Отметки в аэропортах

Для погодичных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Кокшетау	25.02.26	07:50	2 (две)	

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Кокшетау	25.02.26	07:25	Прогноз погоды изучен
			КВС Османов М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Кокшетау	25.02.26	В.МУ	"Д"	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
25.02.26	1:25	1:30	2:11	—	0:30	5:36

Задание проверил (заключение): Задание внесено к оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС _____ У. Асангалиев

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26 08 2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-10.02.19

Командиру ВС ЕС-145 № UP EC-021 АО «Казавиаспас»
Османову Мирахмаду Эргашевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Османов М.Э.		ЛА и Д	Байдалина Н.
	ВП	Мамирзаев М.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	25.02.2026г.	Время вылета:	8:30	UTC
Номер рейса:	KZ5 1523			
Цель полета:	Заявка от ДЧС			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полета:	Кокшетау - Макинск - Кокшетау.			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 200x3000x25м/с	ППП:		
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз – кг.
Вес пустого ВС 2144 кг. Центровка пустого ВС 4675 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Зам. командира ЛПВЗП _____ / Шотанов Ж.С.
Дата: 24.02.26 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

МП

Руководитель ЛС _____ Асангалиев У.Б.
(роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 № UP LC-021

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
25.02.26	Кокшетау-Макинск	8:37	9:14	0:37	–	–	0:43	0:06	28	681	–	681	3	–	4459	3585	3240		2.1
25.02.26	Макинск-Кокшетау	11:50	12:07	0:37	–	–	0:42	0:05	28	553	–	553	–	–	4464	3585	2867		
										430	251	681							
															Требования № 0153162				
Итого:		2	2	1:14	–	–	1:25	0:11	28	681	251	681	–	–	–	3585	–		

Фактический расход ГСМ 251 кг

Остаток топлива шестьсот восемьдесят один. кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.48	0.37					
	Ночь							

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) / Шотанов /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС / Османов М.Э. / «25» 02 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор произведен в полном объеме
Замечаний нет.

КВС (проверяющий): «25» 02 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страница 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____
(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «_____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Аманов Бауыржан А.	Начальник АТС	Кокшетау	Матинак	
2	Есчанов Ерлан Б.	Мастер ремонта	Кокшетау	Матинак	
3	Гузик Александр Н.	Мобилограф	Кокшетау	Матинак	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

_____
Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и
соблюдение режимных норм проверил

_____
Представитель Авиации

Вх. 51-1.11-17/408 от 23.02.2026

Исх. 21-04/371-И от 2026-02-23

Заказчик:
ДЧС Акмолинской области

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 1

на «25» февраля 2026 года

Цель полета: *облет в рамках Республиканского командного – штабного учения н территории Буландынского района Акмолинской области*

Тип ВС: *EC 145 UP-EC021*
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: *«25» февраля 2026 года с 13 часов 30 минут*
(дата, время (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт Прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г.Кокшетау	город Макинск Буландынского района	5				
город Макинск Буландынского района	г.Кокшетау	5				

Представитель «Заказчика»:

Канпужинов М.С., заместитель начальника ДЧС Акмолинской области

(*подпись, Ф.И.О., должность*)

М.П.

Составил:

Нурканов А.А., начальник УЛЧС ДЧС Акмолинской области

(*подпись, Ф.И.О., должность, телефон*)

Оперативный дежурный ДЧ ЦПиОУ ДЧС Акмолинской области, 8(7162)55-14-80