Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
"Qaz Dez"
Товарищество с ограниченной ответственностью

010000, Республика Казахстан, город Астана,
район Нұра, Шоссе Коргалжын, д.25/2, офис № 5
тел. +7 701 771 5522
email: bek-amanzhol@mail.ru

Исх. № 03 от 04 марта 2026 года

Организатору:
Государственное учреждение «Управление государственных закупок Павлодарской области»

ЖАЛОБА

по конкурсу № 16326797-2

Лот № 82437421-ОКЗ

Обжалуем решение о признании вторым победителем ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы».

Заявка Товарищество с ограниченной ответственностью "Әлем Құрылыс Компаниясы" подлежит отклонению по следующим основаниям:

Согласно пункту 21 приложения 4 к Правилам осуществления государственных закупок (конкурсная документация) и пункту 20 приложения 18 к правилам осуществления государственных закупок (аукционная документация), заявка на участие в конкурсе или аукционе, а также вся корреспонденция и документы, касающиеся заявки, составляются и представляются на казахском или русском языках по выбору потенциального поставщика.

В соответствии с подпунктом 11) статьи 3 Закона «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года (далее – Закон), конкурсная документация – документация, представляемая потенциальному поставщику для подготовки заявки на участие в конкурсе, в которой содержатся требования к заявке на участие в конкурсе, условия и порядок осуществления государственных закупок способом конкурса.

В случае их составления и представления потенциальным поставщиком на другом языке, к ним прилагается точный (нотариально заверенный) перевод.

В этой связи, потенциальные поставщики при предоставлении заявок на участие в закупках по приобретению товаров предоставляют техническую спецификацию в соответствии с установленными приложениями к АД/КД, с заполнением всех необходимых пунктов в соответствии с аукционной/конкурсной документацией, при этом должен обеспечиваться точный (нотариально заверенный) перевод описания характеристик товара в случае их составления и представления на другом языке.

В нарушение вышеуказанных правил, Организатор допустил заявку Потенциального поставщика ТОО "Әлем Құрылыс Компаниясы", хотя в Технической спецификации ТОО "Әлем Құрылыс Компаниясы" в разделе: **Завод-изготовитель (указывается наименование завода изготовителя и его местонахождение (адрес, при наличии))** указаны данные на английском языке.

Наименование лота:	Автомобиль
Наименование поставщика:	ТОО "Әлем Құрылыс Компаниясы"
Бизнес-идентификационный номер поставщика:	090540001894
Наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа	Автомобиль на базе шасси DongFeng EQ5110 специализированный, для противообледенительной обработки воздушных судов
Страна происхождения	КИТАЙ
Завод-изготовитель (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение (адрес, при наличии))	Shenzhen Dongfeng Automobile Co.LTD. Company Address: 5th Floor, Building C, Shenfubao Modern Optical Industrial Park,№14 Jinxiu East Road, Kengzi Subdistrict, Pingshan District,Shenzhen,China
Год выпуска	2026
Гарантийный срок (при наличии) (в месяцах)	12
Срок поставки	170 календарных дней с момента подписания договора
Место поставки товара	551010000, Павлодарская область, г.Павлодар Аэропорт, строение 49
Наименование национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на предлагаемый товар. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые	ГОСТ 27.003-2016 «Надежность в технике», ГОСТ 31812-2012 «Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения Общие технические требования», IATA AHM 905, 910, 913, 915, 975 и 976.

1. Требования технического задания

В техническом задании заказчиком установлены конкретные технические и эксплуатационные параметры противообледенительной машины, в том числе:

- коммерческое шасси 4х2 грузоподъёмностью 18 тонн;

- дизельный двигатель 6,7 л, 200 л.с., экологический стандарт Евро-6;
- работа специальных агрегатов от маршевого двигателя через коробку отбора мощности (однодвигательное исполнение);
- транспортная скорость — 90 км/ч;
- рабочая скорость при обработке: вперёд 6 км/ч, назад 3 км/ч;
- грузоподъёмность люльки оператора — 205 кг;
- наличие системы Interlock;
- система нагрева мощностью 230 кВт;
- обеспечение нагрева жидкости до 85 °C за 17 минут;
- возможность эксплуатации при температуре от –40°C до +40°C;
- возможность работы при ветровой нагрузке 20,5 м/с.

Указанные параметры характеризуют высокоспециализированную аэродромную технику, используемую при обслуживании воздушных судов.

2. Заявленная модель и производитель

В составе заявки указанного участника в качестве производителя противообледенительной машины для обработки воздушных судов заявлена компания Shenzhen Dongfeng Automobile Co., Ltd. (KHP).

Противообледенительная машина для обработки воздушных судов относится к специализированной аэродромной технике, предназначенной для обеспечения безопасности полётов и эксплуатации в условиях аэропортовой инфраструктуры.

Заявителем проведён анализ открытых источников информации, включая официальный сайт производителя и общедоступные каталоги продукции. Согласно размещённым сведениям, профиль деятельности Shenzhen Dongfeng Automobile Co., Ltd. связан с производством автомобильных шасси, грузовой и коммунальной техники.

https://ru.sz-dongfeng.com/

При этом в открытых источниках отсутствует информация о серийном производстве указанной компанией:

- противообледенительных машин для обработки воздушных судов (de-icing / anti-icing vehicles);
- аэродромной техники;
- оборудования для наземного обслуживания воздушных судов.

Отсутствие в общедоступных источниках сведений о производстве данной категории специализированной техники ставит под сомнение соответствие заявленного производителя предмету закупки и создаёт риски поставки оборудования, не соответствующего функциональному назначению и требованиям технического задания.4. Существенные сомнения в возможности серийного производства.

Производство деайсера с параметрами, установленными техническим заданием, требует:

- специализированной инженерной разработки в сфере авиационного наземного обслуживания;
- расчётов устойчивости стрелы при ветровой нагрузке;

- теплотехнических расчётов и испытаний системы нагрева;
- низкотемпературных испытаний при –40°C;
- подтверждённой серийной производственной практики в сегменте аэродромной техники.

В открытых источниках отсутствуют сведения о наличии у производителя самостоятельной линейки аэродромной техники, серийного модельного ряда деайсеров либо реализованных поставок аналогичных машин в аэропорты.

При таких обстоятельствах возникают обоснованные сомнения в том, что **Автомобиль на базе шасси DongFeng EQ5110 специализированный, для противообледенительной обработки воздушных судов,** является промышленно освоенной серийной аэродромной противообледенительной машиной в заявленной конфигурации.

5. Требования безопасности эксплуатации

Эксплуатация противообледенительной техники осуществляется в зоне авиационной безопасности и должна соответствовать международной практике, включая стандарты:

International Civil Aviation Organization (ИКАО).

Техника данного класса напрямую влияет на безопасность полётов, в связи с чем происхождение оборудования, серийность его производства и наличие профильной производственной базы имеют принципиальное значение.

6. Нормативное обоснование

Согласно статье 4 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», закупки осуществляются на основе принципов:

- добросовестной конкуренции;
- прозрачности процедур;
- равного доступа участников;
- ответственности участников закупок.

Признание вторым победителем участника при наличии существенных сомнений в профильной специализации производителя и серийном характере выпуска заявленного оборудования может противоречить указанным принципам.

Просим:

1. Приостановить процедуру заключения договора до завершения проверки.

2. Отклонить заявку потенциального поставщика в связи с выявлением у него существенных нарушений в правильном заполнении Тех.спецификации как это требует законодательство. В сравнении с другими потенциальным поставщиками, которые вышеупомнятый раздел заполнили на русском языке, как это требуют Закон и Правила.

2. Направить официальный запрос заводу-изготовителю **Shenzhen Dongfeng Automobile Co.LTD**, с целью получения письменного подтверждения о серийном производстве Автомобиля на базе шасси DongFeng EQ5110 специализированный, для противообледенительной обработки воздушных судов и её полном соответствии техническому заданию.

3. Получить подтверждение на официальном бланке производителя, с указанием точной конфигурации и всех ключевых параметров, предусмотренных ТЗ, за подписью уполномоченного лица.

4. Дать правовую оценку обоснованности признания второго победителя с учётом изложенных обстоятельств.

5. В случае подтверждения несоответствия принять меры, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

Дополнительно сообщаем, что у **Товарищество с ограниченной ответственностью "Әлем Құрылыс Компаниясы" отсутствует опыт в поставке такого рода оборудования от слова совсем. Изучив профиль деятельности, заключенные договора имеются большие сомнения в поставке правильной, качественной и соответствующей требованиям технического задания автомобильной техники.**

Директор ТОО «Qaz Dez» **Талгарбеков Б.А.**