Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АКТОБЕ»
Удостоверение № 5
11.02.26
К полетам допущен
Фельдшер

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Актобе	11.02.26	07.40	КВС Ахметов Д.М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Эрденет	11.02.26	ПМУ	Д	ПВП	КВС Ахметов Д.М.

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
11.02.26	02.35	01.00			00.30	04.05

Задание проверил (заключение): Задание выполнено полностью

«12» 02 2026 г. Руководитель ЛС Асангалиев У.Б.

Для пограничных отметок Адрес для копии заданий: lsa@kazavianaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01 Дата 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-01.02.03

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 877 АО «Казавиаспас»
Ахметову Дулату Мухтаровичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ахметов Д.М.		Ла и Д В.	Сазонов Д.Е.
	ВП	Бисембеков Ж.Б.		А и РЭО В2	Абишов А.Х.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Дудник П.А.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«11» 02 2026 г.	Время вылета:	08.30	UTC
Номер рейса:	КЗС 1433			
Цель полета:	Перегон АТ			
Маршрут полета: Актобе – Уральск				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25	ППП 60х600		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз +65 кг
Вес пустого ВС 7985 кг Центровка пустого ВС -41 мм

Экипаж к полету подготовлен: Зам командира ЛП ВРП Нугуманов А.К.
Дата: 05.02.26 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС Асангалиев У.Б.
МП (роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно [illegible] № [illegible]

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Летное время Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Экипаж	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
11.02.2026	Актобе - Уральск	03.28	10.39	02.11		02.35	00.24	72	2415	–	2415	–	–	7130	13000	11000		
	Уральск								920	1167	2087	–	–	7130	13000	9505		
Итого:		1	1	02.11	–	02.35	00.24	72	2415	1167	2087							

Фактический расход ГСМ 1405 кг

Остаток топлива 2087 (две тысячи восемьдесят семь) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	02=35	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время				
Полетное		подтверждаю		
Летное				
(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ Арбашировек
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Ахметов Д. / «11» 02 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «11» 02 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»