Приложение 3
К приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235
форма

Декларация о соответствии

Сноска. Форма в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.08.2019 №632 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 08.02.2021 №53 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 28.03.2023 №183 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

«18» 12 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Best Stroy Group инжиниринг» Кызылординская область, город Кызылорда, микрорайон Акмаржан, улица Жаппасбай батыра 68Д**

наименование организации, юридический адрес

в лице **руководитель Ниязбеков Галымжан Дуйсенбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту **«Реконструкция моста на канале Жанадария в городе Кызылорда», уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным**

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является **Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» руководитель Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **Товарищество с ограниченной ответственностью «Atlant Engineering», Товарищество с ограниченной ответственностью «Кыран»**

   наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Проинсет» Рабочий проект №09-24**

   наименование проектной организации, номер проекта

   утвержден(а) **КГУ «Упраление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/132 от 17.12.2024 года**

   наименование организаций утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Мостовые сооружения	шт	1		1	
Длина мостового перехода	м	61,2		61,2	
Длина подходов	м	2х6,0		2х6,0	

Схема мостового сооружения		3х18		3х18	
Количество полос движения	шт	4		4	
Ширина полосы движения	м	2(2х3,5)		2(2х3,5)	
Ширина полосы безопасности	м	2(2х10)		2(2х10)	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	Метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	Этаж		
Общий строительный объем	Метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м2		Число квартир	Площадь квартир, м2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Цель рабочего проекта: «Реконструкция моста через канал Жанадария на автомобильной дороге «Кызылорда - Аэропорт» является значимым проектом для организации транспортного потока, соединяющего город Кызылорда и Аэропорт. Реконструируемая дорога является приоритетным коридором и имеет большое значение для социально-экономического и транспортного развития города.

Категория автодороги: Магистральные дороги скоростного движения и улицы общегородского значения регулируемого движения.

Согласно проекту, сооружение состоит из двух новых мостов: правый и левый.

Габарит ездового полотна в целом 8,0+4,5+8,0, соответствует требованиям СП РК 3.03-112-2013 в категории дороги «Магистральные дороги скоростного движения и улицы общегородского значения регулируемого движения», включающий по 2 полосы движения шириной по 3,5 м в каждое направление, 2 полосы безопасности шириной по 1 м и общую разделительную полосу 4,5 с двумя полосами безопасности по 1 м.

Пролетная схема нового моста – 3х18,0 м.

Тип пролетного строения – температурно-неразрезная по плите.

Конструкция основных несущих элементов пролетного строения – железобетонные предварительно напряженные балки ТБН 18.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   Начало работ **февраль 2025 года**;
   месяц, год
   Окончание работ **декабрь 2025 года**;
   месяц, год
   при продолжительности строительства, месяц:
   по норме или по проекту организации строительства **10** месяц;
   фактически **10** месяц;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

   _____
   Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
   Место печати

   _____
   Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
   Место печати

   _____
   Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
   Место печати

   _____
   Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
   Место печати

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

   _____
   наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
   Место печати

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект
«Реконструкция моста на канале Жанадария в городе Кызылорда», уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным
наименование объекта (комплекса)
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранить дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Best Stroy Group инжиниринг» руководитель Ниязбеков Галымжан Дуйсенбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати