«"Есқалиев көшесі, Разин көшесі Пугачев көшесінен Стрижаченко көшесіне дейін, Линдовская көшесі бойынша"Жеңіс алаңынан Орал қаласы Линдовская көшесі бойынша 1/1 үйге дейін" автомобиль жолдарын қайта жаңарту »
жұмыс жобасы бойынша

24.04.2023 ж. № ШС-0020/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ИНЖСЕРВИС ПЛЮС" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Кызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Есқалиев көшесі, Разин көшесі Пугачев көшесінен Стрижаченко көшесіне дейін, Линдовская көшесі бойынша"Жеңіс алаңынан Орал қаласы Линдовская көшесі бойынша 1/1 үйге дейін" автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ШС-0020/23 от 24.04.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска»» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул. Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул. Линдовская г. Уральска»**.

Дополнительные сведения:

Категория: IV Категория

Класс опасности: 4 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (ГСЛ №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», I- категория).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 сентября 2022 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

постановление акимата г. Уральск от 13 января 2023 года №50 «Об установлении сервитута на земельные участки с правом временного безвозмездного землепользования для реконструкции, капитального ремонта и обслуживания автомобильных дорог с общей площадью 11,0062 га»;

архитектурно-планировочное задание от 20 марта 2023 года №KZ38VUA00853068, утвержденное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральск»;

дефектная ведомость от 05 января 2023 года, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

экспертное заключение по техническому обследованию автомобильной дороги по улицам Ескалиева, Линдовская, пер. Разина г. Уральска №129-22, выполненное ТОО «AYBAS group» (свидетельство об аккредитации №KZ45VWC00037712 от 18 ноября 2023 года, аттестат эксперта № KZ62VJE00066593 от 22 июня 2021 года Атауоллин Аскар Адиетович);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КИЦ Атырау» (лицензия №20017724 от 25 ноября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»);

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (лицензия №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»:

от 13 марта 2023 года №7-12/1039 об источнике финансирования;

от 13 марта 2023 года №7-12/1038 о сроках начала строительства.

Технические условия:

АО «КазТрансГазАймак» от 29 сентября 2022 года №371-3721-4138 на пересечение с газопроводами;

ТОО «Батыс су арнасы» от 06 октября 2022 года №08-13/4371 на пересечение водопроводной и канализационной сети;

ТОО «Западно-Казахстанская региональная электросетевая компания» от 26 августа 2022 года №7/1308 на пересечение автодорог с КЛ-10кВ и КЛ-0,4 кВ;

Западно - Казахстанская ДЭСД АО «Қазақтелеком» от 25 августа 2022 года №4-110-22/Л-ТУ на пересечение с сетями телефонизации.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план обустройства дороги согласованный от 09 января 2023 года ОАП УВД г. Уральск ДВД Западно-Казахстанской области;

сводная ведомость объемов работ от 17 апреля 2023 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Автомобильная дорога
	Альбом 2	Наружный газопровод
	Альбом 3	Наружные слаботочные сети
	Альбом 4	Наружное электроснабжение

Том III.

	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог по улицам Ескалиева, Линдовская г. Уральска.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в городе Уральск.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район строительства IIIА.

Абсолютный минимум температур - минус 43°С.

Абсолютный максимум температур - плюс 42°С.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 4,8°С.

Нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа.

Расчетное значение веса снегового покрова - 0,70 кПа.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 29,6°С.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина, в том числе	1,462 км
ул. Ескалиева	0,892
ул. Линдовская	0,570
Назначение	Улицы в жилой застройке. Проезды основные
Расчетная скорость движения, км/час	40
Количество полос движения	
ул. Линдовская	2
ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31	2
ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92	1
Ширина полосы движения	
ул. Линдовская	3
ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31	3
ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92	3,5
Ширина проезжей части	
ул. Линдовская	6
ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31	6
ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92	3,5
Ширина дорожной одежды	
ул. Линдовская	6
ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31	6
ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92	3,5
Ширина обочин	0,5
Ширина земляного полотна	
ул. Линдовская	7
ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31	7
ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92	4,5
Наибольший продольный уклон, ‰	33 (ул. Линдовская)
Тип покрытия	облегченный
Уклон проезжей части, ‰	20
Уклон обочин, ‰	40
Ширина тротуара, м	1,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность	км	1,462	1,462
	ул. Ескалиева	км	0,892	0,892
	ул. Линдовская	км	0,570	0,570
2	Количество полос движения	шт	1-2	1-2
3	Ширина полосы движения	м	3-3,5	3-3,5
4	Ширина проезжей части	м	6-3,5	6-3,5
5	Ширина дорожной одежды	м	6-3,5	6-3,5
6	Ширина обочин	м	0,5	0,5
7	Ширина земляного полотна	м	7-4,5	7-4,5
8	Тип покрытия		облегченный	облегченный
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023г, в том числе	млн.тенге	267,522	266.189
	СМР		226,920	225.780
	Прочие затраты	млн.тенге	40,602	40.409
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ескалиева, Разина переулок от ул. Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул. Линдовская г. Уральска»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Есқалиев көшесі, Разин көшесі Пугачев көшесінен Стрижаченко көшесіне дейін, Линдовская көшесі бойынша «Жеңіс алаңынан Орал қаласы Линдовская көшесі бойынша 1/1 үйге дейін» автомобиль жолдарын қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

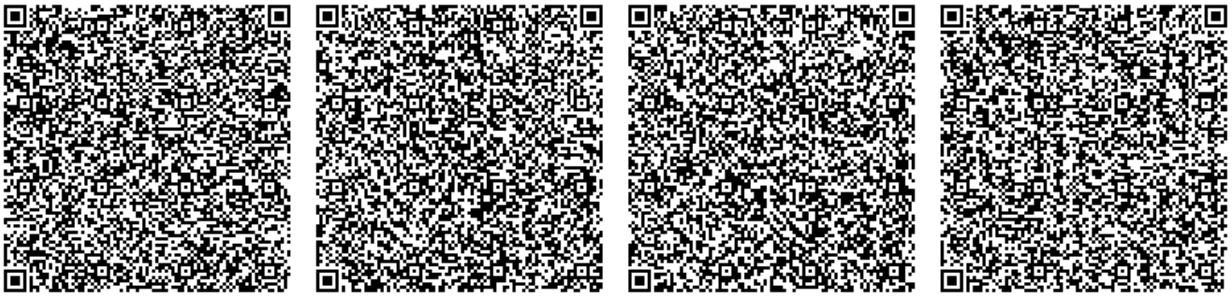
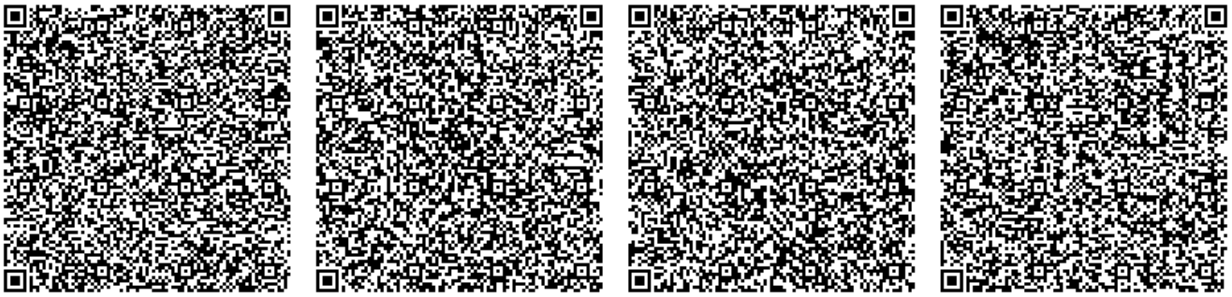
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Назарова Марзия Гавазовна	Специальные разделы проектов	KZ16VJE00040261	Соответствует
2	Конструктивные решения	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
3	Инженерные сети и системы	Көбекбай Нұрлан Көбекбайұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ87VJE00077104	Соответствует
4	Сметная документация	Назарова Марзия Гавазовна	Специальные разделы проектов	KZ16VJE00040261	Соответствует

Ахметов С.К. (Директор)

Назарова М.Г. (Эксперт)

Көбекбай Н.К. (Эксперт)



Тлеуова Н.С. (Эксперт)