Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17179046

Конкурстың № 16495872-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі үшін Сәтпаев көшесін Луганский көшесінен Шығыс айналма автомобиль жолына дейін ұзартуға жобалау-сметалық құжаттамасын әзірлеу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-03-04 11:46:48 дейін 2026-03-06 11:46:48
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	931240000396	КҚ жобасына ескерту	Просим предоставить разъяснение по противоречиям в квалификационных требованиях, установленных Приложением 6 к конкурсной документации.	2026-03-06 11:39:41	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Согласно приложению № 2 к конкурсной документации «Техническая спецификация», (п.1.10) конкурсной документацией установлено требование необходимости устройства транспортной развязки на пересечении с ВОАД. Учитывая высокую интенсивность движения по ВОАД и особенности рельефа местности, в месте примыкания, установленном градостроительной документацией, потребуется строительство двухуровневой транспортной развязки с длиной эстакад более 100 м. В соответствии с подпунктом 1 пункта 9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее, Правила), мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий; относятся к 1 (повышенному) уровню ответственности. Согласно п.10 Правил: «При разработке проекта строительства, предусматривающего

						возведение комплекса новых зданий и сооружений, уровень ответственности устанавливается по зданию (сооружению), имеющего наиболее высокий уровень ответственности». С учетом необходимости устройства транспортной развязки по проекту строительства в квалификационных требованиях «Сведения о наличии опыты работы для расчета критериев, влияющих на конкурсное ценовое предложение» (п.6) требование по подвиду лицензируемого вида деятельности изменено на: «8.Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее 4. мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки».

2	090940009190	КҚ жобасына ескерту	В приложение 6 к конкурсной документации В таблице, Подвид лицензируемого вида деятельности, предусмотренного Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях», соответствующий предмету конкурса, указано что требуется следующий подвид: 1 Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка: 2) Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов); 6) Схем	2026-03-05 09:00:33	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно конкурсной документации установлено требование к наименованию разрешения (уведомления) Автомобильные дороги всех категорий, мосты и мостовые переходы, относящиеся к подпункту 8. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства) пункта 5. Лицензия на проектную деятельность Приложения к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.02.2026 г.) в соответствии со статьей 60. Проектная (проектно-сметная) документация, главы 9. Градостроительная и архитектурно-строительная документация Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.), так

			газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях; 7) Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях; 8) Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации. Все эти подвиды лицензируемого вида деятельности, относится к 1. Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:			как требуется разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги и мостовых переходов, входящих в состав транспортной развязки на пересечении с ВОАД, а также требование по пункту 1. Градостроительное проектирование, касающееся подпунктов 2) схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов), 6) схем газоснабжения, 7) схем электроснабжения, 8) схем телекоммуникаций, так как на стадии эскизного проектирования требуется разработка вариантов принципиальных схем транспортной развязки на пересечении с ВОАД, входящих в градостроительную документацию, а также изменений, вносимых в градостроительные схемы трасс инженерных сетей и коммуникаций, возникающие в связи со строительством

						транспортной развязки. Учитывая, что транспортная развязка на пересечении с ВОАД будет располагаться у горного склона, потребуется разработка проектной документации на строительство подпорных стен, относящихся к подпункту 3. разрешений - Строительное проектирование: 1) оснований и фундаментов, 2) бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций. Таким образом, конкурс проводится на разработку проектно-сметной документации на строительство комплексного объекта, включающего технологическое проектирование объектов инфраструктуры транспорта, строительное проектирование конструкций и разработку принципиальных схем транспортной развязки и пересекаемых сетей на пересечении ул. Сатпаева и ВОАД, которые относятся к градостроительной документации. Соответственно все требования, изложенные в приложении 6 к

						конкурсной документации, являются обоснованными, так как охватывают только необходимые к выполнению работы по технологическому, строительному и градостроительному проектированию. Нарушения Закона РК «О государственных закупках», отсутствуют. Согласно Приложению 16 к Правилам осуществления государственных закупок. Работы по разработке проектной (проектно-сметной) документации государственные закупки осуществляются способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы, где наличие государственной лицензии с указанием подвидов к данной лицензии является обязательным требованиям

3	090940009190	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно п. 13) Закона, проектная документация включает: градостроительные проекты - проекты, содержащие замысел комплексного градостроительного планирования организации, развития и застройки территорий и населенных пунктов или их частей (генеральная схема организации территории Республики Казахстан, межрегиональные схемы территориального развития, комплексные схемы градостроительного планирования территорий, генеральные планы населенных пунктов, проекты детальной планировки, проекты планировки промышленной зоны, проекты застройки, генеральные планы объектов и комплексов, проекты благоустройства и озеленения, иные планировочные проекты). То есть подвид в КД, применяется при разработке градостроительных проектов, в данном конкурсе требуется разработка «Рабочего проекта», Стадийность проектирования - одностадийное.	2026-03-05 09:01:14	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно конкурсной документации установлено требование к наименованию разрешения (уведомления) Автомобильные дороги всех категорий, мосты и мостовые переходы, относящиеся к подпункту 8. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства) пункта 5. Лицензия на проектную деятельность Приложения к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.02.2026 г.) в соответствии со статьей 60. Проектная (проектно-сметная) документация, главы 9. Градостроительная и архитектурно-строительная документация Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.), так

			/> Согласно пп 1 п. 3 ст. 11 Закона РК "О государственных закупках" не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках. Прошу Вас внести изменение в КД.			как требуется разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги и мостовых переходов, входящих в состав транспортной развязки на пересечении с ВОАД, а также требование по пункту 1. Градостроительное проектирование, касающееся подпунктов 2) схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов), 6) схем газоснабжения, 7) схем электроснабжения, 8) схем телекоммуникаций, так как на стадии эскизного проектирования требуется разработка вариантов принципиальных схем транспортной развязки на пересечении с ВОАД, входящих в градостроительную документацию, а также изменений, вносимых в градостроительные схемы трасс инженерных сетей и коммуникаций, возникающие в связи со строительством

						транспортной развязки. Учитывая, что транспортная развязка на пересечении с ВОАД будет располагаться у горного склона, потребуется разработка проектной документации на строительство подпорных стен, относящихся к подпункту 3. разрешений - Строительное проектирование: 1) оснований и фундаментов, 2) бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций. Таким образом, конкурс проводится на разработку проектно-сметной документации на строительство комплексного объекта, включающего технологическое проектирование объектов инфраструктуры транспорта, строительное проектирование конструкций и разработку принципиальных схем транспортной развязки и пересекаемых сетей на пересечении ул. Сатпаева и ВОАД, которые относятся к градостроительной документации. Соответственно все требования, изложенные в приложении 6 к

						конкурсной документации, являются обоснованными, так как охватывают только необходимые к выполнению работы по технологическому, строительному и градостроительному проектированию. Нарушения Закона РК «О государственных закупках», отсутствуют. Согласно Приложению 16 к Правилам осуществления государственных закупок. Работы по разработке проектной (проектно-сметной) документации государственные закупки осуществляются способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы, где наличие государственной лицензии с указанием подвидов к данной лицензии является обязательным требованиям

4	931240000396	КҚ жобасына ескерту	Просим предоставить разъяснение по противоречиям в квалификационных требованиях, установленных Приложением 6 к КД Учитывая, что улица Сатпаева не относится к магистральным улицам и дорогам непрерывного движения, а уровень ответственности объекта конкурса назначен по мостовым сооружениям, включающим транспортную развязку на пересечении с ВОАД, разработка которой предусмотрена технической спецификацией (приложение 2 к КД), считаем обоснованной необходимость внесения изменений в п.6 приложения 6 к конкурсной документации в части наличия опыта работы для расчета критериев, влияющих на конкурсное ценовое предложение и установить требование к подвиду лицензируемого вида деятельности: «8.Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее 4. мосты и мостовые переходы, в том	2026-03-06 11:44:29	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Согласно приложению № 2 к конкурсной документации «Техническая спецификация», (п.1.10) конкурсной документацией установлено требование необходимости устройства транспортной развязки на пересечении с ВОАД. Учитывая высокую интенсивность движения по ВОАД и особенности рельефа местности, в месте примыкания, установленном градостроительной документацией, потребуется строительство двухуровневой транспортной развязки с длиной эстакад более 100 м. В соответствии с подпунктом 1 пункта 9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее, Правила), мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий; относятся к 1 (повышенному) уровню ответственности. Согласно п.10 Правил: «При разработке проекта строительства, предусматривающего

			числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки».			возведение комплекса новых зданий и сооружений, уровень ответственности устанавливается по зданию (сооружению), имеющего наиболее высокий уровень ответственности». С учетом необходимости устройства транспортной развязки по проекту строительства в квалификационных требованиях «Сведения о наличии опыты работы для расчета критериев, влияющих на конкурсное ценовое предложение» (п.6) требование по подвиду лицензируемого вида деятельности изменено на: «8.Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее 4. мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки».

5	081040013424	КҚ жобасына ескерту	Согласно п.27 Правил осуществления государственных закупок (приказ Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687) при осуществлении государственных закупок работ по разработке проектной (проектно-сметной) документации, заказчик размещает на веб-портале расчет стоимости проектно-изыскательских работ по данному объекту. Просим предоставить расчет проектно-изыскательских работ согласно нормативных требований. Доводы о предоставлении ПИР победителю конкурса не принимаются, так как должен быть предоставлен на этапе обсуждения для оценки правильности расчета стоимости труда по проектированию. В случае отказа предоставления ПИР, оставляем за собой право на подачу отмена конкурса.	2026-03-04 15:42:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Расчет проектно-изыскательских работ (ПИР) будет представлен после заключения договора

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Кабдрашев Алмас Рамазанович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17179046

№ конкурса 16495872-1
Название конкурса Разработка проектно-сметной документации на строительство пробивки ул.Сатпаева от ул.Луганского до Восточной объездной автомобильной дороги для Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"/
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-03-04 11:46:48 по 2026-03-06 11:46:48
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	931240000396	Замечание к КД	Просим предоставить разъяснение по противоречиям в квалификационных требованиях, установленных Приложением 6 к конкурсной документации.	2026-03-06 11:39:41	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Согласно приложению № 2 к конкурсной документации «Техническая спецификация», (п.1.10) конкурсной документацией установлено требование необходимости устройства транспортной развязки на пересечении с ВОАД. Учитывая высокую интенсивность движения по ВОАД и особенности рельефа местности, в месте примыкания, установленном градостроительной документацией, потребуется строительство двухуровневой транспортной развязки с длиной эстакад более 100 м. В соответствии с подпунктом 1 пункта 9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее, Правила), мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий; относятся к 1 (повышенному) уровню ответственности. Согласно п.10 Правил: «При разработке проекта строительства, предусматривающего

						возведение комплекса новых зданий и сооружений, уровень ответственности устанавливается по зданию (сооружению), имеющего наиболее высокий уровень ответственности». С учетом необходимости устройства транспортной развязки по проекту строительства в квалификационных требованиях «Сведения о наличии опыты работы для расчета критериев, влияющих на конкурсное ценовое предложение» (п.6) требование по подвиду лицензируемого вида деятельности изменено на: «8.Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее 4. мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки».

2	090940009190	Замечание к КД	В приложение 6 к конкурсной документации В таблице, Подвид лицензируемого вида деятельности, предусмотренного Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях», соответствующий предмету конкурса, указано что требуется следующий подвид: 1 Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка: 2) Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов); 6) Схем	2026-03-05 09:00:33	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно конкурсной документации установлено требование к наименованию разрешения (уведомления) Автомобильные дороги всех категорий, мосты и мостовые переходы, относящиеся к подпункту 8. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства) пункта 5. Лицензия на проектную деятельность Приложения к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.02.2026 г.) в соответствии со статьей 60. Проектная (проектно-сметная) документация, главы 9. Градостроительная и архитектурно-строительная документация Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.), так

			газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях; 7) Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях; 8) Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации. Все эти подвиды лицензируемого вида деятельности, относится к 1. Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:			как требуется разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги и мостовых переходов, входящих в состав транспортной развязки на пересечении с ВОАД, а также требование по пункту 1. Градостроительное проектирование, касающееся подпунктов 2) схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов), 6) схем газоснабжения, 7) схем электроснабжения, 8) схем телекоммуникаций, так как на стадии эскизного проектирования требуется разработка вариантов принципиальных схем транспортной развязки на пересечении с ВОАД, входящих в градостроительную документацию, а также изменений, вносимых в градостроительные схемы трасс инженерных сетей и коммуникаций, возникающие в связи со строительством

						транспортной развязки. Учитывая, что транспортная развязка на пересечении с ВОАД будет располагаться у горного склона, потребуется разработка проектной документации на строительство подпорных стен, относящихся к подпункту 3. разрешений - Строительное проектирование: 1) оснований и фундаментов, 2) бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций. Таким образом, конкурс проводится на разработку проектно-сметной документации на строительство комплексного объекта, включающего технологическое проектирование объектов инфраструктуры транспорта, строительное проектирование конструкций и разработку принципиальных схем транспортной развязки и пересекаемых сетей на пересечении ул. Сатпаева и ВОАД, которые относятся к градостроительной документации. Соответственно все требования, изложенные в приложении 6 к

						конкурсной документации, являются обоснованными, так как охватывают только необходимые к выполнению работы по технологическому, строительному и градостроительному проектированию. Нарушения Закона РК «О государственных закупках», отсутствуют. Согласно Приложению 16 к Правилам осуществления государственных закупок. Работы по разработке проектной (проектно-сметной) документации государственные закупки осуществляются способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы, где наличие государственной лицензии с указанием подвидов к данной лицензии является обязательным требованиям

3	090940009190	Замечание к КД	Согласно п. 13) Закона, проектная документация включает: градостроительные проекты - проекты, содержащие замысел комплексного градостроительного планирования организации, развития и застройки территорий и населенных пунктов или их частей (генеральная схема организации территории Республики Казахстан, межрегиональные схемы территориального развития, комплексные схемы градостроительного планирования территорий, генеральные планы населенных пунктов, проекты детальной планировки, проекты планировки промышленной зоны, проекты застройки, генеральные планы объектов и комплексов, проекты благоустройства и озеленения, иные планировочные проекты). То есть подвид в КД, применяется при разработке градостроительных проектов, в данном конкурсе требуется разработка «Рабочего проекта», Стадийность проектирования - одностадийное.	2026-03-05 09:01:14	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно конкурсной документации установлено требование к наименованию разрешения (уведомления) Автомобильные дороги всех категорий, мосты и мостовые переходы, относящиеся к подпункту 8. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства) пункта 5. Лицензия на проектную деятельность Приложения к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.02.2026 г.) в соответствии со статьей 60. Проектная (проектно-сметная) документация, главы 9. Градостроительная и архитектурно-строительная документация Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.), так

			/> Согласно пп 1 п. 3 ст. 11 Закона РК "О государственных закупках" не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках. Прошу Вас внести изменение в КД.			как требуется разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги и мостовых переходов, входящих в состав транспортной развязки на пересечении с ВОАД, а также требование по пункту 1. Градостроительное проектирование, касающееся подпунктов 2) схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов), 6) схем газоснабжения, 7) схем электроснабжения, 8) схем телекоммуникаций, так как на стадии эскизного проектирования требуется разработка вариантов принципиальных схем транспортной развязки на пересечении с ВОАД, входящих в градостроительную документацию, а также изменений, вносимых в градостроительные схемы трасс инженерных сетей и коммуникаций, возникающие в связи со строительством

						транспортной развязки. Учитывая, что транспортная развязка на пересечении с ВОАД будет располагаться у горного склона, потребуется разработка проектной документации на строительство подпорных стен, относящихся к подпункту 3. разрешений - Строительное проектирование: 1) оснований и фундаментов, 2) бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций. Таким образом, конкурс проводится на разработку проектно-сметной документации на строительство комплексного объекта, включающего технологическое проектирование объектов инфраструктуры транспорта, строительное проектирование конструкций и разработку принципиальных схем транспортной развязки и пересекаемых сетей на пересечении ул. Сатпаева и ВОАД, которые относятся к градостроительной документации. Соответственно все требования, изложенные в приложении 6 к

						конкурсной документации, являются обоснованными, так как охватывают только необходимые к выполнению работы по технологическому, строительному и градостроительному проектированию. Нарушения Закона РК «О государственных закупках», отсутствуют. Согласно Приложению 16 к Правилам осуществления государственных закупок. Работы по разработке проектной (проектно-сметной) документации государственные закупки осуществляются способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы, где наличие государственной лицензии с указанием подвидов к данной лицензии является обязательным требованиям

4	931240000396	Замечание к КД	Просим предоставить разъяснение по противоречиям в квалификационных требованиях, установленных Приложением 6 к КД Учитывая, что улица Сатпаева не относится к магистральным улицам и дорогам непрерывного движения, а уровень ответственности объекта конкурса назначен по мостовым сооружениям, включающим транспортную развязку на пересечении с ВОАД, разработка которой предусмотрена технической спецификацией (приложение 2 к КД), считаем обоснованной необходимость внесения изменений в п.6 приложения 6 к конкурсной документации в части наличия опыта работы для расчета критериев, влияющих на конкурсное ценовое предложение и установить требование к подвиду лицензируемого вида деятельности: «8.Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее 4. мосты и мостовые переходы, в том	2026-03-06 11:44:29	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Согласно приложению № 2 к конкурсной документации «Техническая спецификация», (п.1.10) конкурсной документацией установлено требование необходимости устройства транспортной развязки на пересечении с ВОАД. Учитывая высокую интенсивность движения по ВОАД и особенности рельефа местности, в месте примыкания, установленном градостроительной документацией, потребуется строительство двухуровневой транспортной развязки с длиной эстакад более 100 м. В соответствии с подпунктом 1 пункта 9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (далее, Правила), мостовые сооружения длиной 100 м (метров) и более на дорогах всех категорий; относятся к 1 (повышенному) уровню ответственности. Согласно п.10 Правил: «При разработке проекта строительства, предусматривающего

			числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки».			возведение комплекса новых зданий и сооружений, уровень ответственности устанавливается по зданию (сооружению), имеющего наиболее высокий уровень ответственности». С учетом необходимости устройства транспортной развязки по проекту строительства в квалификационных требованиях «Сведения о наличии опыты работы для расчета критериев, влияющих на конкурсное ценовое предложение» (п.6) требование по подвиду лицензируемого вида деятельности изменено на: «8.Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее 4. мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки».

5	081040013424	Замечание к КД	Согласно п.27 Правил осуществления государственных закупок (приказ Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687) при осуществлении государственных закупок работ по разработке проектной (проектно-сметной) документации, заказчик размещает на веб-портале расчет стоимости проектно-изыскательских работ по данному объекту. Просим предоставить расчет проектно-изыскательских работ согласно нормативных требований. Доводы о предоставлении ПИР победителю конкурса не принимаются, так как должен быть предоставлен на этапе обсуждения для оценки правильности расчета стоимости труда по проектированию. В случае отказа предоставления ПИР, оставляем за собой право на подачу отмена конкурса.	2026-03-04 15:42:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Расчет проектно-изыскательских работ (ПИР) будет представлен после заключения договора

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Кабдрашев Алмас Рамазанович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).