Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«БҚО, Ақжайық ауданы, Чапаев ауылындағы (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана көшелері) кентішілік жолдарды қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

11.02.2025 ж. № OEXP-0023/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Parasat project"

город Уральск

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Ақжайық ауданы, Чапаев ауылындағы (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана көшелері) кентішілік жолдарды қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ОЕХР-0023/25 от 11.02.2025 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в с.Чапаево, Акжаикского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Parasat project"

город Уральск

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в с.Чапаево, Акжаикского района, ЗКО» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект БҚО, Ақжайық ауданы, Чапаев ауылындағы (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана көшелері) кентішілік жолдарды қайта жаңарту, Реконструкция внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в с.Чапаево, Акжаикского района, ЗКО

Дополнительные сведения: OEXP-0013-01, 27.01.2025, заявления 23.01.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=57adb9ae-ae68-4c99-9939-54e2af911a42

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Parasat project"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00014 от 23.01.2025

- Задание на проектирование утвержденный заказчиком №1-35/45 от 22.01.2025 г;
- Дефектная ведомость, утвержденный от 21.02.2025 г;
- Акт выбора земельного участка, от 2022 г., площадью – 0,163 га;
- Отчет по техническому обследованию №21-01-11/25 г., выполненные ТОО «Жайыкстройинжиниринг»;
- Заключение (Положительное № ARCH-0050/22 от 31.12.2022 г., выданный ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ»;
- Письмо согласование конструкции дорожной одежды №1-35/52 от 22.01.2025 г;
- Письмо об источнике финансирования №1-35/49 от 22.01.2025 г;
- Письмо № 1-35/50 от 22.01.2025 г., нахождение объекта на балансе ГУ;
- Письмо заявка 1-35/44 от 22.01.2025 г;
- Транспортная схема утвержденный от 21.01.2025 г;
- Письмо о начале строительства №1-35/49 от 22.11.2025 г.,
- Письмо о вызове мусора, грунта №1-35/48 от 22.01.2025 г;
- Письмо №127/4 от 06.01.2025 г о месте нахождении грунтового карьера;
- Отчет об инженерно - геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Игілік Стройпроект» в 2024 г., Топографическая съемка М 1:1000;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Отчет об инженерно - геологических изысканиях, выполненные ТОО «Бікен» в 2022 г.

Технические условия:

- Технические условия на пересечение с действующими газопроводами, выданный АО «ҚазТрансГазАймақ» №372-3721-4826 от 28.10.2022 г;
- Технические условия на электроснабжение, выданный Региональная электросетевая компания ТОО «Энергосистема» №7-32-10/72 от 09.08.2022 г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1		
Книга 1	РР-030-2025-ПП	Паспорт проекта
Книга 2	РР-030-2025-ОПЗ	Общая пояснительная записка
Книга 3	РР-030-2025-ПОС	Проект организации строительства
Том 2		
Альбом 1	РР-030-2025-ОДД	Организация дорожного движения
Альбом 2	РР-030-2025-АД	Автомобильная дорога
Альбом 3	РР-030-2025-ЭС	Наружное электроснабжение
Альбом 4	РР-030-2025-НВК	Наружные газопроводы
Альбом 5	РР-030-2025-СМ	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция внутрипоселковых дорог

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструируемых дорог расположен ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в с.Чапаево, Акжаикского района, ЗКО.

Природно-климатические данные:

при проектировании проекта приняты нагрузки согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017,

Средняя температура наиболее холодной пятидневки- 29,6 °С.

Нормативная снеговая нагрузка на грунт по НТП РК 01-01-3.1(4,1)-2017 1,8 КПА.

Нормативное значение ветрового давления по НТП РК 01-01-3.1(4,1)-2017 -0,56 КПА

Нормативная глубина промерзания грунтов 1,4 м.

Класс по степени ответственности - II (нормальный, технически не сложный).

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Автомобильные дороги

Проектные работы выполнялись на основании исходных данных топогеодезических изысканий, выполненных в III квартале 2024 года. Задачей являлся сбор топографической информации на местности и вычерчивание топографического плана с целью дальнейшего выполнения комплекса проектно-сметных работ. Система координат местная, система высот – балтийская.

По автодорогам отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад и пересечений с железной дорогой. Покрытие автодорог – грунтовое, частично асфальтирована,местами разрушена.

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 4481,15 м отнесены к автомобильным дорогам местного значения

Основные технические нормативы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте	Нормативы по СН РК 3.01-01-2013
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения, км/час	40	60
2	Ширина полосы движения, м.	3	3
3	Число полос движения, шт.	1-2	2
4	Ширина дорожной одежды, м	3-6	7,0
5	Ширина обочин, м.	0.5	2
6	Ширина земляного полотна, м.	5-8	10
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонное	Облегченный, асфальтобетонное

Рисунок 1. Ситуационная схема

Краткая характеристика существующей дороги.

Село Чапаево находится в 130 км к югу от Уральска, на правом берегу р. Урал.. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами.

Существующая дорога – грунтовая. Ширина существующей дороги от 3 м до 6 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

Климат.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Уральска.

Климат г. Уральска отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весеннем периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - -11,3ºС. Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха - +5,9°С ;
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура - +22,6ºС;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42ºС;
- абсолютный минимум температуры воздуха - -43ºС.

Подготовка территории.

До начала работ выполнить фрезерование старого асфальта, монтаж футляров, сделать перенос опор, выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия.

План трассы

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Общая длина трассы составила 4481,15 м:

1.Ул.Жубана 1 – 376,59 м.
2.Ул.Жубана 2 – 379,75 м.
3.Ул.Жубана 3 – 1312,87 м.
4.Ул.Атамекен – 318,87 м.
5.Ул.Енбек 1 – 184,96 м.
6. Ул.Енбек 2 -169,21 м.
7. Ул.Енбек 3 – 363,17 м.
8.Ул.Оркен – 349,88 м.
9.Ул.Акжол – 189,38 м.
10.Ул.Тауелсіздік – 123,41 м.
11.Ул.Республика – 263,13 м.
12.Ул.Переулок Республика – 148,13 м.
13.Ул.Переулок Жубанова – 78,69 м.
14.Ул.Астана – 223,11 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрены углы поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Также проектом предусмотрено тротуар длиной 4263 м.

Продольный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Строительные решения

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01- 101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96

«Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) – 5-8 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) – 3-6 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96

«Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1.Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия горячий асфальтобетон. 2.Дорожно-климатическая зона –IV

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 70/100толщиной 7см
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,7т/1000м2

Основание:

- Гравийно-щебеночно-песчанной смеси С4, СТ РК 1549-2006 – 16 см, щебень М 800 с добавлением цемента М75 6%

Дополнительный слой:

-песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014-26см

Пересечения в примыкания.

1. Начало автомобильной дороги ул.Жубанова 1 примыкает к ул.Абулхаир хана, конец примыкает к ул.Жубанова 3.
2. Начало автомобильной дороги ул.Жубанова 2 примыкает к ул.Абулхаир хана, конец примыкает к ул.Жубанова 3.
3. Начало автомобильной дороги ул.Жубанова 3 примыкает к степной дороге, конец примыкает к улицам Жубанова 1 и Жубанова 2.
4. Начало автомобильной дороги ул.Атамекен примыкает к степной дороге, конец

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

примыкает к ул.Конаева.

5. Начало автомобильной дороги ул.Енбек 1 примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к ул.Республика.

6. Начало автомобильной дороги ул.Енбек 2 примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к степной дороге.

7. Начало автомобильной дороги ул.Енбек 3 примыкает к ул.Абулхаир хана, конец примыкает к ул.Енбек 2.

8. Начало автомобильной дороги ул.Оркен примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к ул.Казахстан.

9. Начало автомобильной дороги ул.Акжол примыкает к ул.Республика, конец примыкает к ул.Казахстан.

10. Начало автомобильной дороги ул.Тауелсіздік примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к ул.Республика.

11. Начало автомобильной дороги ул.Республика примыкает к ул.Астана, конец примыкает к ул.Переулок Республика.

12. Начало автомобильной дороги ул.Переулок Республика примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к ул.Республика.

13. Начало автомобильной дороги ул.Переулок Жубанова примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к ул.Республика.

14. Начало автомобильной дороги ул.Астана примыкает к ул.Жубанова 3, конец примыкает к ул.Республика.

6.2.2. Организация дорожного движения

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125- 2021, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019 и с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка дорожных знаков:

- приоритета - 40 шт.
- информационно-указательные - 34 шт.
- предупреждающие - 16 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2021.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124- 2019.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более (в данном проекте – 6м).

1.1 – 156 м^2

1.5 – 50,065 м^2

1.6 – 43,351 м^2

1.14.1 – 36 м^2

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 60 км/час.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

Общие требования по охране окружающей среды при выполнениикапитального ремонта улицы.

Землепользование и рекультивация.

Оформление документации на предоставление земель для реконструкции не требуется, так как ремонтные работы будут проводиться в полосе отчуждения существующей улицы. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

Дорожные машины и оборудование.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин, и механизмовтопливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел, с последующей отправкой их на регистрацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

Дорожно-строительные материалы.

При реконструкции дороги используются следующие строительные материалы:

- песчано-гравийная смесь карьер;
- асфальтобетон;

Ремонтные работы.

Подготовительные работы.

Одна из основных работ в подготовительный период - расчистка полосы под ремонт автодороги, переустройство коммуникаций. Эти работы необходимо, выполнять в строго отведенных границах, с предотвращением возможности размыва в период снеготаяния и дождевых осадков.

Устройство дорожной одежды.

Устройство дорожной одежды - из двухслойного покрытия на основании из фракционированного щебня методом заклинки и пропитки на подстилающем слое из ПГС - слой основания и подстилающий слой производятся с поливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

Техника безопасности в строительстве

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами, и правилами СН РК 1.03-05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог».

Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ иремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответственными знаками на объездах, съездах.

6.3.Инженерные сети

6.3.1. Наружное электроснабжение

Проектом предусмотрено: ЭС 07 "Заземлитель из одного вертикального электрода

- выполнить вынос ВЛ-10кВ на ж/б опорах со стойками СВ 110-3,5 проводом АС-70;
- вынос существующих участков ВЛ-0,4кВ, на ж/б опорах со стойками СВ 95-2, СВ 110-3,5 проводом СИП-4 4х35; Заземление опор выполнить согласно серии 3.407-150, для железобетонных опор ВЛ 6; 10; 20; 35 кВ". Опоры проходящие по населённой местности применяется тип заземлителя "6".

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК 2015 и СП РК 4.04-21-2013.

6.3.2. Наружное газоснабжение

1. В связи с реконструкцией автодороги проектом предусматривается переустройство надземных газопроводов низкого давления в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 ∅90х5,4мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 через проектируемые автодороги в с. Чапаево.

Проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

2.Переходы выполнить открытым способом, угол пересечения равен 90°.

3.Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе ПЭ100 SDR11 ∅140х12,7мм с соблюдением требуемого расстояния 2,0 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи. Для предотвращения соприкосновения кожуха и трубы предусмотрено установка спейсеров внутри футляра.

4. На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 1,6 метров.

5. На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основании насыпи до верхней образующей защитного футляра.

6. Защита надземной части газопровода от атмосферной коррозии предусмотрена путем покрытия конструкций двумя слоями эмали ПФ-115, ГОСТ 6465-76*, по двум слоям грунтовки ГФ-021, ГОСТ 25129-82.

7. Испытание газопровода производить в соответствии таблице-24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

8. Контроль физическими методами газопровода производить в соответствии таблице-22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

9. До начала выполнения работ разработать и согласовать с эксплуатирующей организацией (УМГ «Уральск» АО «Интергаз Центральная Азия») и ЗКПФ АО «КазТрансГаз Аймак» проект производства работ в охранной зоне действующего газопровода.

10. Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011.

6.3. Проект организации строительства

Строительство осуществляется в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.4. Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с "Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан" утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01.12.2022 №223-нк

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2024.12, в текущих и прогнозируемых ценах 2024-2025 г.г.

- Сметные нормы и расценки для 7.12-го территориального района, ЗКО

При составлении смет использованы:

1) НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

3) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;

4) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

5) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги».

- ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» (20 сборников);
- ССЦ РК 8.04-09-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;
- СЦЭМ РК 8.04-11-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;
- СЦЗТ РК 8.04-13-2023 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

• «Элементные сметные нормы на строительные, ремонтно- строительные работы, монтаж оборудования, Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства. Методические рекомендации по расчету индексов стоимости для строительства (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05- 01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, НДЦС РК 8.01-05-2022, НДЦС РК 8.01-06-2022). Изменения и дополнения. Выпуск 37»;

• НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

• НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;

• НДЦС РК 8.01-10-2023 «Методические рекомендации по разработке элементных сметных норм на работы в строительстве»;

• НДЦС РК 8.02-01-2023 «Укрупненные показатели стоимости строительства зданий и сооружений. Нормативы предельной стоимости строительства»

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 7,2%;
- сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 5%;
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 3%;
- Затраты заказчика на технический надзор – 2,9%
- Затраты заказчика на авторский надзор – 0,46%
- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2023 табл. 2

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность	км	4481,15	4481,15
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Расчетная скорость движения	км/час	60,0	60,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Число полос движения	шт	1-2	1-2
6	Ширина дорожной одежды	м	3-6	3-6
7	Ширина обочин	м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	м	5-8	5-8
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах			

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

	2025 г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	737,178 619,972 - 117,206	801,508 675,113 - 126,395
12	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в с.Чапаево, Акжаикского района, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность	км	4481,15
Категория дороги	-	IV
Расчетная скорость движения	км/час	60,0
Ширина полосы движения	м	3,0
Число полос движения	шт	1-2
Ширина дорожной одежды	м	3-6
Ширина обочин	м	0,5
Ширина земляного полотна	м	5-8
Тип дорожной одежды	-	облегченный
Вид покрытия	-	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г.		
всего		801,508
в том числе: СМР	млн.	675,113
оборудование	тенге	-
прочие затраты		126,395
Нормативная продолжительность строительства	мес.	7

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.2 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована «Государственное учреждение "Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора № OEXP-0013-01 от 27.01.2025 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Ақжайық ауданы, Чапаев ауылындағы (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана көшелері) кентішілік жолдарды қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Жалпы ұзындығы	км	4481,15
Жол санаты	-	IV
Есептелген қозғалыс жылдамдығы	км/час	60,0
Жолақтың ені	м	3,0
Жолақтар саны	шт	1-2
Жол киімінің ені	м	3-6
Жол жиектерінің ені	м	0,5
Жер төсемінің ені	м	5-8
Жол киімінің түрі	-	жеңіл
Қамту түрі	-	асфальтобетон
2025 жылғы ағымдағы бағамен құрылыстың жалпы сметалық құны		
барлығы		801,508
оның ішінде: ҚМЖ	млн.	675,113
жабдық	тенге	-
басқа шығындар		126,395
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	7

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алукезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын,материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін Батыс Қазақстан облысы «Ақжайық аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі мен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OEXP-0013-01, 27.01.2025 ж.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Мерекеев Бекжан Умирханович		KZ60VJE00056250	Соответствует
2	Проект организации строительства	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
3	Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		KZ60VJE00056250	Соответствует
4	Наружные сети электроснабжения	Баетов Канат Анисович		KZ52VJE00064736	Соответствует
5	Общая пояснительная записка	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
6	Автодороги	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
7	Паспорт проекта	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
8	Обустройство дороги, организация движения	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
9	Ведущий эксперт	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
10	Наружное газоснабжение	Белозор Лариса Сергеевна		KZ83VJE00082705	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

11	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		KZ60VJE00056250	Соответствует
12	Санитарно-эпидемиологический раздел	Новокрещенова Татьяна Михайловна		KZ93VJE00040136	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Мерекеев Б.У. (Эксперт)

Новокрещенова Т.М. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Белозор Л.С. (Эксперт)

Баетов К.А. (Эксперт)

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	224f39a8-a1e0-4b4c-8745-9989041a11f5
Номер и дата документа	OEXP-0023/25 от 11.02.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** МЕРЕКЕЕВ БЕКЖАН УМИРХАНОВИЧ "Орда Экспертиза" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.02.11 14:57:47 6D1AF052356A6DB6052A73CB75B3F403965CD031 НОВОКРЕЩЕНОВА ТАТЬЯНА МИХАЙЛОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.02.11 14:58:21 370305DFAA0CBAE4E7D29944FF642D04658D83C8 БЕЛОЗОР ЛАРИСА СЕРГЕЕВНА "Орда Экспертиза" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.02.11 14:58:58 1E9163535DCDF38848EA8991B134D9CC92324924 БАЕТОВ КАНАТ АНИСОВИЧ "Орда Экспертиза" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.02.11 14:59:39 11795C17A7EDAC5B7440DAE421EE22287DA1A18B ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.02.11 15:00:21 1669D8B79D3A480505859E1115D8BBF65EE8ADFB **Подписано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.02.11 15:00:47 1669D8B79D3A480505859E1115D8BBF65EE8ADFB

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сарапшылық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»