«Актам-инжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Қазақстан Республикасы, 030000
Ақтөбе қ. Молдағұлова д-лы, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

Товарищество с ограниченной ответственностью «Актам-инжиниринг»
Республика Казахстан 030000
г.Актобе, ул. А.Молдагулова, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

«Aktam-engineeiring» limited liability partnership
56E, A.Moldagulova ave, Aktobe city
030000 Republic of Kazakhstan
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
web: www.aktam.kz

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство автомобильных дорог по улицам Абая, А.Такенова, А.Молдагуловой в г.Темир Темирского района Актюбинской области. Корректировка"

Том 1 - Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района

г. Актобе 2024 г.

ТОО «Актам – инжиниринг»
Лицензия № 18017223 от 17.09.2018 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство автомобильных дорог по улицам Абая, А.Такенова, А.Молдагуловой в г.Темир Темирского района Актюбинской области. Корректировка"

Том 1 - Паспорт проекта

Директор ТОО «Актам-инжиниринг» **Ешимкулов Н.Т.**

Главный инженер проекта **Казанбаев М.С.**

г. Актобе 2024 г.

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района» **Генпроектировщик:** ТОО "Актам-инжиниринг" **Месторасположение объекта:** г.Темир	**Наименование проекта:** «Строительство автомобильных дорог по улицам Абая, А.Такенова, А.Молдагуловой в г.Темир Темирского района Актюбинской области. Корректировка»	**Исходные данные:** Задание на проектирование

Ситуационная схема

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Строительство автомобильных дорог по улицам Абая, А.Такенова, А.Молдагуловой в г.Темир Темирского района Актюбинской области. Корректировка» Категория улицы – Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года – 625 241,938 тыс. тенге, в том числе: СМР – 535 229,287 тыс. тенге; прочие - 90 012,651 тыс. тенге.
Дополнительные сведения в том числе:	Общая протяженность улиц - 2486 п.м. Ширина проезжей части принята - 7,0 м. Ширина укрепленных обочин – 1,0 м. Ширина тротуаров -1,5 м.
О назначении объекта:	Транспортная и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
Состав проекта (рабочего проекта):	Том 1 - Паспорт проекта Том 2 - Общая пояснительная записка Том 3 - Рабочие чертежи Том 4 - Сметная документация Том 5 - ПОС Том 6 - Сводная ведомость объемов работ
Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:	Территория строительства автомобильных дорог в г.Темир Темирского района Актюбинской области, расположена на полого-увалистой аккумулятивно-денудационной равнинной в пределах северо-восточной части Подуральского плато в природной зоне сухих степей и полупустынь с резко-континентальным засушливым климатом. Климат района относится к типу климатов степей и полупустынь бореального типа. Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и

	преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2300-2500. Район строительства расположен в природной зоне сухих степей и полупустын с характерными для них суглинистыми почвами. Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогумусных почв, практически повсеместно представленных двумя подтипами – нормальными легкими. По механическому составу почва легкосуглинистая. Почвообразующими породами для данного типа почв являются суглинка и песок крупный. Суглинистые почвы на участках пониженных высотных отметок рельефа встречаются в комплексе с солонцами в различных процентных соотношениях. Солонцы характеризуются высокой степенью засоления и низким плодородием. В долинах балок и логов очень незначительное распространение имеют комплексы каштановых среднесмытых, лугово и лугово-каштановых и светло-каштановых почв, а также овражно-балочные и пойменно-луговые светлые солончаковые почвы легкосуглинистого и супесчаного механического состава с различной степенью гумусированности. Почвенный покров территории сформировался в условиях волнистой равнины под комплексом травянистой полынно-ковыльно-типчаковой растительности. Преобладающим является типчак. В ксерофитном разнотравье доминируют полыни, прутняково-ромашковые и грудничные компоненты. Растительный покров на светло-каштановых почвах представлен полынно-злаковыми ассоциациями с бедным видовым составом разнотравья. В глубоких балках и долине встречается мелкий кустарник. Древесная растительность встречается лишь в населенных пунктах и в долинах реки. Согласно ГОСТ 17.5.1.03-86 [5] почвы в пределах исследованной территории относятся к группе малопригодных. Природные экосистемы в пределах исследованной территории являются неустойчивыми. Это обуславливает риск опустынивания местности и образования экоцида при значительном техногенном воздействии. В пределах участка строительства выраженный почвенно-растительный слой отсутствует.
Данные о состоянии дороги	Движение автотранспорта осуществляется по

	грунтовым дорогам, поэтому проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части принята 7,0 м, ширина укрепленных обочин принята 1,0 м. Тротуар шириной 1,5 м.
Типы конструкции дорожной одежды	В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды: на основной проезжей части и съездах (Тип I): - Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 80 мм. - Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм. -Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. Конструкция дорожной одежды на тротуарах (Тип II): - Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. - Основание из фракционного щебня фр. 20-40 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.