Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

2025-03-04 № 14/2025 қосымша келісім

Атырау облысы №5 2026-03-06

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшы Уразгалиев Асет Самарханович тұлғасындағы "Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, №13-2 27.02.2026 жылы сенімхат негізінде әрекет ететін, Директор Тажибаев Тимур Жанатаевич тұлғасындағы "Казахдорстрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2024 жылғы 1 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2025-03-04 № 14/2025 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және подпунктом 7) пункта 2 статьи 18 Закона, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

1) Шарттың жалпы сомасы 13 212 387 335.66 (он үш миллиард екі жүз он екі миллион үш жүз сексен жеті мың үш жүз отыз бес тенге алпыс алты тиын) құрайды.
Шарт мәтініндe сөздер мен сандарды "12 941 615 358.56 (он екі миллиард тоғыз жүз қырық бір миллион алты жүз он бес мың үш жүз елу сегіз тенге елу алты тиын)" сөздерге мен сандарға ауыстыру "13 212 387 335.66 (он үш миллиард екі жүз он екі миллион үш жүз сексен жеті мың үш жүз отыз бес тенге алпыс алты тиын)".
Шарт мәтініндe сөздер мен сандарды "оның ішінде ҚҚС 1 386 601 645.56 тенге (бір миллиард үш жүз сексен алты миллион алты жүз бір мың алты жүз қырық бес тенге елу алты тиын)" сөздерге ауыстыру "оның ішінде ҚҚС 1 822 398 253.19 тенге (бір миллиард сегіз жүз жиырма екі миллион үш жүз тоқсан сегіз мың екі жүз елу үш тенге он тоғыз тиын)"

2) Шарттың мәтініндe «
ерекшелігі бойынша **002-011-432** Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы);
ерекшелігі бойынша **002-015-432** Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы);
ерекшелігі бойынша **002-032-432** Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы);» - «
ерекшелігі бойынша **002-011-432** Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы);
ерекшелігі бойынша **002-015-432** Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы);
ерекшелігі бойынша **002-032-432** Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы);» сөздерімен ауыстырылсын

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

3) 3.2 келісім Шарттыңтармағы мынадай редакцияда баяндалсын:
«Қазынашылықтың аумақтық органында Шарт
002 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, **011** Республикалық бюджеттен берілетін трансферттер есебінен кіші бағдарламасы, **432** Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 931 855 000.00 (тоғыз жүз отыз бір миллион сегіз жүз елу бес мың тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2025 жылы тіркеуге жатады
002 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, **015** Жергілікті бюджет қаражаты есебінен кіші бағдарламасы, **432** Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 3 436 145 000.00 (үш миллиард төрт жүз отыз алты миллион жүз қырық бес мың тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2025 жылы тіркеуге жатады
002 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, **032** Қазақстан Республикасының Ұлттық қорынан берілетін нысаналы трансферт есебінен кіші бағдарламасы, **432** Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 992 000 000.00 (тоғыз жүз тоқсан екі миллион тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2025 жылы тіркеуге жатады
002 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, **015** Жергілікті бюджет қаражаты есебінен кіші бағдарламасы, **432** Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 4 915 000 000.00 (төрт миллиард тоғыз жүз он бес миллион тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2026 жылы тіркеуге жатады
002 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, **015** Жергілікті бюджет қаражаты есебінен кіші бағдарламасы, **432** Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 2 937 387 335.66 (екі миллиард тоғыз жүз отыз жеті миллион үш жүз сексен жеті мың үш жүз отыз бес тенге алпыс алты тиын) оның ішінде ҚҚС 2027 жылы тіркеуге жатады.»Өңделетін үлгі тармағы

4) Кредиторлық берешек болған жағдайда ҚҚС салу тәртібі бойынша түсіндірмені толтыру қажет.
ҚҚС бойынша түсіндірме

4) Шарт күшіне енген күннен бастап он жұмыс күні ішінде жалпы құрайтын Шарттың сомасының 147 450 000.00 теңгеге тең 3 (үш) пайызы мөлшерінде Шарттың орындалуын қамтамасыз ету сомасын және 1 474 500 000.00 теңгеге Шартқа 1-қосымшаға сәйкес шарт мәні бойынша көзделген аванс мөлшерін, 1 621 950 000.00 ((бір миллиард алты жүз жиырма бір миллион тоғыз елу мың тенге нөл тиын)) теңгені құрайды: Мердігердің электрондық әмиянындағы ақша; не: Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларына 44-қосымшаға сәйкес электрондық құжат нысанында берілетін банктік кепілдік. не: Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларына 45-қосымшаға сәйкес үлгілік нысан бойынша электрондық құжат түріндегі өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шарты. Бұл ретте Шарттың орындалуын қамтамасыз ету Мердігер Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді енгізу мерзімі өткенге дейін ол Шарт бойынша міндеттемелерді толық және тиісінше орындаған жағдайда енгізбеуі мүмкін;
5) 7.4 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер құрылыс-монтаж жұмыстары кезінде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2014 жылғы 24 қаңтардағы №56 бұйрығымен бекітілген автомобиль жолдарын күтіп-ұстау кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасында көрсетілген жолдың және оған қатысты айналма жолдың (болған жағдайда) тиісті техникалық жай-күйде ұстау, оның техникалық жай-күйін бағалау жөніндегі, сондай-ақ жолда жүру қауіпсіздігін ұйымдастыру және қамтамасыз ету жөніндегі барлық жұмыстардың орындалуын қамтамасыз етеді»;
6) 7.5 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер жұмыстарды қабылдау кезінде анықталған ескертулерді уақтылы жоюға және Тапсырыс берушінің, жол қозғалысы органдарының және автомобиль жолдарын қарау нәтижелері бойынша Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және қадағалау органдарының нұсқамаларын орындауға жауапты болады.»

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

7) 7.6 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер өз тәуекелі үшін, өзінің және тартылған күштерімен объектіні пайдалану мазмұнын қамтамасыз етуге, жұмыстарды аяқтауға және осы Шартта көрсетілген мерзімдерде дайын жұмыстарды Тапсырыс берушіге тапсыруға міндетті.
8) 7.7 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер Жол жүруді қамтамасыз ету және ондағы жолдардың, жасанды құрылыстардың сақталуын қамтамасыз ету жөнінде жедел шаралар қабылдау мақсатында тәулік бойы кезекшілік ұйымдастыруға міндетті.
9) 7.8 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер тұрақты патрульдеуді, жұмыстарды тәулік бойы және үздіксіз ауысымдық ұйымдастыруды қамтамасыз етуге міндетті және қажет болған жағдайда (төтенше жағдайлар, қолайсыз ауа райы жағдайлары, жөндеу жұмыстарын шұғыл жүргізу қажеттілігі және т. б.) Тапсырыс берушіні жазбаша хабардар ете отырып, жолдың конструктивтік элементтерінің зақымдануын жою, дүлей зілзалалардың зақымдануын жою және бір айлық наряд-тапсырманы түзету жөніндегі жұмыстарды куәландыру үшін Тапсырыс берушінің өкілін мұндай жағдайлар туындаған сәттен бастап 48 сағат ішінде шақыруға міндетті.»
10) 7.9 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер осы Шартта көзделген барлық жұмыстардың және бірінші кезекте қаржыландырудың бөлінген лимиті шегінде облыстық маңызы бар автомобиль жолдарында автокөліктің қауіпсіз және үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ететін жұмыстардың орындалуын қамтамасыз етуге міндетті.»
11) 7.10 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер ЖКО-ға талдау жүргізуге, ЖКО жасалған орындарды тексеруге, себептерін анықтауға, ЖКО туралы ақпаратты ДҚО регламентіне сәйкес беруге және Тапсырыс берушіге ЖКО талдау нәтижелерін, сондай-ақ жол жүрісі қауіпсіздігін арттыру және ЖКО-ның алдын алу бойынша ұсыныстарды ай сайын беруге міндетті. Мердігер автокөлік құралының жүргізушісінің кінәсінен болмаған ЖКО болған жағдайда толық жауапты болады.»
12) 7.11 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер объектінің аумағын таза ұстауға міндетті.»
13) 7.12 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер осы Шартта көзделген барлық жұмыстардың уақтылы және/немесе сапасыз орындалуына байланысты толық жауапкершілікті және барлық тәуекелдерді, оның ішінде үшінші тұлғалар алдында дербес көтеруге, сондай-ақ мұндай шығыстарды Тапсырыс берушіге өтеуге міндетті.»
14) 7.13 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі жұмыстарды тиісінше орындамағаны үшін, оның ішінде уәкілетті органдардың жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі анықталған бұзушылықтары (олардың айыппұлдарына) үшін жауапты болады.»
15) 8.12 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігер Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау және қоршаған ортаны қорғау қағидаларының сақталуына жауапты болады.»
16) 8.13 келісім Шарттың тармағы мынадай редакцияда толықтырылсын: «Мердігердің Тапсырыс беруші алдында мердігердің орындалмаған міндеттемелерінен туындаған берешегі болған жағдайда, Тапсырыс беруші Мердігерге төленуге жататын сомалардан кез келген ұстап қалуды жүргізуге құқылы.»

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2027-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

2 Реквизиттер

Тапсырыс беруші:
"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Атырауская область, г.Атырау, Айтеке би, 77
БСН 050140006685
БСК KKMFKZ2A
ЖСК KZ63070102KSN1501000
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ
Тел.: 87122321006
Басшы Уразгалиев Асет Самарханович

2026-03-06 10:26:58
Уразгалиев Асет Самарханович
"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"

Өнім беруші:
"Казахдорстрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Астана, Сыганак, 17М
БСН/ЖСН 050640000298
БСК KCJBKZKX
ЖСК KZ098562203116285256
"Банк ЦентрКредит" АҚ
Тел.: 87771108769
Директор Тажибаев Тимур Жанатаевич

2026-03-06 10:39:32
Тажибаев Тимур Жанатаевич
"Казахдорстрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахдорстрой"

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

1-қосымша

Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 13967051-1
Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орндар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
002-011-432 : Жолдар салу						Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)						
74291690-КРБС1	"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар	Автокөлік жолын қалпына келтіру жұмыстары	Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)	Жұмыс	1	13 212 387 335.66	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	Атырау облысы, Атырау қ. Айтеке би 77 (1)	30	931 855 000.00
002-015-432 : Жолдар салу						Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)						

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

74291690-КРБС1	"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар	Автокөлік жолын қалпына келтіру жұмыстары	Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)	Жұмыс	1	13 212 387 335.66	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	Атырау облысы, Атырау қ. Айтеке би 77 (1)	30	4 915 000 000.00
74291690-КРБС1	"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар	Автокөлік жолын қалпына келтіру жұмыстары	Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)	Жұмыс	1	13 212 387 335.66	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	Атырау облысы, Атырау қ. Айтеке би 77 (1)	30	2 937 387 335.66
74291690-КРБС1	"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар	Автокөлік жолын қалпына келтіру жұмыстары	Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)	Жұмыс	1	13 212 387 335.66	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	Атырау облысы, Атырау қ. Айтеке би 77 (1)	30	3 436 145 000.00
002-032-432 : Жолдар салу						Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)						
74291690-КРБС1	"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар	Автокөлік жолын қалпына келтіру жұмыстары	Атырау қаласына облыстық маңызы бар кірме жолды реконструкциялау (Атырау-Астрахань РФ тас жолының 616-621 км қашықтығы)	Жұмыс	1	13 212 387 335.66	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	ҚМЖ басталғандығы жөнінде хабарлама алғаннан бастап 24,0 ай	Атырау облысы, Атырау қ. Айтеке би 77 (1)	30	992 000 000.00

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Дополнительное соглашение
к договору о государственных закупках работ

№ 14/2025 от 2025-03-04

Атырауская область №5 2026-03-06

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Уразгалиев Асет Самарханович, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахдорстрой", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Тажибаев Тимур Жанатаевич, действующий на основании Доверенности №13-2 от 27.02.2026 года, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 1 июля 2024года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 14/2025 от 2025-03-04 (далее – Договор), в соответствии с подпунктом 7) пункта 2 статьи 18 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее – Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

1 Внесение изменений

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора составит 13 212 387 335.66 (тринадцать миллиардов двести двенадцать миллионов триста восемьдесят семь тысяч триста тридцать пять тенге шестьдесят шесть тиын).
В тексте Договора цифры и слова "12 941 615 358.56 (двенадцать миллиардов девятьсот сорок один миллион шестьсот пятнадцать тысяч триста пятьдесят восемь тенге пятьдесят шесть тиын)" заменить цифрами и словами "13 212 387 335.66 (тринадцать миллиардов двести двенадцать миллионов триста восемьдесят семь тысяч триста тридцать пять тенге шестьдесят шесть тиын)".
В тексте Договора цифры и слова "в том числе НДС 1 386 601 645.56 тенге (один миллиард триста восемьдесят шесть миллионов шестьсот одна тысяча шестьсот сорок пять тенге пятьдесят шесть тиын)" заменить словами "в том числе НДС 1 822 398 253.19 тенге (один миллиард восемьсот двадцать два миллиона триста девяносто восемь тысяч двести пятьдесят три тенге девятнадцать тиын)"

2) В тексте Договора слова «
по специфике **002-011-432** Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ);
по специфике **002-015-432** Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ);
по специфике **002-032-432** Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ);» заменить словами «
по специфике **002-011-432** Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ);
по специфике **002-015-432** Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

(расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ);
по специфике **002-032-432** Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ);»

3) Пункт 3.2 Договора изложить в следующей редакции:
«В территориальном органе казначейства Договор подлежит регистрации
по бюджетной программе **002** Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме **011** За счет трансфертов из республиканского бюджета, по специфике **432** Строительство дорог - на 2025 год 931 855 000.00 (девятьсот тридцать один миллион восемьсот пятьдесят пять тысяч тенге ноль тиын) в том числе НДС;
по бюджетной программе **002** Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме **015** За счет средств местного бюджета, по специфике **432** Строительство дорог - на 2025 год 3 436 145 000.00 (три милиарда четыреста тридцать шесть миллионов сто сорок пять тысяч тенге ноль тиын) в том числе НДС;
по бюджетной программе **002** Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме **032** За счет целевого трансферта из Национального фонда Республики Казахстан, по специфике **432** Строительство дорог - на 2025 год 992 000 000.00 (девятьсот девяносто два миллиона тенге ноль тиын) в том числе НДС;
по бюджетной программе **002** Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме **015** За счет средств местного бюджета, по специфике **432** Строительство дорог - на 2026 год 4 915 000 000.00 (четыре милиарда девятьсот пятнадцать миллионов тенге ноль тиын) в том числе НДС;
по бюджетной программе **002** Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме **015** За счет средств местного бюджета, по специфике **432** Строительство дорог - на 2027 год 2 937 387 335.66 (два милиарда девятьсот тридцать семь миллионов триста восемьдесят семь тысяч триста тридцать пять тенге шестьдесят шесть тиын) в том числе НДС.»Редактируемый пункт шаблона

4) При наличии кредиторской задолженности необходимо заполнить разъяснение по обложению НДС.
Разъяснение по обложению НДС

4) в течение десяти рабочих дней со дня вступления в силу Договора, внести обеспечение исполнения Договора в размере трех процентов от общей суммы Договора равную 147 450 000.00 тенге и размеров аванса, предусмотренных по предметам договора согласно Приложению 1 к Договору равную 1 474 500 000.00, что в общем составляет 1 621 950 000.00 (один миллиард шестьсот двадцать один миллион девяносто пятьдесят восемьсот тысяч тенге ноль тиын) тенге в виде: денег, находящихся в электронном кошельке Подрядчика; либо: банковской гарантии, представляемой в форме электронного документа согласно приложению 44 к Правилам. либо: договора страхования гражданско-правовой ответственности поставщика в виде электронного документа по типовой форме согласно приложению 45 к Правилам осуществления государственных закупок. При этом обеспечение исполнения Договора может не вноситься поставщиком в случае полного и надлежащего им исполнения обязательств по Договору до истечения срока внесения обеспечения исполнения Договора;
5) Пункт 7.4 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обеспечивает выполнение всех работ по поддержанию надлежащего технического состояния дороги и объездной дороги к нему (в случае наличии), оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения во время строительно-монтажных работ предусмотренных классификацией видов работ, выполняемых при содержании утвержденной приказом №56 от 24 января 2014 года Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.»;

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

6) Пункт 7.5 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик несет ответственность за своевременное устранение замечаний выявленных при приемке Работ и исполнение предписаний Заказчика, органов дорожного движения и органов государственного архитектурно-строительного контроля и надзора по результатам осмотра автомобильных дорог.»
7) Пункт 7.6 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан обеспечить эксплуатационное содержание Объекта за свой риск, своими и привлеченными силами, завершить Работы и сдать готовые Работы Заказчику в сроки, указанные в настоящем Договоре.»
8) Пункт 7.7 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан организовать круглосуточное дежурство с целью принятия оперативных мер по обеспечению проезда и сохранности дорог, искусственных сооружений на них.»
9) Пункт 7.8 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан обеспечить постоянное патрулирование, круглосуточную и непрерывную сменную организацию Работ и при необходимости (возникновении чрезвычайных ситуаций, неблагоприятных погодных условиях, необходимости срочного проведения ремонтных работ и пр.) обязан письменно проинформировав Заказчика вызывать представителя Заказчика для освидетельствования работ по устранению повреждений конструктивных элементов дороги, ликвидации повреждений от стихийных бедствий и корректировки месячного наряд-задания в течение 48 часов с момента возникновения таких обстоятельств.»
10) Пункт 7.9 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан обеспечить выполнение всех работ, предусмотренных настоящим Договором и в первую очередь работ, обеспечивающих безопасное и бесперебойное движение автотранспорта на автомобильных дорогах областного значения в пределах выделенного лимита финансирования.»
11) Пункт 7.10 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан проводить анализ ДТП, обследование мест совершения ДТП, выявлять причины, предоставлять информацию о ДТП согласно Регламента ЦОД и ежемесячно предоставлять Заказчику результаты анализа ДТП, а также предложения по повышению безопасности дорожного движения и предотвращению ДТП. Подрядчик несет полную ответственность в случае ДТП, произошедшего не по вине водителя автотранспортного средства.»
12) Пункт 7.11 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан содержать территорию Объекта в чистоте.»
13) Пункт 7.12 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик обязан нести самостоятельно полную ответственность и все риски, в том числе перед третьими лицами, связанные с несвоевременным и/или некачественным выполнением всех Работ, предусмотренных настоящим Договором, а также возмещать такие расходы Заказчику.»
14) Пункт 7.13 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее исполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за выявленные нарушения (штрафов к нему) по обеспечению безопасности дорожного движения уполномоченными органами.»
15) Пункт 8.12 Договора дополнить в следующей редакции: «Подрядчик несет ответственность за соблюдение правил безопасности и охраны труда и охраны окружающей среды установленных законодательством Республики Казахстан.»
16) Пункт 8.13 Договора дополнить в следующей редакции: «Заказчик вправе произвести любое удержание из сумм, подлежащих оплате Подрядчику, в случае наличия задолженности Подрядчика перед Заказчиком возникших из неисполненных обязательств Подрядчика перед Заказчиком.»

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2027-12-31.

1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

2 Реквизиты Сторон

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"
Атырауская область, г.Атырау, Айтеке би, 77
БИН 050140006685
БИК KKMFKZ2A
ИИК KZ63070102KSN1501000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 87122321006
Руководитель Уразгалиев Асет Самарханович

2026-03-06 10:26:58
Уразгалиев Асет Самарханович
"Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"

Поставщик:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахдорстрой"
г.Астана, Сыганак, 17М
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050640000298
БИК KCJBKZKX
ИИК KZ098562203116285256
АО "Банк ЦентрКредит"
Тел.: 87771108769
Директор Тажибаев Тимур Жанатаевич

2026-03-06 10:39:32
Тажибаев Тимур Жанатаевич
"Казахдорстрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахдорстрой"

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Приложение 1

Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 13967051-1
Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
002-011-432 : Строительство дорог						Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)						
74291690-КРБС1	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)	Работа	1	13 212 387 335.66	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	Атырауская область, г.Атырау Айтеке би 77 (1)	30	931 855 000.00
002-015-432 : Строительство дорог						Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)						
74291690-КРБС1	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)	Работа	1	13 212 387 335.66	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	Атырауская область, г.Атырау Айтеке би 77 (1)	30	4 915 000 000.00

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

74291690-КРБС1	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)	Работа	1	13 212 387 335.66	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	Атырауская область, г.Атырау Айтеке би 77 (1)	30	2 937 387 335.66
74291690-КРБС1	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)	Работа	1	13 212 387 335.66	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	Атырауская область, г.Атырау Айтеке би 77 (1)	30	3 436 145 000.00
002-032-432 : Строительство дорог						Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)						
74291690-КРБС1	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Работы по реконструкции автомобильной дороги	Реконструкция подъездной дороги областного значения к г.Атырау (расстояние 616-621 км трассы Атырау-Астрахань РФ)	Работа	1	13 212 387 335.66	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	24,0 месяцев с момента получения уведомления о начале СМР	Атырауская область, г.Атырау Айтеке би 77 (1)	30	992 000 000.00

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:
https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/24645332

Для проверки документа перейдите по ссылке:
https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/24645332

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.