ҚР КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ
"ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
"Жезқазған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

_____Садыков Нурбол Омиралиевич

«Ұлытау облысы Жезқазған қаласында жалпы ұзындығы 0,278 шқ Алашахан даңғылын орташа жөндеу»

техникалық құжаттама бойынша
06.02.2026 ж. ГУ/Ұлытау-1793/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Жезқазған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 06.02.2026 г. ГУ/Ұлытау-1793/2025
на «Средний ремонт проспекта Алашахана общей протяженностью 0,278 км в г. Жезказган области Улытау».

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Жезказгана"

г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт проспекта Алашахана общей протяженностью 0,278 км в г. Жезказган области Улытау».

2. Наименование заказчика:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Жезказгана"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;

4. Данные, источника финансирования: - городской бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: Iб;
- протяженность проектируемого участка: 0.278 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 15.12.2025 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 2005 год;
- интенсивность движения: 2600 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Асфальтобетон;
- продолжительность ремонта: 1 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	5.77	450	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные ГОСТ 31015-2002 ЩМА-20 п.п. 6.2	тн	879.50	1200	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II п.п. 7.2	тн	511.06	600	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные песчаные СТ РК 1225-2019 типа Г, марки I п.п. 7.2	тн	116.80	600	1.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных	м3	56.00	700	1.00	1

	пород для строительных работ М600 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1					
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	128.00	700	1.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	7036.00		3	3
Слой покрытия	Выравнивающий слой	м2	7036.00		3	3

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (0 км - 0,278):

- Фрезерование;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство выравнивающего слоя;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство верх слоя покрытия из ЩМА;
- Устройство остановок;
- Устройство бордюров;
- Устройство тротуаров;
- Нанесение разметки.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт проспекта Алашахана общей протяженностью 0,278 км в г. Жезказган области Улытау» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 0.278 км;
- сводная стоимость строительства – 152 107,692 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 4 272,308 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора **А.Каирбеков**

Члены Экспертной группы Центра качества:

Эксперт **А. Саукенов**

Эксперт **Ж. Қалайбек**

Директор филиала **Б. Имангалиев**

Н. Рустамбек

* *«Ұлытау облысы Ұлытау облысы Жезқазған қаласында жалпы ұзындығы 0,278 шқ Алашахан даңғылын орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 6 парақта.*

* *Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт проспекта Алашахана общей протяженностью 0,278 км в г. Жезказган области Улытау область Ұлытау» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 6 листов*