«Актам-инжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Товарищество с ограниченной ответственностью «Актам-инжиниринг»
«Aktam-engineeiring» limited liability partnership

Қазақстан Республикасы, 030000 Ақтөбе қ. Молдағұлова д-лы, 56Е тел. 8(7132) 41 44 20 e-mail: aktam2006@mail.ru сайт: www.aktam.kz

Республика Казахстан 030000 г.Актобе, ул. А.Молдагулова, 56Е тел. 8(7132) 41 44 20 e-mail: aktam2006@mail.ru сайт: www.aktam.kz

56E, A.Moldagulova ave, Aktobe city 030000 Republic of Kazakhstan тел. 8(7132) 41 44 20 e-mail: aktam2006@mail.ru web: www.aktam.kz

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство автомобильных дорог по улицам Абая, А.Такенова, А.Молдагуловой в г.Темир Темирского района Актюбинской области. Корректировка"

Том 6 - Сводная ведомость объемов работ

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района

г. Актобе 2024 г.

ТОО «Актам – инжиниринг»
Лицензия № 18017223 от 17.09.2018 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство автомобильных дорог по улицам Абая, А.Такенова, А.Молдагуловой в г.Темир Темирского района Актюбинской области. Корректировка"

Том 6 - Сводная ведомость объемов работ

Директор ТОО «Актам-инжиниринг» **Ешимкулов Н.Т.**

Главный инженер проекта **Казанбаев М.С.**

г. Актобе 2024 г.

Заказчик:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района»

_____ А. Кулмуханов

от 05.01.2025г.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (УЛ. А.МОЛДАГУЛОВОЙ)

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	1,459	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	24	
	в том числе:			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП10 со встроенным полимерным люком	шт.	24	
б.	Демонтаж кольца стенового КС7-3	шт.	7	
в.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП10	шт.	24	
г.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	39	
д.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	24	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 $м^3$ $м^3$	 532 2469	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в штабель, грунт II группы	$м^3$	1937	
3.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в насыпь, грунт II группы	$м^3$	532	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	532	
5.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	$м^3$	1937	
6.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	$м^3$	1937	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 80 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси**			

	толщиной – 150 мм.			
1.	Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м^3	1888	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня (40-70 мм), уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М-800) Расход материалов на 1 м^2: -щебень фр. 40-70 мм. - 0,252 м^3 - щебень фр. 10-20 мм. – 0,017 м^3 - вода - 0.040 м^3	м^2 м^2	11089 11526	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м^2	5,617 10213	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 80 мм.	м^2	10213	
	Тип I (съезды) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 80 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м^3	315	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня (40-70 мм), уложенного методом заклинки толщиной 200 мм. (М-800) Расход материалов на 1 м^2: -щебень фр. 40-70 мм. - 0,252 м^3 - щебень фр. 10-20 мм. – 0,017 м^3 - вода - 0.040 м^3	м^2 м^2	1850 1923	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м^2	0,932 1694	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 80 мм.	м^2	1694	
	Тип II (тротуары) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 40 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 150 мм.**			
1.	Устройство основания из фракционированного щебня (20-40 мм), толщиной 150 мм.(М-800)	м^2	4188	
2.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м^2	2,303 4188	
3.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II,	м^2	4188	

	толщиной 40 мм.			
4.	Установка тротуарного бордюра БР 100.20.8	п.м	5584	
	Укрепление обочин			
1.	Укрепление обочин из ПГС толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м^2	2908	
	IV. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
8.	Устройство двухочковой металлической водопропускной трубы ⌀ 530Х8 L=16 м.	шт.	1	Антикоррозийная защита
	а) Труба стальная ⌀ 530Х8	п.м	32	
	б) Рытье котлована под тело трубы и оголовки	м^3	14,6	
	в) Устройство подготовки из песчано-гравийной смеси под тело трубы толщиной 150мм.	м^3	3,2	
	г) Устройство подготовки из щебня (фр. 40-70 мм) под портальные стенки	м^3	0,21	
	д) Бетонирование портальных стенок, бетон В25 F-30	шт м^3	2 0,37	
	е) Засыпка котлована	м^3	4,8	
	ж) Засыпка пазух песчано-гравийной смесью	м^3	5,7	
9.	Устройство двухочковой металлической водопропускной трубы ⌀ 530Х8 L=3 м.	шт.	2	Антикоррозийная защита
	а) Труба стальная ⌀ 530Х8	п.м	12	
	б) Рытье котлована под тело трубы и оголовки	м^3	4,8	
	в) Устройство подготовки из песчано-гравийной смеси под тело трубы толщиной 150мм.	м^3	4,4	
	г) Устройство подготовки из щебня (фр. 40-70 мм) под портальные стенки	м^3	1,2	
	д) Бетонирование портальных стенок, бетон В25 F-30	шт м^3	4 0,74	
	е) Засыпка котлована	м^3	1,6	
	ж) Засыпка пазух песчано-гравийной смесью	м^3	2,2	
	VI. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки			
1.	Предупреждающий знак 1.31.3 прямоугольной формы прямоугольной формы с размером щитка 500х2250 мм	шт	1	
2.	Знаки приоритета 2.1 квадратной формы В-700	шт	23	
3.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	21	
4.	Запрещающий дорожный знак 3.4 круглой формы Д-700	шт	2	
5.	Запрещающий дорожный знак 3.24 круглой формы Д-700	шт	4	
	Информационно-указательные знаки 5.16.1 квадратной формы В-700	шт	51	
6.	Информационно-указательные знаки квадратной формы 5.16.2 квадратной формы В-700	шт	51	
7.	Знаки дополнительной информации 7.13 квадратной формы В-700	шт	2	
8.	Стойки СКМ 1.40	шт	75	

9.	Устройство монолитных фундаментов сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	75	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 белой краской, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	465	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	582	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	93	
4.	Устройство разметки 1.14.1 (пешеходный переход) сплошные линии шириной 0,4 м.	п.м.	336	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (УЛ. АБАЯ)

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,778	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	13	
	в том числе:			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП10 со встроенным полимерным люком	шт.	13	
б.	Демонтаж кольца стенового КС7-3	шт.	1	
в.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП10	шт.	13	
г.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	14	
д.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	13	
3.	Демонтаж водоразборной колонки	шт.	1	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 $м^3$ $м^3$	 232 1580	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в штабель, грунт II группы	$м^3$	1348	
3.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в насыпь, грунт II группы	$м^3$	232	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	232	
5.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	$м^3$	1348	
6.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	$м^3$	1348	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой**			

	асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 80 мм. **Основание из фракционированного щебня толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м^3	998	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня (40-70 мм), уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М-800) Расход материалов на 1 м^2: -щебень фр. 40-70 мм. - 0,252 м^3 - щебень фр. 10-20 мм. – 0,017 м^3 - вода - 0.040 м^3	м^2 м^2	5860 6091	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м^2	2,968 5397	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 80 мм.	м^2	5397	
5.	Установка дорожного бордюра БР 100.45.15	п.м	12	
	Тип I (съезды, парковка) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 80 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 м^3: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м^3 - вода – 0,07 м^3.	м^3	173	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня (40-70 мм), уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М-800) Расход материалов на 1 м^2: -щебень фр. 40-70 мм. - 0,252 м^3 - щебень фр. 10-20 мм. – 0,017 м^3 - вода - 0.040 м^3	м^2 м^2	1068 1092	по верху по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2	т м^2	0,561 1020	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 80 мм.	м^2	1020	
5.	Установка дорожного бордюра БР 100.30.15	п.м	62	
	Тип II (тротуары) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 40 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной**			

	150 мм.			
1.	Устройство основания из фракционированного щебня (20-40 мм), толщиной 150 мм.(М-800)	м²	1242	
2.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/м²	т м²	0,683 1242	
3.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 40 мм.	м²	1242	
4.	Установка тротуарного бордюра БР 100.20.8	п.м	1591	
	Укрепление обочин			
1.	Укрепление обочин из ПГС толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 м³: -песчано-гравийная смесь – 1,22 м³ - вода – 0,07 м³.	м²	1610	
	VI. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки			
1.	Знаки приоритета 2.1 квадратной формы В-700	шт	7	
2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	6	
3.	Запрещающий дорожный знак 3.24 круглой формы Д-700	шт	4	
4.	Запрещающий дорожный знак 3.4 круглой формы Д-700	шт	2	
5.	Информационно-указательные знаки 5.15 квадратной формы В-700	шт	1	
6.	Информационно-указательные знаки 5.16.1 квадратной формы В-700	шт	12	
7.	Информационно-указательные знаки 5.16.2 квадратной формы В-700	шт	12	
8.	Информационно-указательные знаки квадратной формы 5.19.1 квадратной формы В-700	шт	1	
9.	Знаки дополнительной информации 7.13 квадратной формы В-700	шт	2	
10.	Стойки СКМ 1.40	шт	26	
11.	Устройство монолитных фундаментов сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	26	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 белой краской, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	305	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	316	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	110	
4.	Устройство разметки 1.14.1 (пешеходный переход) сплошные линии шириной 0,4 м.	п.м.	84	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (УЛ. ТАКЕНОВА)

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Закрепление оси трассы	км.	0,249	
2.	Переустройство смотровых колодцев	шт.	3	
	в том числе:			
а.	Демонтаж плиты перекрытия 1ПП10 со встроенным полимерным люком	шт.	3	
б.	Монтаж плиты перекрытия 1ПП10	шт.	3	
в.	Монтаж опорного кольца КО-6	шт.	2	
г.	Монтаж люка чугунного тяжелого типа в комплекте с корпусом	шт.	3	
	II. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ			
1.	Профильный объем земляных работ - Насыпь - Выемка	 $м^3$ $м^3$	 86 454	
2.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в штабель, грунт II группы	$м^3$	368	
3.	Разработка выемки бульдозером 79 кВт с перемещением грунта до 20 м. в насыпь, грунт II группы	$м^3$	86	
4.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу весом 25т. При толщине слоя 0,25 м. за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	86	
5.	Погрузка грунта выемки экскаватором емкостью ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы грунт II группы	$м^3$	368	
6.	Транспортировка грунта автомобилями – самосвалами в отвал до 5 км	$м^3$	368	
	III. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Тип I (основная проезжая часть) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 80 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песчано-гравийная смесь – 1,22 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	322	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня (40-70 мм), уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М-800) Расход материалов на 1 $м^2$: -щебень фр. 40-70 мм. - 0,252 $м^3$ - щебень фр. 10-20 мм. – 0,017 $м^3$	$м^2$ $м^2$	1893 1967	по верху по ср. линии

	- вода - 0.040 $м^3$			
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т / $м^2$	0,959 / 1743	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 80 мм.	$м^2$	1743	
	Тип I (съезды, парковка) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 80 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 200 мм.** **Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.**			
1.	Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песчано-гравийная смесь – 1,22 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^3$	105	
2.	Устройство основания из фракционированного щебня (40-70 мм), уложенного методом заклинки, толщиной 200 мм. (М-800) Расход материалов на 1 $м^2$: -щебень фр. 40-70 мм. - 0,252 $м^3$ - щебень фр. 10-20 мм. – 0,017 $м^3$ - вода - 0.040 $м^3$	$м^2$ / $м^2$	638 / 659	по верху / по ср. линии
3.	Подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т / $м^2$	0,329 / 598	
4.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 80 мм.	$м^2$	598	
	Тип II (тротуары) **Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II толщиной 40 мм.** **Основание из фракционированного щебня толщиной 150 мм.**			
1.	Устройство основания из фракционированного щебня (20-40 мм), толщиной 150 мм. (М-800)	$м^2$	818	
2.	Подгрунтовка основания жидким битумом МГ 70/130 с расходом 0,5 л/$м^2$	т / $м^2$	0,450 / 818	
3.	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 40 мм.	$м^2$	818	
4.	Установка тротуарного бордюра БР 100.20.8	п.м	968	
	Укрепление обочин			
1.	Укрепление обочин из ПГС толщиной 100 мм. Расход материалов на 1 $м^3$: -песчано-гравийная смесь – 1,22 $м^3$ - вода – 0,07 $м^3$.	$м^2$	437	
	VI. ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ			
	Дорожные знаки			
1.	Знаки приоритета 2.1 квадратной формы В-700	шт	2	

2.	Знаки приоритета 2.4 треугольной формы А-900	шт	3	
3.	Запрещающий дорожный знак 3.24 круглой формы Д-700	шт	1	
4.	Запрещающий дорожный знак 3.4 круглой формы Д-700	шт	1	
5.	Информационно-указательные знаки 5.15 квадратной формы В-700	шт	3	
6.	Информационно-указательные знаки 5.16.1 квадратной формы В-700	шт	8	
7.	Информационно-указательные знаки 5.16.2 квадратной формы В-700	шт	8	
8.	Стойки СКМ 1.40	шт	12	
9.	Устройство монолитных фундаментов сечением (0,4х0,4х1,0). Бетон В15	шт	12	
	Дорожная разметка			
1.	Устройство дорожной горизонтальной разметки 1.1 белой краской, сплошная линия шириной 0,10 м.	п.м.	175	
2.	Устройство горизонтальной разметки 1.6 прерывистая линия с соотношением штрихов 3:1 шириной 0,1 м.	п.м.	104	
3.	Устройство горизонтальной разметки 1.5 прерывистая линия с соотношением штрихов 1:3 шириной 0,1 м.	п.м.	18	
4.	Устройство разметки 1.14.1 (пешеходный переход) сплошные линии шириной 0,4 м.	п.м.	56	

Составил: Кузьменко С.В.