Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Қыраш ауылындағы Қаратау көшесі бойындағы жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

07.03.2025 ж. № ЕхТ-0116/25

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
«Қыраш ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"КазПроектГруппа" ЖШС

Астана қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Қыраш ауылындағы Қаратау көшесі бойындағы жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts Team» ЖШС берді.

«Experts Team» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ExT-0116/25 от 07.03.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области»

**ЗАКАЗЧИК**:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Кыраш»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО "КазПроектГруппа"

город Астана

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области» выдано ТОО «Experts Team».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts Team».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области», разработан в 2025 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №ExT-0058-03 от 10 февраля 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области» между КГУ «Аппарат акима сельского округа Кыраш» и ТОО «Experts Team».

**2 ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Кыраш».

Местонахождение: Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский р-н, с.Кыраш.

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью "КазПроектГруппа", государственная лицензия №22005920 от 28 марта 2022 года (III категория) выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.

**ПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью " "КМ-ГЕО" ПРОЕКТ СЕРВИС", государственная лицензия № 24013351 от 13 марта 2024 года (III категория) выданная Коммунальное государственное учреждение "Управление по контролю Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.

**1 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**2 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 27 января 2025 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области»», утвержденное заказчиком;

техническое заключение по результатам определения технического состояния автомобильной дороги по ул. Каратау в с.Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области, выполненное ТОО «КайсарСтройЭксперт»;

акт на право временного безвозмездного краткосрочного землепользования №2024-1968059 от 13 июня 2024 года (кадастровый номер 10:149:006:336), выданный отделом Жанакорганского района по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Кызылординской области;

решение акима сельского округа Кыраш «О предоставлении КГУ "Аппарат акима кырашского сельского округа" права временного безвозмездного землепользования для обслуживания улицы» №15 от 29 мая 2024 года;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «"КМ-ГЕО" ПРОЕКТ СЕРВИС"» в 2025 году;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «"КМ-ГЕО" ПРОЕКТ СЕРВИС"» в 2025 году;

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|---|
| 1 | ОПЗ | Общая пояснительная записка | |
| 2 | АД | Автомобильные дороги | |

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | ПП | Паспорт проекта | |
| 4 | СД | Сметная документация | |
| 5 | ПОС | Проект организации строительства | |

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Цель рабочего проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

## 6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Местоположение объекта: улица Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области Республики Казахстан.

**Природно-климатические условия района строительства**

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура
наиболее холодной пятидневки - минус 32˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 80 кгс/м$^2$.
Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м$^2$.
Сейсмичность района строительства - 6 баллов.

**Инженерно-геологические условия площадки**

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста(aQIII-IV).

Рельеф участка относительно не ровная. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 203,52 м до 211,92 м (план площадки, приложение 13).

Площадка, с поверхности сложена почвенно–растительным слоем(ПРС), мощностью 0,2. Ниже ПРС до глубины 2,0 м залегает суглинок(aQIII-IV) Ниже суглинка до

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

разведанной глубины 3,0 м залегает песок пылеватый.

Подземные воды по замеру на 05.02.2025 г. залегают на глубине 3,0 м от поверхности земли. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод с учётом подтопления, амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь- август), паводкового периода: первый – конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля и атмосферных осадков, возможен от поверхности земли на глубине 3,0 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – суглинок темно-коричневый, комковатый, от тугопластичной до текучей консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8 м.

ИГЭ-2 – Песок пылеватый, коричневый, серый, прослоями супеси и суглинка, полмиктовый вскрытой мощностью 1,0 м.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильные дороги**

Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от значения дороги по СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов. В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая дорога классифицируются как Улица в жилой застройке: Второстепенная.

Таблица №1

**Основные показатели**

| №/п п | Наименование показателей | Ед.изм. | Сравнение | |
|---|---|---|---|---|
| | | | по СП РК 3.01-101-2013 | По проекту |
| 1 | Расчетная скорость движения | км/час | 30 | 30 |
| 2 | Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 |
| 3 | Ширина обочин | м | 0,5 | 0,5 |
| 4 | Количество полос движения | шт. | 1 | 1 |
| 5 | Наименьший радиус кривой в плане | м | 50 | 50 |
| 6 | Наибольший уклон | ‰ | 50-60 | 60 |
| 7 | Наименьший радиус кривых в продольном профиле | | | |
| | - выпуклый | м | 1000 | 1000 |
| | - вогнутый | м | 1000 | 1000 |

<u>План трассы</u>

Длина участка улицы — 2435,0м. Трасса имеет 18 углов поворота.

Максимальный продольный уклон – 60‰.

В плане показаны проезжая часть, обочины и кюветы.

<u>Продольный и поперечный профили</u>

На поперечном профиле размешены:

- Проезжая часть шириной – 4,5 м.
- Обочина шириной -0,5 м.
- Продольный профиль выполнен согласно норм СП РК, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

<u>Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.</u>

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяются от 203,03-212,63м.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 2,8 м,



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

представлены суглинок просадочный.

Объемы земляных работ подсчитаны по программе INDORCAD и площадям поперечных профилей, сведены в попикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость работ. Излишний грунт вывозится согласно справки заказчика.

Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в существующие арыки.

Дорожная одежда

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 195,03 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа.

Верхний слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 4см

Нижный слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 6см

Основания толщиной до 15см. Устройство методом холодной регинерации покрытия (холодного ресайклинга) с добавлением новых инертных материалов 70% и цемента 4% (с использованием материалов существующей дорожной одежды до 30%)

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 6 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Водоотвод

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц. Согласно проекту для сброса воды под проезжей частью предусмотрены металлические трубы отв.0,05м. Местоположение металлических труб указаны на плане автомобильной дороги.

**Обустройство улиц**

Дорожные знаки и разметка

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

а) Разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

б) Дорожные знаки

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

скоростью 40км/ч (согласно СНиП РК 3.01-01-2008) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2002).

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

- Минимальные радиусы кривых в плане - 50 м, в профиле -вогнутые, 1000 м.
- Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью.
- Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.
- Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью на глубину покрытия 12 см.
- В целях полной и своевременной информации водителей о условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков 2 - назначен исходя из условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики СС-1, установленные на обочине, на расстоянии 0,35 м. от бровки земляного полотна (типовой проект 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах»).

**6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций**

Все работники подрядной организации по реконструкции здания должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории монтажной площадки запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения работ по модернизации здания оборудуются первичными средствами пожаротушения.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам**

Проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш, Жанакорганского района Кызылординской области. Представлен перечень СМР. Запроектированы работы по охране окружающей природной среды: рекультивация земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу, сбор временное накопление и своевременный вывоз специализированным транспортом строительного и бытового мусора в соответствии требований п.10 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. Сбор и временное хранение отходов производства запроектировано на специальных площадках, соответствующих классу опасности отходов; отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности п.4, 12-15 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, для участков кратковременных строительных работ размер СЗЗ не устанавливается. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно- бытовых условий в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

**6.5 Организация строительства.**

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется на 2 квартал 2025 года, согласно письму заказчика.

Продолжительность реконструкции - 4 месяца.

**6.6 Сметная документация**

Сметная стоимость определена ресурсным методом на основании следующих сметно- нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и МИИР РК:

Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК от 01.12.2022 г. №223-НК);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);
- элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);
- элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2023);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1
- Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2022). В
- сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом всоответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 1 квартала 2025 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная документация составлена с использованием ПК «АВС 2025.2» от 14.02.2025г.

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области находится в регионе: 11.9 – Кызылординской области

## 7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Experts Team» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Общие замечания</u>

1. Приведена в соответствие ОПЗ согласно задание на проектирование утвержденным заказчиком.
2. Приведен в соответствие паспорт проекта.
3. Приведено в соответствие наименование рабочего проекта по всем маркам.

### 7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

**Основные технические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Длина участка улицы | м | 2435 | 2435 |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства<br>в текущих ценах 2025 г.,<br>в том числе СМР<br>прочие затраты | <br>млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге | <br>156,985<br>132,498<br>24,487 | <br>149,137<br>128,538<br>20,599 |
| 3 | Продолжительность строительства | мес. | 4 | 4 |

## 8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильный дороги по улице Каратау в селе Кыраш Жанакорганского района Кызылординской области»», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Длина участка улицы - 2435 м
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2025 г., - 149,137 млн.тенге
в том числе СМР - 128,538 млн.тенге
прочие затраты - 20,599 млн.тенге
Продолжительность строительства - 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Кыраш» в соответствии с условиями договора от 10 февраля 2025 года № ExT-0058-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

## 8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Қыраш ауылындағы Қаратау көшесі бойындағы жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы ауданы - 2435 м
2025 жж ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде - 149,137 млн.теңге



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| | |
|---|---|
| құрылысты-монтаждық жұмыстары | - 128,538 млн.теңге |
| басқа шығындар | - 20,599 млн.теңге |
| Құрылыстың ұзақтығы | - 4 ай |

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 10 ақпандағы №ExT-0058-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Қыраш ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ведущий эксперт | Жаныбек Меруэрт Каныбеккызы | Предпроектная документация | KZ28VJE00062355 | Соответствует |
| 2 | Автодороги | Троян Наталья Геннадьевна | Градостроительство | KZ30VJE00029533 | Соответствует |
| 3 | Сметная документация | Қойсары Асем Нұрболатқызы | Сметная часть | KZ04VJE00078210 | Соответствует |
| 4 | Санитарно-эпидемиологический раздел | Аргынбаева Аягоз Рахметоллаевна | Санитарно-эпидемиологический профиль | KZ38VJE00036664 | Соответствует |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Сейтимов А.А. (Директор)**

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**Жаныбек М.К. (Эксперт)**

**Троян Н.Г. (Эксперт)**

**Қойсары А.Н. (Эксперт)**

**Аргынбаева А.Р. (Эксперт)**

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен алынды Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| | |
|---|---|
| **Документ Id** | 002483d1-747a-4bab-a4d4-16f9567f5f83 |
| **Номер и дата документа** | ExT-0116/25 от 07.03.2025 |
| **Электронные цифровые подписи документа** | **Согласовано:**<br><br>БАЙТИМИРОВА МЕРУЭРТ КАНЫБЕККЫЗЫ<br>"Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі<br>2025.03.07 16:05:00<br>31C5382C525527B0FF0112A74D66B941F327CEA4<br><br>ТРОЯН НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА<br>"Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі<br>2025.03.07 16:05:43<br>7756F899A68312103463858DFDF61BEF0671E623<br><br>ҚОЙСАРЫ АСЕМ НҰРБОЛАТҚЫЗЫ<br>"Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі<br>2025.03.07 16:06:31<br>65A22AFDAA5FCA609B722E7B2348B8E63E781927<br><br>АРГЫНБАЕВА АЯГОЗ РАХМЕТОЛЛАЕВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team"<br>2025.03.07 16:58:57<br>6C68F122E9F0E71E3768DD73980B366B04A1D273<br><br>**Подписано:**<br><br>СЕЙТИМОВ АДИЛЕТ АЙБАРОВИЧ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team"<br>2025.03.07 17:48:20<br>21D9D293C480BE715EAB2E2866B3ED823F730733 |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»