Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года №53
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«24» декабря 2024 года

Заказчик: **Жамбылский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Тугановой А.К., БИН130941000717, РК Жамбылская область, г.Тараз, Тауке хана, 1 «А».**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается): **от «20» декабря 2024 г., ТОО «АДК Нұрлы жол» директор Калбаев Алибек Базарбаевич, Жамбылская область, г.Тараз, переулок Есена Отеулиева 5, БИН161240026649**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации,фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается): **от «20» декабря 2024 г., ТОО «ТОП Геодезия», в лице эксперта технического надзора Марденова Алмаса Сейсеновича, аттестат Марденов Алмас Сейсенович № KZ63VJE00036796 от 13.04.2018 г.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество, руководителя, юридический адрес) дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается): ***Авторский надзор не предусмотрен***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Средний ремонт цементобетонного покрытия (просадки, трещины) на автомобильной дороге республиканского значения А-2 «Гр. РУ (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» через Кокпек, Коктал, Кайнар км 239-476 (выборочно).**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция,техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Жамблыская область, Шуский район, Меркенский район, Т.Рыскуловский район, Байзакский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок

от «____» _____ 20___ года № _____

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года

№ _____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий _____

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу)

Соответствует смете заказчика ЖОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***ведомственой экспертизой Комитета автомобильных дорог МИиИР РК №КАЖ/Жамбыл-44/2023 от 26 января 2023 г.***

дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***март 2024 года***;

месяц, год

окончание работ: ***ноябрь 2024 года***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

о норме или по проекту организации строительства, месяц: ***7 (семь);***
фактически, месяц: ***9 (девять);***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина проезжей части	м	9,25	9,25	9,25	9,25
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№ п/п	**Наименование работ и затрат**	**Ед. изм.**	Количество
	Раздел 1. Ремонт трещин на цементобетонном покрытии		
1	Ремонт трещин на цементобетонном покрытии	п.м.	19095
	Раздел 2. Устранение просадки методом свайного бурения		
2	Основание с покрытием цементобетонным. Разборка	м3	172,19
3	Основание щебеночно-песчано-цементные. Разборка	м2	688,75
4	Скважины глубиной до 5 м (9 скважин на 1 плиту). Бурение шнековое станками типа СО-2. Грунты 2группы	м бурения	1305,00
5	Подготовка бетонная. Устройство	м3	469,80
6	Прослойка из геокомпозита. Устройство под монолитное бетонное покрытие	м2	688,75
7	Покрытие однослойное цементобетонные, толщиной до 30 см. Устройство (бетон В-35)	м2	688,75
8	Покрытие и основания цементобетонные. Нарезка продольных швов в бетоне затвердевшем с заполнением профилем резиновым	м шва	299,25
	Раздел 3. Устранение просадки без свайного бурение		
9	Основание с покрытием цементобетонным. Разборка	м3	605,63
10	Прослойка из геокомпозита. Устройство под монолитное бетонное покрытие	м2	2422,50
11	Покрытие однослойное цементобетонные, толщиной до 30 см. Устройство (бетон В-35)	м2	2422,50
12	Покрытие и основания цементобетонные. Нарезка продольных швов в бетоне затвердевшем с заполнением профилем резиновым	м шва	1006,25

Ремонтируемый участок автодороги отнесен к сети автодорог республиканского значения, в административном плане автодорога расположена в Жамбылской области.
Существующая автомобильная дорога является дорогой республиканского значения IБ технической категории:
Существующая дорожная одежда на протяжении 237 км (выборочно 0,5 км) подлежит ремонту:

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно акту о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты районными эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):
всего **423 381,134 тысяч тенге**, в том числе строительно-монтажных работ **409 593,606 тысяч тенге,** в том числе оборудования, инструмента и инвентаря- **-**
технический надзор – **13 270,832 тысяч тенге,**
экспертиза (ведомственная) – **516,696 тысяч тенге**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **422 044,445 66 тысяч тенге**, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **409 584,000 тысяч тенге;**
в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **-**
технический надзор **11 943,749 66 тысяч тенге**
экспертиза (ведомственная) **516,696 тысяч тенге**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

ЕШИЛ: **«Средний ремонт цементобетонного покрытия (просадки, трещины) на автомобильной дороге республиканского значения А-2 «Гр. РУ (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» через Кокпек, Коктал, Кайнар км 239-476 (выборочно)**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик

Туганова Айжан Калкеновна .
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Тайпаков Еркен Асылтастанбекович .
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Аширов Биржан Нурпеисулы .
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Қорғанбай Ақжол Ақылжанұлы .
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор ТОО «ТОП Геодезия»

Марденов Алмас Сейсенович .
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Калбаев Алибек Базарбаевич .
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Форма 2

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«20» декабря 2024 г.

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия», 050063, г.Алматы, пр. Райымбека, 348/4, оф. 707, БИН 060640006497, тел. 8-700-717-17-14, директор Муханов Айдос.**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице эксперта технического надзора **Марденов Алмас Сейсенович, аттестат № KZ63VJE00036796 от 13.04.2018 г.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)
действующего на основании Договора 090140000306/230587/00 от 12.04.2023 года
(№ договора и дата)

по объекту: **Средний ремонт цементобетонного покрытия (просадки, трещины) на автомобильной дороге республиканского значения А-2 «Гр. РУ (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» через Кокпек, Коктал, Кайнар км 239-476 (выборочно)**
(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» на основании доверенности №03-2/143 от 06.01.2023г. Директор Жамбылского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Туганова Айжан Калкеновна**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) **подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «АДК Нұрлы жол», (II Категория, №23001739 от 19.01.2023 г.)**
(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице руководителя **Калбаева Алибека Базарбаевича**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядными
организациями:_____
(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **март 2024 года;**
(месяц, год)
окончание работ - **ноябрь 2024 года;**
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц:
нормативная – **7 месяцев**;
фактически – 9 **месяцев;**

3. Стоимость строительного объекта:

Всего **423 381,134 тыс. тенге**, в том числе строительно-монтажных работ **409 593,606 тыс. тенге**; оборудования, инструмента и инвентаря __ тысяч тенге;

4. Объект построен в соответствии с ведомственной экспертизы **КАЖ/Жамбыл-44/2023 от 26.01.2023 г.**

(номер и дата утверждение)

утвержденным (ой): КАД МИИР РК

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) заключение и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

5. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

7. Замечания, выданные техническим надзором, в процессе строительства устранены;

8. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность и устойчивость на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям технической документации. Оценка произведенных подрядчиком строительно-монтажных работ - удовлетворительно.

Технический надзор:

ТОО «ТОП Геодезия» Директор Муханов Айдос

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

_____ «____» _____ 2024г.

(подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Эксперт технического надзора **Марденов Алмас Сейсенович, аттестат № KZ63VJE00036796 от 13.04.2018 г.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата)

_____ «____» _____ 2024г.

(подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от __ _____202__ года №
форма

Декларация о соответствии

«20» декабря 2024 года

Подрядчик: **ТОО «АДК Нұрлы жол» директор Калбаев Алибек Базарбаевич, Жамбылская область, г.Тараз, переулок Есена Отеулиева 5, БИН161240026649**

наименование подрядной (генподрядной) организации,фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

по объекту:

«Средний ремонт цементобетонного покрытия (просадки, трещины) на автомобильной дороге республиканского значения А-2 «Гр. РУ (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» через Кокпек, Коктал, Кайнар км 239-476 (выборочно).

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция,техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Жамблыская область, Шуский район, Меркенский район, Т.Рыскуловский район, Байзакский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица номер дома (корпуса)

Заказчиком которого является: **Жамбылский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» в лице директора Тугановой А.К., БИН130941000717, РК Жамбылская область, г.Тараз, Тауке хана, 1 «А»**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом(проектно-сметной документацией), государственными нормами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

3. Проект (проектно-сметная документация): ***Соответствует смете заказчика ЖОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»***

наименование проектной организацией, номер проекта

утвержден(-а) ***ведомственой экспертизой Комитета автомобильных дорог МИиИР РК №КАЖ/Жамбыл-44/2023 от 26 января 2023 г.***

дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***март 2024 года***;

месяц, год

окончание работ: ***ноябрь 2024 года***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***7 (семь);***

фактически, месяц: ***9 (девять);***

5. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина проезжей части	м	9,25	9,25	9,25	9,25
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75

6. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№ п/п	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Количество
	Раздел 1. Ремонт трещин на цементобетонном покрытии		

	Ремонт трещин на цементобетонном покрытии	п.м.	19095
	Раздел 2. Устранение просадки методом свайного бурения		
2	Основание с покрытием цементобетонным. Разборка	м3	172,19
3	Основание щебеночно-песчано-цементные. Разборка	м2	688,75
4	Скважины глубиной до 5 м (9 скважин на 1 плиту). Бурение шнековое станками типа СО-2. Грунты 2группы	м бурения	1305,00
5	Подготовка бетонная. Устройство	м3	469,80
6	Прослойка из геокомпозита. Устройство под монолитное бетонное покрытие	м2	688,75
7	Покрытие однослойное цементобетонные, толщиной до 30 см. Устройство (бетон В-35)	м2	688,75
8	Покрытие и основания цементобетонные. Нарезка продольных швов в бетоне затвердевшем с заполнением профилем резиновым	м шва	299,25
	Раздел 3. Устранение просадки без свайного бурение		
9	Основание с покрытием цементобетонным. Разборка	м3	605,63
10	Прослойка из геокомпозита. Устройство под монолитное бетонное покрытие	м2	2422,50
11	Покрытие однослойное цементобетонные, толщиной до 30 см. Устройство (бетон В-35)	м2	2422,50
12	Покрытие и основания цементобетонные. Нарезка продольных швов в бетоне затвердевшем с заполнением профилем резиновым	м шва	1006,25

Ремонтируемый участок автодороги отнесен к сети автодорог республиканского значения, в административном плане автодорога расположена в Жамбылской области.

Существующая автомобильная дорога является дорогой республиканского значения IБ технической категории:

Существующая дорожная одежда на протяжении 237 км (выборочно 0,5 км) подлежит ремонту:

7. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно акту о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
8. Мероприятия по охране труда, обеспечения взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты районными эксплуатационными организациями;
11. Подрядчик(генеральный подрядчик) считает объект **«Средний ремонт цементобетонного покрытия (просадки, трещины) на автомобильной дороге республиканского значения А-2 «Гр. РУ (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» через Кокпек, Коктал, Кайнар км 239-476 (выборочно)**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Калбаев Алибек Базарбаевич .

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Приложение Т

к приказу Председателя Комитета автомобильных дорог
Министерства индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 02.11.2020 года

№ 24

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ НА ОБЪЕКТ
экспертизы работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов (Филиал по Жамбылской области) от 23.12.2024 г.

1. Наименование объекта производства работ :
"Средний ремонт цементобетонного покрытия а/д "Гр. РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз- Алматы - Хоргос" км. 239-476 (выборочно)
2. **Наименование заказчика**: ЖОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
3. **Наименование подрядчика**: ТОО "АДК Нұрлы жол"
4. **Наименование технического надзора**: ТОО "ТопГеодезия"
5. **Наименование авторского надзора:** на среднем ремонте не предусмотрен
6. **Основание экспертизы**: Договор № 050120001742/230001/00 от 06.01.2023 г. с ЖОФ АО НК "КазАвтоЖол", «План-график» проведения экспертизы, утвержденный Заказчиком.
7. **Перечень измеренных параметров и испытаний, результаты испытаний**: отобрано и испытано **47** проб бетонного образца дорожного бетона класса В-35, из них **5** проб (протоколы испытаний №961, № 962, № 1963, № 964, № 965) не соответствовали НТД, которые впоследствии были исправлены переустройством бетонных покрытий с заменой материала на новый, повторный отбор проб с испытаниями бетоны которых соответствует НТД.
8. **Дефекты и нарушения**: выявлено **16** дефектов и нарушений, которые затем были устранены подрядчиком.
9. Результаты экспертизы: **положительный**

10. **Заключение экспертизы**:согласно базе «KazRoadLab», дорожно-строительные материалы, не отвечающие нормативной документации и (или) не устраненные нарушения (замечания) на объекте "Средний ремонт цементобетонного покрытия а/д "Гр. РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз-Алматы - Хоргос" км. 239-476 (выборочно) отсутствуют.

Директор филиала РГП на ПХВ «Центр качества дорожных активов

_____ **Ибрагимов М.К**

подпись, место печати фамилия, имя, отчество

Исполнитель экспертизы

_____ **Хасенов Д.С**

подпись, фамилия, имя, отчество

Исполнитель экспертизы

_____ **Аляхметов Т.Д**

подпись, фамилия, имя, отчество