Составил:
Начальник управления ликвидации чрезвычайных ситуаций
ДЧС области Абай
полковник гражданской защиты

А.Сулейменов

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.