ДОГОВОР № 11

г. Алматы

«10» 03 2026 г.

Коммунальное государственное учреждение «Управление по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне города Алматы», именуемое в дальнейшем **«Заказчик»,** в лице заместителя руководителя **Орынбекова Асылхана Умирзаковича,** действующего на основании Приказа №89-жқ от 12.09.2025г.

Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Служба спасения города Алматы» Управления по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне города Алматы, именуемое в дальнейшем **«Балансодержатель»**, в лице Заместителя директора **Агманова Жанабая Кадыркуловича**, действующего на основании Приказа №134 от 09.06.2025года, с одной стороны и

Акционерное общество «Авиаремонтный завод № 405», именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Директора **Ушакова Константина Валерьевича,** действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем по тексту также именуемые раздельно и/или вместе, как «Сторона» и/или «Стороны», на основании пп. 27) п.3 ст. 16 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VIII, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется выполнить работы по капитальному ремонту, предусмотренные настоящим Договором (далее — Работа), на вертолете Ми-8МТВ-1 заводской № 96102 бортовой № UP-MI814 (далее — «Вертолёт»), согласно Приложению № 1 к настоящему Договору.

1.2. Работа по настоящему Договору включает в себя организацию капитального ремонта Вертолета в соответствии с технологической документацией, выполнение бюллетеней промышленности и иные работы, согласно Приложению №1 к настоящему Договору.

1.3. Заказчик обязуется принять и оплатить Исполнителю выполненную Работу на условиях и в порядке, согласно настоящему Договору.

1.4. Место выполнения Работ: АО «Авиаремонтный завод № 405».

1.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и регистрации в территориальном подразделении Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан.

2. ЦЕНЫ И ОБЩАЯ СУММА ДОГОВОРА

2.1. Общая сумма по настоящему Договору составляет **2 535 154 758,00 (Два миллиарда пятьсот тридцать пять миллионов сто пятьдесят четыре тысячи семьсот пятьдесят восемь)** тенге с учетом НДС.

2.2. В общую сумму настоящего Договора в том числе включены:

– все налоги, пошлины и другие обязательные платежи и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан и связанные с обязательствами Исполнителя по настоящему Договору;

2.3. Общая сумма по настоящему Договору включает в себя все сопутствующие расходы Исполнителя, связанные с исполнением им обязательств по настоящему Договору.

2.4. Цены по настоящему Договору устанавливаются в тенге. Цены должны оставаться фиксированными в течение всего срока выполнения настоящего Договора и не могут быть изменены одной из Сторон в одностороннем порядке.

2.5. Оплата по настоящему Договору осуществляется согласно разделу 7.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

3.1. **Заказчик, Балансодержатель обязан (-ы):**

3.1.1. Передать Исполнителю для проведения Работ Вертолет в срок не позднее 10 (десять) рабочих дней, со дня регистрации договора в территориальном подразделении

АО «Авиаремонтный завод № 405»

казначейства Министерства финансов Республики Казахстан по веб-порталу государственных закупок.

3.1.2. Совершить все необходимые действия, обеспечивающие своевременное исполнение Договорных обязательств по отправке, приему-передаче агрегатов Вертолета в (-из) ремонт (-а) в соответствии с условиями настоящего Договора, а также выполнению обязательств по Договору.

3.1.3. При передаче Вертолета в ремонт, Балансодержатель должен укомплектовать оригиналами формуляров и паспортов на агрегаты и оборудование. В случае если агрегаты и оборудование, направляемые в ремонт, имеют дубликаты формуляров, паспортов, Балансодержатель обязан оформить их установленным порядком.

3.1.4. Осуществить приемку отремонтированных агрегатов Вертолета, выполненного Исполнителем, в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.1.5. Своевременно, в соответствии с условиями настоящего Договора подписывать Акты приема-передачи выполненных работ и иные документы для оплаты, представленные Исполнителем и производить оплату.

3.1.6. При отсутствии замечаний к качеству выполненных работ подписать Акт приема-передачи выполненных работ по форме Приложения № 3 к Договору в течение 5 (пяти) дней с даты получения от Исполнителя, или предоставить мотивированный отказ. Основанием для подписания Акта выполненных работ по форме Р-1, утвержденной Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 20 декабря 2012 года № 562, является Акт приема- передачи выполненных работ по форме Приложения № 3 к Договору подписанный Сторонами. В случае не подписания Заказчиком/Балансодержателем Акта выполненных работ, Заказчик/Балансодержатель предоставляет мотивированный отказ.

3.1.7. При передаче Вертолета в ремонт/после ремонта Балансодержатель должен представить Исполнителю доверенность, подтверждающую полномочия представителя Балансодержателя на передачу Вертолета в ремонт/после ремонта, подписание Акта передачи-приемки Вертолета в ремонт/после ремонта, и других документов, предусмотренных настоящий Договором.

3.1.8. Вертолет, направляемый в ремонт, должен быть укомплектован лопастями для проведения летных испытаний в процессе капитального ремонта при их наличии (с остатками ресурса/срока службы).

3.1.9. Полностью укомплектовать Вертолет, передаваемый в ремонт:

– ремонтопригодными агрегатами с остатками ресурса/срока службы, достаточнымы для проведения летных и наземных испытаний после ремонта;

– заполненной документацией и оригиналами формуляров и паспортов на агрегаты и оборудование, указанных в формуляре планера. В случае если агрегаты и оборудование, направляемые в ремонт, имеют дубликаты формуляров, паспортов, Балансодержатель обязан оформить их установленным порядком.

На любом этапе выполнения ремонта агрегатов Вертолета с дубликатами формуляров, паспортов и этикеток. Исполнитель имеет право проверить аутентичность данных агрегатов, а также достоверность записей по дате их выпуска и наработке. В случае не подтверждения аутентичности и или достоверности записей в дубликатах. Балансодержатель обязан в течение 5-ти (пяти) рабочих дней с момента уведомления обеспечить замену таких агрегатов.

3.1.10. Обеспечить присутствие уполномоченных представителей Заказчика и Балансодержателя на процедуре передачи Вертолета в ремонт/ после ремонта, с подписанием соответствующего Акта передачи-приемки Вертолета в ремонт (после ремонта).

3.1.11.Агрегаты признанные неремонтопригодными должны быть возвращены Балансодержателю одновременно с Вертолетом. При этом Балансодержатель обязуется вывезти такие агрегаты с территории Исполнителя до подписания Акт передачи-приемки Вертолета после ремонта.

3.1.12. Вертолет, передаваемый в ремонт, должен быть очищен от грязи, копоти и освобожден от посторонних предметов.

3.1.13. На все письменные извещения и уведомления Исполнителя, в том числе переданные по факсу или через другие средства электронной коммуникации, включая уведомления о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, а также любые иные уведомления,

АО «Авиаремонтный завод № 405»

Заказчик/Балансодержатель обязан давать письменные ответы не позднее, чем в течение 5-ти (пяти) рабочих дней с даты получение уведомления. В случае неполучения ответа в указанные сроки, Исполнитель освобождается от ответственности по п. 11.4, пропорционально сроку задержки ответа Заказчика/Балансодержателя.

3.1.14. Своевременно, на момент передачи Вертолета для выполнения Работ письменно сообщить Исполнителю обо всех особых случаях полетов Вертолета, авариях, грубых посадках и других происшествиях, в результате которых могли возникнуть скрытые дефекты конструкции Вертолета, влияющие на его ремонтопригодность.

3.1.15. Обеспечить присутствие инженерно-технической группы и экипажа, уполномоченных представителей Заказчика и Балансодержателя, для проведения приемки Вертолета по выполнению Работ и проведения летных испытаний на территории Исполнителя.

3.1.16. Обеспечить присутствие уполномоченных представителей Заказчика и Балансодержателя на территории Исполнителя для составления и подписания Акта приема-передачи выполненных Работ на Вертолете по результатам приемки Вертолета и летных испытаний.

3.1.17. Заказчик или Балансодержатель обеспечивает допуск представителей Исполнителя для проведения исследования и восстановления Вертолета и его агрегатов в период гарантийного ресурса/срока службы Вертолета (к месту стоянки Вертолета) на основании заявки Исполнителя.

3.1.18. Предоставить Исполнителю агрегаты, взамен забракованных агрегатов, указанных в актах дефектации в течение 10 (десяти) рабочих дней. Нарушение сроков освобождает Исполнителя от ответственности, предусмотренной п.11.4 Договора на срок такой задержки.

3.1.19. Предоставить Исполнителю информацию о остаточной стоимости Вертолета в течение 2 (двух) дней с даты регистрации Договора в территориальном подразделении Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан по веб-порталу государственных закупок.

3.1.20. Для отправки отдельных агрегатов, установленных на Вертолете, в субподрядные организации, расположенные за пределами Республики Казахстан, и связанной с этим необходимостью оформления документов на временный вывоз с последующим ввозом, в соответствии с Приказом Министра Финансов Республики Казахстан от 9 декабря 2015 года №640 «Об утверждении Инструкции по организации системы учета отдельных товаров при их перемещении в рамках взаимной трансграничной торговли государств-членов Евразийского экономического союза», Заказчик/Балансодержатель по запросу Исполнителя предоставит в течении 14 (четырнадцати) календарных дней с момента получения запроса документы, подтверждающие источник таких агрегатов. Нарушение срока предоставления документов освобождает Исполнителя от ответственности за нарушение сроков на срок такой задержки.

3.2. **Заказчик, Балансодержатель имеет (-ют) право:**

3.2.1. На получение всего объема Работ по настоящему Договору.

3.2.2. Контролировать качество Работ, не вмешиваясь в производственную деятельность Исполнителя, и предъявлять обоснованные претензии.

3.2.3. Контролировать соблюдение порядка, сроков, полноты и качества Работ.

3.2.4. Подписывать дополнительные соглашения, потребность в которых возникла в процессе исполнения настоящего Договора.

3.2.5. Посещать Исполнителя, в любой день и любое рабочее время.

3.2.6. Привлекать эксплуатанта Вертолета для оказания содействия в реализации прав и обязанностей по настоящему Договору.

3.3. **Исполнитель обязан:**

3.3.1. Исполнитель обязуется принять Вертолет в течение 5 (пяти) рабочих дней, с момента начала процесса передачи Вертолета Заказчиком или Балансодержателем, при этом Стороны подписывают Акт передачи-приемки Вертолета в ремонт при отсутствии замечаний со стороны Исполнителя.

3.3.2. Своевременно осуществлять Работы и гарантийное сопровождение по настоящему Договру с надлежащим качеством в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.3.3. Выполнить Работы в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору и технологической документацией для данного типа Вертолета и основных агрегатов Вертолета, в количестве, по срокам и по ценам указанных в настоящем Договоре.

3.3.4. В процессе проведения Работ укомплектовать Вертолет отремонтированными

АО «Авиаремонтный завод № 405»

агрегатами, принадлежащими Заказчику, согласно Приложению №1 к настоящему Договору.

3.3.5. Самостоятельно приобретать в целях исполнения условий настоящего Договора: авиационно-техническое имущество без учета забракованных агрегатов, указанных в актах дефектации, резинотехнические изделия, запасные части и принадлежности, тару, заказывать транспорт, производить погрузочно-разгрузочные работы, производить демонтаж, монтаж агрегатов, и оформлять необходимые документы за свой счет.

3.3.6. По завершении капитального ремонта Вертолета Исполнитель пригласит представителя разработчика Вертолета АО «НЦВ Миль и Камов» для проведения оценки технического состояния Вертолета, с целью индивидуального увеличения межремонтного срока службы с составлением Акта. Оригинал Акта после его оформления передается Балансодержателю.

3.3.7. Своевременно направлять Заказчику необходимые документы, свидетельствующие о приемке Вертолета для проведения Работ (Акты передачи-приемки Вертолета в ремонт (после ремонта), Акт приема-передачи выполненных работ, счета и другие документы).

3.3.8. Устранять неисправности и дефекты, выявленные Заказчиком/Балансодержателем в процессе приемки Вертолета после выполнения Работ.

3.4. **Исполнитель имеет право:**

3.4.1. В рамках исполнения настоящего Договора в зависимости от технического состояния произвести капитальный или средний/восстановительный ремонт двигателей, переданных в составе Вертолета в ремонт. Вид требуемого ремонта определяется по результатам дефектации двигателей.

3.4.2. Осуществлять Работы Вертолета с привлечением необходимых субподрядных ремонтных предприятий для обеспечения исполнения условий настоящего Договора в части сроков и объема работ. Согласно пункту 8 статьи 17 настоящего Закона РК «О государственных закупках» в случае привлечения Исполнителем субподрядчиков по выполнению работ , а также при передаче субподрядчику по выполнению работ в Предельные объемы работ, не должны превышать в совокупности тридцать процентов от общего объема выполняемых работ.

3.4.3. При этом субподрядчикам (соисполнителям) запрещается передавать иным субподрядчикам (соисполнителям) объемы выполнения работ либо оказания услуг, являющихся предметом проводимых государственных закупок.

3.4.4. Осуществлять смену этапов для видов Работ, предусмотренных настоящим Договором путем переноса отдельных видов Работ из одного этапа в другой, при условии сохранения общей стоимости этапов, общего объёма, содержания и стоимости Работ, установленных настоящим Договором. Указанная смена этапов не считается изменением предмета Договора и не требует заключения Сторонами дополнительного соглашения.

4. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ-ПРИЕМКИ ВЕРТОЛЕТА В РЕМОНТ

4.1. Передача-приемка Вертолета и его агрегатов для транспортировки к месту выполнения Работ осуществляется на территории Заказчика или Балансодержателя с подписанием Сторонами Акта передачи-приемки Вертолета на перевозку (транспортировку).

4.2. Передача-приемка Вертолета и его агрегатов в Работу осуществляется на территории Исполнителя.

4.3. При передаче агрегатов Вертолета в ремонт Балансодержатель должен представить Исполнителю доверенность, подтверждающую полномочия уполномоченного лица Заказчика / Балансодержателя на передачу агрегатов Вертолета в ремонт, подписание приёма-передаточных актов и других документов, предусмотренных настоящим Договором.

4.4. По результатам передачи-приемки Вертолета и его агрегатов уполномоченными представителями Сторон подписываются:

– Акт передачи-приемки Вертолета в ремонт по форме Исполнителя в трех экземплярах, по одному для каждой из Сторон;

– Акт передачи-приемки Вертолета в ремонт по форме согласно Приложению № 3 к настоящему Договору в шести экземплярах, по два экземпляра для каждой из Сторон.

4.5. Все риски потерь и (или) повреждений Вертолета и его агрегатов переходят от Заказчика или Балансодержателя к Исполнителю с момента подписания Сторонами Акта

АО «Авиаремонтный завод № 405»

передачи-приемки Вертолета на перевозку (транспортировку) и выполнению Работы и сохраняются за Исполнителем до момента подписания Сторонами Акта передачи-приемки Вертолета после ремонта, по форме Приложения № 2 к настоящему Договору в размере остаточной стоимости Вертолета.

4.6. Право собственности на Вертолет и его агрегаты сохраняется за Заказчиком и Балансодержателем на весь период проведения Работ, а также на период перевозки Вертолета к месту выполнения Работ и обратно.

5. ОБЪЁМ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ

5.1. Работы Вертолета Заказчика будет производиться у Исполнителя и субподрядных организаций привлекаемых Исполнителем. При этом ответственность за выполнение таких работ в полном объеме несет Исполнитель как за свои действия по ремонтной документации, техническим нормам и условиям, действующим у Исполнителя, а также документации разработчика для данного типа Вертолета, агрегатов и комплектующих изделий.

5.2. Объем Работы Вертолета определяется:

• технологической документацией ремонта Вертолета, действующей у Исполнителя;

• согласованным с Исполнителем перечнем Работ указанным в Приложении №1 настоящего Договора;

• ведомостями дефектации и/или актами технического состояния, которые будут согласованы Сторонами при передаче Вертолета для выполнения Работ и в процессе Работ, составляемых Исполнителем и/или его субподрядчиками при приемке Вертолета в ремонт и в процессе проведения Работ Вертолета.

5.3. Дополнительное оборудование Вертолета и доработки Вертолета, не согласованные с разработчиком Вертолетов и влияющее на безопасность эксплуатации или препятствующее выполнению Работы Вертолета, подлежит демонтажу Заказчиком до передачи Вертолета в ремонт. В отдельных случаях Заказчиком, по согласованию с разработчиком Вертолетов, допускается сохранение такого дополнительного оборудования и доработок на Вертолете, если они не препятствуют выполнению Работы Вертолета Заказчика, при этом производятся соответствующие записи в Акт передачи-приемки Вертолета в ремонт.

5.3.1. Срок выполнения дефектации комплектующих изделий и агрегатов Вертолета, ремонтируемых у Исполнителя, составляет 120 (сто двадцать) календарных дней, ремонтируемых на специализированных субподрядных ремонтных предприятиях (организациях) - 180 (сто восемьдесят) календарных дней, с даты подписания Акта передачи-приемки Вертолета в ремонт.

5.3.2. По результатам дефектации комплектующих изделий и агрегатов, оформляется Акт оценки технического состояния (дефектации), с указанием причин не ремонтопригодности комплектующих изделий и агрегатов или требующих дополнительных затрат при ремонта.

5.3.3. Заказчик имеет право через своего уполномоченного представителя проверить на базе Исполнителя факт не ремонтопригодности комплектующих изделий и агрегатов, при этом расходы по командированию несет Заказчик.

5.3.4. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта оценки технического состояния (дефектации) Заказчик принимает решение по неремонтопригодным при Работе комплектующим изделиям Вертолета и его агрегатам путем подписания указанного Акта и передает его Исполнителю в сроки, предусмотренные настоящим пунктом.

5.3.5. После рассмотрения Исполнителем полученной от Заказчика информации по пункту 5.3.4. настоящего Договора, по агрегатам и комплектующим изделиям, признанным по результатам их дефектации в процессе Работы неремонтопригодными, Исполнитель имеет право, по согласованию с Заказчиком и Балансодержателем, выполнить замену неремонтопригодных агрегатов и/или их комплектующих из своего фонда, за исключением авиационных двигателей, главного редуктора и вспомогательной силовой установки.

5.3.6. В случае не предоставления Заказчиком решения по неремонтопригодным при Работах комплектующим изделиям Вертолета и их агрегатам согласно пункту 5.3.4. настоящего Договора в течение 5 (пять) рабочих дней с даты получения от Исполнителя Акта оценки технического состояния (дефектации), срок Работы продлевается пропорционально сроку

АО «Авиаремонтный завод № 405»

задержки и Исполнитель не несет ответственности за нарушение сроков выполнения Работы.

5.4. Вся документация по Работам Вертолета заполняется и ведется Исполнителем на русском языке.

5.5. После выполнения Работы Исполнитель возвращает Заказчику или Балансодержателю всю переданную ему для исполнения условий настоящего Договора пономерную документацию.

5.6. Объем Работы Вертолета определяется технологической документацией Вертолета и Технической спецификацией на выполнение капитального ремонта Вертолета, согласно Приложению №1 к настоящему Договору, а также включает следующие этапы:

5.6.1. **первый этап со дня приемки Вертолета для выполнения Работ Исполнителем – по 10.12.2026 год.**

В рамках первого этапа выполняются:

Наименование выполняемых работ	**Стоимость работ в тенге**
Приемка вертолета на капитальный ремонт	28 370 990,00
Разборка вертолета	32 719 009,00
Подготовка вертолета и его агрегатов к ремонту (включая промывку планера, демонтированных узлов и агрегатов, смывку старого ЛКП с фюзеляжа и его компонентов)	32 021 343,00
Отправка агрегатов в ремонт в ремонтные предприятия (включая предварительную дефектацию, консервацию, упаковку)	5 508 644,00
Дефектация планера, его агрегатов и комплектующих (включая проверку деталей неразрушающим методом контроля)	76 153 124,00
Ремонт вертолета, его агрегатов и систем:	
Ремонт планера (включая клепальные работы, ремонт несъемного оборудования и электрожгутов)	102 430 866,00
Ремонт слесарный деталей съёмного оборудования вертолёта, деталей бытового и десантно-транспортного оборудования, деталей и агрегатов управления вертолётом и двигателями, слесарный ремонт съёмных деталей АиРЭО	53 839 462,00
Ремонт топливной системы, гидросистемы, маслосистемы,	56 838 772,00
Ремонт расходного, подвесных и дополнительных баков, и трубопроводов всех систем	45 568 231,00
Ремонт навигационного оборудования, локационного оборудования, аперойдно-мембранных приборов, системы контроля двигателей, системы электроснабжения, электрооборудования, съемных жгутов	102 426 663,00
Восстановление ЛКП вертолета (внутренняя часть планера)	40 831 365,00
Окончательная дефектация, ремонт агрегатов силовой установки на ремонтных предприятиях	1 057 323 999,00
Сборка съемного оборудования, топливной системы, пневматической системы, системы охлаждения	34 407 434,00
Внешняя покраска вертолета после капитального ремонта	28 404 149,00
Замена агрегатов на агрегаты 1-ой категории	296 940 061,00
Имущество для обеспечения эксплуатации и хранения Вертолета в условиях эксплуатирующей части в межремонтный период (Приложение 1-1)	10 023 146,00
Итого:	**2 003 807 258,00**

АО «Авиаремонтный завод № 405»

5.6.2. второй этап по 31.07.2027 года.

В рамках второго этапа выполняются:

Наименование выполняемых работ	Стоимость работ в тенге
Ремонт деталей и агрегатов ВПУ, деталей крепления силовой установки и трансмиссии	13 459 865,00
Ремонт системы противопожаротушения, воздушной системы, обогрева и вентиляции	37 892 514,00
Ремонт маслорадиаторов, дренажных бачков, маслобаков	11 392 058,00
Ремонт связного оборудования, аварийно-спасательного оборудования, системы регистрации ВС (БУР-1-2), автопилота	25 606 666,00
Окончательная дефектация, ремонт агрегатов трансмиссии и АиРЭО	127 325 757,00
Сборка несущей системы, трансмиссии, силовой системы, гидравлической системы, маслосистемы, системы запуска	28 151 537,00
Проверка работоспособности всех систем вертолета после сборки (включая проверку под током, комплексный осмотр, центровку и нивелировку вертолета)	65 007 170,00
Наземные и летные испытания (включая комплексные испытания работоспособности всех систем, опробование двигателей, оформление документации)	12 836 625,00
Продление назначенного срока службы для обеспечения полного межремонтного срока службы вертолета	67 620 207,00
Передача вертолета Заказчику после капитального ремонта (включая ознакомительный полет и подготовку к вылету на аэродром базирования)	12 055 101,00
Замена неремонтопригодных агрегатов из фонда Исполнителя, по результатам дефектации (замена будет производиться на основании результатов дефектации по согласованию Сторон, в пределах выделенных на эти цели суммы)	130 000 000,00
Итого:	**531 347 500,00**

5.7. По окончанию Работы по каждому этапу Исполнителем, Заказчиком и Балансодержателем будет подписываться Акт приема-передачи выполненных Работ, в соответствии с Приложением №3 к настоящему Договору.

5.8. Допускается промежуточная приемка выполненных Работ, с подписанием Акта приема - передачи выполненных работ по форме согласно Приложению № 3 к настоящему Договору и акта выполненных работ по форме Р-1 согласно Приказу Министра финансов Республики Казахстана от 20 декабря 2012 года № 562.

5.9. Для приемки Работы по этапу/промежуточной приемке фактически выполненных Работ Исполнитель извещает Балансодержателя и Заказчика путем направления им письменных уведомлений не позднее, чем за 15 (пятнадцати) рабочих дней до даты окончания Работ по этапу/по промежуточной приемке.

6. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДОГОВОРУ

6.1. Сроки выполнения Работы Вертолета указаны в Приложении №1 настоящего Договора.

6.2. Датой начала Работы считается дата подписания Акта передачи-приемки Вертолета в ремонт (по форме Приложения № 2 к настоящему Договору).

6.3. Датой окончания Работы Вертолета является дата подписания Акта приема-передачи выполненных Работ (по форме Приложения № 3 к настоящему Договору).

6.4. Сроки завершения Работы Вертолета:

– по 1-му этапу по 10 декабря 2026 года включительно;

АО «Авиаремонтный завод № 405»

– по 2-му этапу по 31 июля 2027 года включительно.

Предусмотрена досрочная передача Вертолета по окончанию Работы согласно п. 6.5. Договора.

6.5. Исполнитель вправе досрочно выполнить свои обязательства по Работам Вертолета.

6.6. Базис поставки – в соответствии с технической спецификацией (Приложение № 1 к Договору).

7. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

7.1. Оплата общей стоимости Договора **2 535 154 758,00 (два миллиарда пятьсот тридцать пять миллионов сто пятьдесят четыре тысячи семьсот пятьдесят восемь) тенге с учетом НДС** осуществляется Заказчиком в следующем порядке:

7.1.1. Платежи в 2026 году на сумму в размере **2 003 807 258,00 (два миллиарда три миллиона восемьсот семь тысяч двести пятьдесят восемь) тенге, 00 тиын** проводятся Заказчиком в следующем порядке:

7.1.2. Авансовый платеж 30 % от суммы 2026 года в размере **601 142 177, 40 (шестьсот один миллион сто сорок две тысячи сто семьдесят семь) тенге, 40 тиын** Заказчик перечисляет на счет Исполнителя в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня регистрации суммы Договора на 2026 год в территориальном подразделении казначейства Министерства финансов Республики Казахстан по веб-порталу государственных закупок.

7.1.3. Окончательный платеж, по первому этапу от суммы 2026 года, в размере **1 402 665 080, 60 (один миллиард четыреста два миллиона шестьсот шестьдесят пять тысяч восемьдесят) тенге 60 тиын** Заказчик перечисляет на счет Исполнителя в течение 15 (пятнадцати) календарных дней после выполнения Работ, указанных в подпункте 5.6.1. настоящего Договора и получения Заказчиком следующих документов на бумажном носителе и отправки Исполнителем электронного акта по порталу государственных закупок с прикреплением подписанных актов выполненных работ на бумажном носителе 2026 года Сторонами:

– акта приема-передачи выполненных работ по форме согласно Приложению № 3 на бумажном носителе к настоящему Договору — 3 экземпляра;

– акта выполненных работ по форме Р-1 согласно Приказу Министра финансов Республики Казахстан от 20 декабря 2012 года № 562, подписанного со стороны Исполнителя на бумажном носителе — 3 экземпляра;

– счета-фактуры в электронной форме посредством информационной системы электронных счетов-фактур выписывается на дату утверждения электронного акта Заказчиком по порталу государственных закупок — 1 экземпляр.

7.1.4. Платежи в 2027 году на сумму в размере **531 347 500,00 (пятьсот тридцать один миллион триста сорок семь тысяч пятьсот) тенге, 00 тиын** будут проводиться Заказчиком в следующем порядке:

7.1.5. Авансовый платеж 30 % от суммы выделенных лимитов в 2027 году на сумму **159 404 250, 00 (сто пятьдесят девять миллионов четыреста четыре тысячи двести пятьдесят) тенге 00 тиын** Заказчик перечислит на счет Исполнителя в течение 15 (пятнадцать) календарных дней с момента выделения бюджетных средств и со дня регистрации суммы Договора на 2027 год в территориальном подразделении казначейства Министерства финансов Республики Казахстан по веб-порталу государственных закупок;

7.1.6. Окончательный платеж по второму этапу от суммы в 2027 году в размере **371 943 250, 00 (триста семьдесят один миллион девятьсот сорок три тысячи двести пятьдесят) тенге 00 тиын** Заказчик перечисляет на счет Исполнителя в течение 15 (пятнадцати) календарных дней после выполнения работ по второму этапу в 2027 году, указанных в подпункте 5.6.2 настоящего Договора, и с даты получения соответствующих документов на бумажном носителе и отправки Исполнителя электронного акта по порталу государственных закупок с прикреплением подписанных актов выполненных работ на бумажном носителе 2027 года Сторонами:

– акта приема-передачи выполненных работ по форме согласно Приложению № 3 на

АО «Авиаремонтный завод № 405»

бумажном носителе к настоящему Договору — 3 экземпляра;

– акта выполненных работ по форме Р-1 согласно Приказу Министра финансов Республики Казахстан от 20 декабря 2012 года № 562, подписанного со стороны Исполнителя на бумажном носителе— 3 экземпляра;

– счета-фактуры в электронной форме посредством информационной системы электронных счетов-фактур выписывается на дату утверждения электронного акта Заказчиком по порталу государственных закупок — 1 экземпляр;

7.2. Порядок и условия платежей могут изменяться путем подписания Сторонами Дополнительных соглашений к настоящему Договору.

7.3. Стороны пришли к соглашению, что обеспечение исполнения Договора и обеспечение авансового платежа Исполнителем не вносятся.

7.4. Стороны допускают корректировку общей стоимости в сторону уменьшения суммы Договора, объема и срок выполнения работ по Договору по результатам дефектации Вертолета, его систем и агрегатов с подписанием Дополнительного соглашения к Договору.

8. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ-ПРИЕМКИ ВЕРТОЛЕТА ИЗ РЕМОНТА

8.1. О готовности к передаче капитально отремонтированного Вертолета Исполнитель извещает Заказчика путем направления ему письменного уведомления не позднее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до выхода Вертолета из Работы с указанием даты готовности к передаче Вертолета представителям Заказчика;

8.2. Заказчик/Балансодержатель обязуется обеспечить прибытие инженерно-технической группы и экипажа на территорию Исполнителя не позднее даты, указанной в уведомлении Исполнителя. В случае неприбытия представителей Заказчика или Балансодержателя для приемки Вертолета после выполнения Работы, Исполнитель вправе в одностороннем порядке поставить Вертолет на хранение, о чем составляет соответствующий Акт.

8.3. Приемка капитально отремонтированного Вертолета производится согласно Технической спецификации в Приложении № 1 к Договору и путем проверки пономерной документации, осмотра Вертолета в объеме периодического осмотра, в соответствии с Регламентом технического обслуживания вертолета Ми-8МТВ-1 и опробования двигателей на земле. При этом ознакомительный полет экипажем Заказчика или Балансодержателя проводится в счет стоимости настоящего Договора, неисправности и отказы, возникшие при этом, устраняет Исполнитель на своей территории, за свой счет.

8.4. Передача-приемка Вертолета после выполнение Работы осуществляется в присутствии уполномоченных представителей Исполнителя, экипажа Заказчика или Балансодержателя и уполномоченных представителей Заказчика и Балансодержателя, по результатам проведения летных испытаний на территории Исполнителя с последующим подписанием соответствующего Акта передачи-приемки Вертолета после ремонта. Срок приемки Вертолета после Работы на территории Исполнителя составляет 10 (десять) рабочих дней с даты начала приемки.

8.5. Прием Вертолета из Работы осуществляет инженерно-техническая группа и экипаж Заказчика или Балансодержателя на территории Исполнителя, при наличии соответствующей доверенности и других документов на прием Вертолета и специальной аппаратуры, подписанных руководителем Заказчика или Балансодержателя и скрепленных его гербовой печатью.

8.6. Приемка Вертолета после выполнения Работы должна быть произведена в срок не более 10 (десяти) рабочих дней с даты прибытия инженерно-технической группы Заказчика или Балансодержателя на территорию Исполнителя. Время приемки в случае устранения неисправностей, дефектов и недостатков, выявленных в процессе приемки в вышеуказанный срок может быть продлено по согласованию Сторон, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней. Вертолет передается Заказчику после подписания Акта передаче-приемки Вертолета после выполнения Работы, на территории Исполнителя.

8.7. Исполнитель обеспечивает проведение техобслуживания капитально отремонтированного Вертолета перед его вылетом из аэропорта Исполнителя. Прием Вертолета после выполнения Работы осуществляет инженерно-техническая группа и экипаж Заказчика или

АО «Авиаремонтный завод № 405»

Балансодержателя, при наличии соответствующей доверенности и других документов на прием Вертолета и специальной аппаратуры, подписанных руководителем Заказчика или Балансодержателя и скрепленных его гербовой печатью.

9. КАЧЕСТВО И ГАРАНТИИ

9.1. Полномочным представителем Балансодержателя на предприятии Исполнителя является назначенное Балансодержателем уполномоченное/ые лицо/лица, осуществляющее в пределах своих полномочий контроль качества Работы и его соответствие требованиям нормативно-технической документации и условиям настоящего Договора, если нормативно-правовыми актами не будет установлено иное.

9.2. Качество Работы Вертолета по настоящему Договору должно соответствовать действующим стандартам и техническим условиям Исполнителя на момент проведения Работы, удостоверяется отделом технического контроля Исполнителя.

9.3. Исполнитель гарантирует качество Работы авиационной техники, которое будет подтверждаться сертификатами качества, формулярами и паспортами, передаваемыми Заказчику/Балансодержателю вместе с капитально отремонтированным Вертолетом. Технические межремонтные ресурсы на капитально отремонтированный Вертолет указываются Исполнителем или субподрядчиками, осуществлявшими Работы, в формулярах, паспортах и иной пономерной документации.

9.4. Исполнитель устанавливает капитально отремонтированному Вертолету следующие межремонтные ресурсы (ресурс до следующего капитального ремонта):

– по планеру - 2000 летных часов в течение срока службы 8 лет;

– по остальным агрегатам - в соответствии с ресурсом планера и индивидуальными ресурсами.

9.5. На капитально отремонтированный Вертолет устанавливается гарантия на 500 летных часов в течение 24 месяцев (по факту наступления более раннего события), в соответствии с действующей у Исполнителя системой качества и сертификационными требованиями.

9.6. Для агрегатов Вертолета, чей ресурс установлен не в летных часах, а в других единицах измерения, гарантия Исполнителя действует в течение срока, указанного в паспортах, формулярах, этикетках или других документах, выпущенных заводом- изготовителем или Исполнителем, но не более чем на срок 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания Акта сдачи-приемки вертолета после капитального ремонта.

9.7. Заказчик несет ответственность за:

– комплектность и ремонтопригодность поставляемых на капитальный ремонт изделий;

– передачу Исполнителю достоверной информации обо всех особых случаях полетов, авариях, грубых посадках и т.д., т.е. случаях, в результате которых могут возникнуть скрытые дефекты конструкции Вертолета, влияющие на безопасность полетов, требующие дополнительных объемов работ при капитальном ремонте Вертолета;

– качество и своевременность выполнения регламентных работ и бюллетеней промышленности;

– качество подготовки, разборки и упаковки, направляемого на капитальный ремонт (на исследование) авиационного имущества.

9.8. Технические межремонтные ресурсы на капитально отремонтированный Вертолет указываются Исполнителем или субподрядчиками, осуществлявшими Работы, в формулярах, паспортах и иной пономерной документации.

9.9. В течение гарантийного срока, Исполнитель организовывает устранение дефектов, выявленных в этот период Заказчиком, или предоставит изделие взамен дефектного (при соблюдении правил и условий эксплуатации, хранения, транспортировки и монтажа) по результатам рассмотрения Рекламации.

9.10. Балансодержатель, обязуется уведомить Исполнителя о возникшей неисправности (дефекте) не позднее 72 часов с момента ее обнаружения согласно форме Приложению № 6, а

АО «Авиаремонтный завод № 405»

неисправное изделие по согласованию Сторон направить Исполнителю для проведения исследования и восстановления.

9.11. При обнаружении на Вертолете, в пределах установленных гарантийных ресурсов, отказов или неисправностей, которые могут быть устранены без вызова представителей Исполнителя, Балансодержатель письменно уведомляет об этом Исполнителя и, по согласованию с ним, устраняет их своими силами, оформляет технические акты и высылает их Исполнителю вместе с отказавшими изделиями для исследования причин отказа.

9.12. Для рассмотрения Рекламации Исполнителем все расходы, связанные с доставкой агрегата последнему несет Заказчик, а в случае признания Рекламации обоснованной Исполнитель компенсирует Заказчику расходы по доставке.

9.13. Все расходы, связанные с капитальным ремонтом, восстановлением или заменой, отправкой и т.п. неисправной (отказавшей) авиационной техники, возникших по вине Заказчика, оплачивает Заказчик.

9.14. Все расходы, связанные с капитальным ремонтом, восстановлением или заменой, отправкой и т.п. неисправной (отказавшей) авиационной техники, возникших по вине Исполнителя, если они возникли в период гарантийного ресурса Вертолета, оплачивает Исполнитель.

9.15. Исполнитель не несет ответственности и гарантийных обязательств за неисправности (дефекты, отказы), возникшие в процессе эксплуатации капитально отремонтированного Вертолета Заказчика по следующим причинам:

- несоблюдения Заказчиком условий и правил эксплуатации и хранения авиационной техники; неисправности (дефекты), возникшие по вине Заказчика;
- Заказчиком была произведена самостоятельная разборка изделий Вертолета, с нарушением пломб, без предварительного согласования с Исполнителем (кроме случаев замены неисправных (отказавших) изделий) на кондиционные, допускаемых Инструкцией по эксплуатации Вертолетов);
- при наличии скрытых конструктивно-производственных недостатков, если они заложены изготовителями и не могут быть выявлены при дефектации в процессе ремонта, сборки и испытаний;
- отказа Заказчика допустить представителей Исполнителя для проведения инспекции на Вертолете;
- отказа Заказчика предоставить файлы речевой (звуковой) и полетной информации в необработанном виде (на электронных носителях).

9.16. Все указанные в настоящем Договоре гарантии Исполнителя действительны при условии правильной эксплуатации Вертолета, соблюдения инструкций по хранению и эксплуатации Вертолета, а также при условии своевременного (в момент приема-передачи Вертолета на Работы) предоставления Исполнителю достоверной информации обо всех особых случаях полетов Вертолета Заказчика, авариях, грубых посадках и других происшествиях, в результате которых могут возникнуть скрытые дефекты конструкции Вертолета, влияющие на безопасность полетов и требующие дополнительных работ в процессе Ремонта Вертолета.

9.17. Гарантии Исполнителя не распространяются на расходные материалы и мелкие детали (прокладки, болты, гайки, шплинты, лампочки, предохранители, пиропатроны и т.п.) а также горюче-смазочные материалы, рабочие жидкости и газы;

- на агрегаты, предоставленные Заказчиком для установки на Вертолет, не требующие выполнения капитального ремонта в рамках настоящего Договора, в том числе устанавливаемые на доработку ресурса;
- на агрегаты и комплектующие изделия Вертолета, на которых не предусмотрено выполнение капитального ремонта и эксплуатирующиеся по техническому состоянию в пределах назначенного для них срока службы/ресурса, за исключением вновь установленных из фонда Исполнителя;
- на регулировочные работы, предусмотренные эксплуатационной документацией в процессе эксплуатации.

9.18. В случае передачи Заказчиком Вертолета третьей стороне, гарантийные обязательства Исполнителя по настоящему Договору прекращаются.

АО «Авиаремонтный завод № 405»

10. РЕКЛАМАЦИИ

10.1. Рекламации могут быть предъявлены в отношении качества капитально отремонтированной авиационной техники и поставленного авиационного имущества, в случае несоответствия его качеству, обусловленному разделом 9 «КАЧЕСТВО И ГАРАНТИИ» настоящего Договора.

10.2. Рекламация может быть предъявлена в следующие сроки:

- в отношении качества капитально отремонтированного агрегата - в течение гарантийного срока, указанного в настоящем Договоре, но не позднее 30 (тридцать) календарных дней после истечения срока гарантии, при условии обнаружения дефекта в пределах гарантийного срока. Датой обнаружения дефекта, считается дата письменного уведомления Исполнителя об обнаружении дефекта.

10.3. Рекламационные акты должны составляться в четырех экземплярах на русском языке и передаваться непосредственно Исполнителю или его уполномоченному представителю в течение 10 (десяти) календарных дней со дня обнаружения дефекта или неисправности. Датой предъявления рекламации считается дата получения рекламационного акта Исполнителем или его уполномоченным представителем.

10.4. Рекламационные акты в оригинале должны передаваться Исполнителю с обязательным приложением всех документов, подтверждающих обоснованность рекламации (комплектовочной ведомости, упаковочного листа, спецификации-сертификата качества, фотографий, материалов объективного контроля, анализов ГСМ и других документов) нарочным или по почте, а копии рекламационного акта и приложенных к нему документов направляются Исполнителю в день составления любым средством современной связи с подтверждением их получения Исполнителем.

10.5. Для составления рекламационного акта в двухстороннем порядке Балансодержатель создает комиссию по исследованию дефекта из своих представителей, в работе, которой в качестве ее члена принимает участие представитель Исполнителя, вызываемый Балансодержателем уведомлением, оформленным по форме согласно Приложению №6 к настоящему Договору, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня обнаружения дефекта. По результатам исследования составляется Акт исследования, материалы Акта исследования используются для составления Рекламационного акта.

10.6. В случае составления Балансодержателем одностороннего рекламационного Акта, к нему прикладывают утвержденный Балансодержателем Акт исследования, копию уведомления о вызове представителя Исполнителя, а в Акте делается отметка о неявке представителя Исполнителя в установленный срок, а именно в течение 10 (десяти) рабочих дней по месту основного базирования Вертолета и в течение 10 (десяти) рабочих дней по месту оперативного базирования. Односторонний акт может быть составлен Балансодержателем по письменному отказу Исполнителя от участия в работе комиссии.

10.7. При получении рекламационного акта Исполнитель в течении 10 (десяти) рабочих дней со дня получения рекламации сообщает представителю Балансодержателя о ходе его рассмотрения. При этом в случае принятого по результатам рассмотрения рекламации решения о:

10.7.1.Замене рекламационного изделия: Исполнитель, поставит Заказчику или Балансодержателю новое или ремонтное изделие, с межремонтным и гарантийным сроком службы и ресурсом не менее остаточных, зафиксированных на момент возникновения дефектов или отказа на изделии.

10.7.2. Ремонт рекламационного изделия: Исполнитель сообщает Балансодержателю о необходимости возврата данного изделия для исследования и восстановления. В этом случае понимается, что решение по рекламации будет принято Исполнителем только после получения этого изделия, исследования причин дефекта или отказа рекламационного изделия в заводских условиях. Исследование причин дефекта рекламационного изделия должно быть проведено Исполнителем в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты получения рекламационного изделия Исполнителем. В случае необходимости отправки рекламационных изделий для исследования причин дефекта или отказа на предприятия Изготовителя или ремонтные предприятия вне территории Республики Казахстан по Согласованию Сторон срок исследования может быть продлен, но не более чем до 180 (сто восемьдесят двадцать) календарных дней.

АО «Авиаремонтный завод № 405»

10.8. Сроки, порядок и условия доставки Исполнителю рекламационного изделия либо рекламационного агрегата Вертолета будут оговариваться Сторонами дополнительно.

10.9. К рекламационным изделиям, отправляемым Исполнителю, должны быть приложены оформленные формуляры или паспорта.

10.10. В случае признания рекламации, Исполнитель несет расходы по ремонту или предоставлению изделия взамен рекламационного.

10.11. Удовлетворение рекламации оформляется Заказчиком Актом удовлетворения рекламации по форме, согласно Приложения № 5 к настоящему Договору, не позднее, чем на следующие сутки после восстановления Вертолета, агрегатов и комплектующих изделий.

10.12. В случае обоснованной рекламации, принятой Исполнителем к исполнению, гарантийные ресурсы на изделие, возвращенное после устранения дефекта или ремонта, устанавливаются - не менее остаточных к моменту возникновения дефектов или отказа.

10.13. Для исключения простоя Вертолета до установления причин отказа его изделия, а также виновной Стороны, Исполнитель вправе предоставить Заказчику агрегаты из своего подменного фонда. В этом случае Заказчик продлевает срок удовлетворения рекламации на период эксплуатации предоставленного агрегата из подменного фонда Исполнителя.

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

11.1. Стороны обязуются обеспечить своевременное и полное выполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору.

11.2. При нарушении своих обязательств, указанных в настоящем Договоре, нарушившая Сторона несет ответственность за убытки, понесенные другой Стороной в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и настоящим Договором, за исключением упущенной выгоды.

11.3. Исполнитель несет ответственность за сохранность Вертолета и агрегатов Вертолета с момента подписания Акта передачи-приемки Вертолета и агрегатов Вертолета в ремонт до момента подписания Акта приемки-передачи Вертолета и агрегатов Вертолета после ремонта в размере остаточной стоимости.

11.4. При нарушении Исполнителем сроков выполнения Работ, указанных в Разделе 6 настоящего Договора, Заказчик удерживает (взыскивает) с Исполнителя неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от общей суммы договора за каждый день просрочки в случае полного неисполнения Исполнителем обязательств либо удерживает (взыскивает) неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от суммы неисполненных обязательств за каждый день просрочки в случае ненадлежащего исполнения (частичного неисполнения) обязательств. При этом общая сумма неустойки (штрафа, пени) не должна превышать 15% от общей суммы Договора.

11.5. При нарушении Заказчиком сроков оплаты, указанных в разделе 7 настоящего Договора, за исключением случаев секвестра и/или недостаточности денег на контрольном счете наличности соответствующих бюджетов/расчетном счете государственного предприятия, юридического лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций, которых принадлежат государству, если Заказчик не выплачивает Исполнителю причитающиеся ему средства в сроки, указанные в Договоре, то Заказчик выплачивает Исполнителю неустойку (пеню) по задержанным платежам в размере 0,1% (ноль целых один) от причитающейся суммы за каждый день просрочки. При этом общая сумма неустойки (пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора.

11.6. Оплата пени будет производиться Стороной путем банковского перевода на основании пунктов 11.4 и 11.5. Оплата будет производиться по реквизитам, указанным в Договоре. При этом все банковские расходы по осуществлению перевода будут отнесены на счет Стороны. Оплата пени путем уменьшения суммы других платежей, причитающихся Стороне по настоящему или любому другому договору, заключенному между Сторонами, не допускается.

11.7. Уплата пени не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

11.8. Заказчик освобождается от ответственности в случае нарушения Исполнителем своих обязательств по договору пропорционально сроку задержки выполнения Работы.

АО «Авиаремонтный завод № 405»

12. ФОРС-МАЖОР

12.1. Стороны несут ответственность за неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, и настоящим Договором.

12.2. Ни одна из Сторон не несет ответственность за неисполнение, либо ненадлежащее исполнение каких-либо обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

12.3. К обстоятельствам непреодолимой силы Стороны относят, включая, но не ограничиваясь: ливни, наводнения, пожары, бураны, шторм, ураганный ветер, торнадо, цунами, войны, восстания, мятежи, революции, беспорядки, волнения, национализации, изъятия для государственных нужд, издания нормативных правовых или иных обязательных к исполнению актов, падение летательных аппаратов, включая спутники, ракетоносители, топливные баки и их обломки, падение метеоритов, молнии, включая шаровые и преступные действия лиц, не являющихся сотрудниками Сторон, а также сбои, критические ошибки в электронных системах/сетях центральных, национальных и иных банков, иные обстоятельства, не дающие банкам осуществлять платежи, а также погодные условия, технические неисправности, забастовки, стачки и иные подобные события, решения профессиональных союзов, не позволяющие авиаперевозчикам, автомобильным, железнодорожным перевозчикам, иным поставщикам услуг своевременно исполнять обязательства, военные действия, эмбарго на поставки товаров, ограничительные или специальные меры (санкции) в отношении производителя/изготовителя или его страны.

12.4. Обстоятельствами непреодолимой силы не являются любые действия, вызванные небрежностью или виной Сторон, их уполномоченных лиц, сотрудников, агентов, а также аффилированных лиц.

12.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы, в т.ч.: по решению государственных органов регулирования внешнеэкономической деятельности, а также по решению государственных предприятий и корпораций (холдингов-монополистов) по производству агрегатов ВС и предоставлению услуг для ВС.

12.6. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы. Сторона, подвергшаяся их воздействию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону в течение 5 (пяти) дней с даты получения документа, путем вручения либо отправкой по почте письменного уведомления, уточняющего дату начала и описание обстоятельств или сообщения по факсимильной связи, указанных в настоящем Договоре или через другие средства электронной коммуникации, предварительно согласованные Сторонами. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы препятствуют отправлению такого уведомления, оно должно быть отправлено в рабочий день, следующий за днем окончания воздействия обстоятельств непреодолимой силы.

12.7. Срок исполнения обязательств Сторон по настоящему Договору приостанавливается на срок действия обстоятельств непреодолимой силы и возобновляется с даты их прекращения. Соответственно, Стороны подтверждают, что без дополнительного соглашения между Сторонами, обстоятельства непреодолимой силы не прекращают обязательства Сторон по настоящему Договору, а лишь приостанавливают сроки для их исполнения. По окончании воздействия обстоятельств непреодолимой силы Стороны продолжат исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии и на условиях, изложенных в нём. Несмотря на любые обстоятельства непреодолимой силы, Исполнитель обязуется принять все возможные меры для обеспечения выполнения обязательств по настоящему Договору в срок, указанный в Приложении № 1 к настоящему Договору, даже если для этого потребуются дополнительные усилия или ресурсы, не предусмотренные первоначальным планом работ.

12.8. Доказательством наличия обстоятельств непреодолимой силы служит свидетельство, выданное компетентным органом, организацией, авиаперевозчиком, транспортной организацией. В случае, если наличие обстоятельств непреодолимой силы общеизвестно, Стороны освобождаются от обязанности доказывания их воздействия.

АО «Авиаремонтный завод № 405»

12.9. В случае действия обстоятельств непреодолимой силы в течение 60 (шестьдесят) дней, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор с обязательным предварительным проведением взаиморасчетов за фактически оказанные услуги, но без обязанностей по возмещению возможных убытков другой Стороны.

13. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

13.1. Стороны обязуются строго соблюдать конфиденциальность предоставленной друг другу информации, если ее разглашение может привести к отрицательным последствиям для другой Стороны.

13.2. Исполнитель не должен без предварительного письменного согласия Заказчика раскрывать кому-либо содержание настоящего Договора или какого-либо из его положений, а также технической документации, моделей или информации, предоставленных Заказчиком или от его имени другими лицами, за исключением того персонала и организаций, которые привлечены Исполнителем для выполнения настоящего Договора. Указанная информация должна предоставляться этому персоналу или организации в той мере, насколько это необходимо для выполнения договорных обязательств.

13.3. Исполнитель не должен без предварительного письменного согласия Заказчика использовать какие-либо вышеперечисленные документы или информацию, кроме как в целях реализации настоящего Договора.

13.4. Исполнитель несет ответственность за разглашение ведомственной принадлежности закупаемых товаров, а также за передачу какой-либо информации касающейся настоящего Договора, с учетом положений п. 13.2. и п.13.3. настоящего Договора.

14. РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ

14.1. Стороны должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать в процессе прямых переговоров все разногласия и споры, возникающие между ними по настоящему Договору или в связи с ним.

14.2. Все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, подлежат рассмотрению путем переговоров между уполномоченными представителями Сторон.

14.3. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров Стороны после реализации процедуры досудебного урегулирования разногласий передают их на рассмотрение в Специализированном межрайонном экономическом суде г. Алматы. Язык судопроизводства русский.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

15.1. За нарушение условий настоящего Договора любая из Сторон может расторгнуть настоящий Договор полностью или частично, направив письменное уведомление о невыполнении Стороной своих обязательств по настоящему Договору, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

15.2. Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

15.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются и подписываются Сторонами в виде Дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

15.4. Любое уведомление, которое одна Сторона направляет другой Стороне в соответствии с настоящим Договором, высылается в виде письма, телеграммы, телекса или факса с последующим представлением оригинала. Уведомление вступает в силу после доставки или в указанный в самом уведомлении день вступления в силу, в зависимости от того, что наступит позднее.

15.5. Настоящий Договор составлен на государственном и русском языках, подписан в 4 (четырех) экземплярах имеющих одинаковую юридическую силу, скреплен печатями Сторон: 1 экземпляр для Исполнителя, 1 экземпляр для Заказчика, 1 экземпляр для Балансодержателя и 1 экземпляр для территориального органа Комитета казначейства Министерства финансов Республики Казахстан.

АО «Авиаремонтный завод № 405»

16. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

16.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и регистрации в территориальном подразделении Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан по порталу государственных закупок и действует до 31 декабря 2027 года, но в любом случае до полного исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору.

17. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК
Коммунальное государственное учреждение «Управление по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне города Алматы»
Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, д. 4
БИН 240440014776
Код ГУ 5153751
KZ32070102KSN6001000
Комитет Казначейства МФРК
БИК KKMFKZ2A
Кбе 16

Заместитель руководителя
Орынбеков А.У._____

БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЬ
Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного введения «Служба спасения города Алматы» Управления по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне города Алматы
050008, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ауэзова, 82.
Тел. +7 727 338 85 28
БИН 020240003361
Свидетельство о постановке на учет по НДС
Серия 60001, №0075199 от 04.09.2014 г.
ИИК KZ968560000000092646
Банк: АО «Банк ЦентрКредит» в г. Алматы
БИК: KCJBKZKX, КБе 16
ssa.buh@yandex.kz

Заместитель директора
Агманов Ж.К._____

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Акционерное общество «Авиаремонтный завод №405»
050039, Республика Казахстан, г. Алматы, Турксибский район, ул. Закарпатская, здание 13
Тел./факс: 8(727)398-92-48
БИН 940540001249
ИИК KZ4894800KZT22030082
в АО «Евразийский банк»
БИК: EURIKZKA, кбе 17, ОКПО: 01128311

Директор
Ушаков К.В._____

Приложение №1
к Договору №_____
от «___» _____2026 г.

Техническая спецификация
на оказание услуг по капитальному ремонту
вертолета Ми-8МТВ-1 заводской №96102

Вертолёт Ми-8МТВ-1 зав. № 96102 (рег. № UP-MI814), далее - Вертолет
Дата выпуска 31.03.1993 года
Назначенный ресурс – 18000 часов / 35 лет
Межремонтный ресурс – 2000 час / 10 лет
3 ремонта (30.10.2015г., АО «Авиаремонтный завод №405»)
Дата окончания: МКСС – 30.10.2025 года,
НКСС – 31.03.2028 года
Наработка на 29.10.2025 года: СНЭ – 4187:05 час./ 6588 пос.,
ППР – 990:39 час./ 2372 пос.

Выполнить работы:

1. Выполнить капитальный ремонт Вертолету по отработке межремонтного срока службы (МСС).

2. Выполнить ремонт агрегатов по отработке межремонтного срока службы (МСС):

№ п/п	Наименование	Шифр	Заводской №	Наработка		Дата окончания МСС
				СНЭ, час	ППР	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Двигатель	ТВ3-117ВМ сер.02	7087883100297	4333:35	10620:18	28.09.2024
2.	Двигатель	ТВ3-117ВМ сер.02	7087883100008	4371:39	1054:23	30.09.2024
3.	Главный редуктор	ВР-14	1040142605009	3368:40	960:42	13.08.2025г.
4.	ВСУ	АИ-9В	2250924600445	3817 зап. 7770 отб. 181 ч.г.р.	792 зап. 1592 отб. 34 ч.г.р.	14.08.2024
5.	Промежуточный редуктор	8А-1515-000	Л7309091	3752:39	990:39	30.10.2025
6.	Хвостовой редуктор	246-1517-000	Л6307022	3566:39	990:39	30.10.2025
7.	Хвостовой вал	8А-1516-000	Л7410115	3752:39	990:39	30.10.2025
8.	Вентилятор	8А-6311-00 4 сер.	ОВ31804063	4092:00	896:00	23.12.2023
9.	Карданный вал привода вентилятора	8А-6314-00	611889р	4126:25	929:59	03.10.2024
10.	Амортизатор осн. опоры левый	8А-4101-00Б-1	97049	6527 пос.	2372 пос.	30.10.2025
11.	Амортизатор осн. Опоры правый	8А-4101-00Б-2	97074	6527 пос.	2372 пос.	30.10.2025
12.	Рычажная а/стойка переднего колеса	8А-4201-00А	80067	6527 пос.	2372 пос.	30.10.2025
13.	Гидроусилитель	КАУ-30Б	Н074600868	1055:00	–	01.08.2024

АО «Авиаремонтный завод № 405»

14.	Гидроусилитель	КАУ-30Б	Н074600869	1055:00	–	01.08.2024
15.	Гидроусилитель	КАУ-30Б	Н074600870	1055:00	–	01.08.2024
16.	Расходный бак	8АТ-6101-00	Б1311143	990:39	–	30.10.2025
17.	Генератор	СГС-40ПУ	Е1529К	4092	896	30.04.2024
18.	Редукторная рама	140-0800-00	Г930109	4186:39	990:39	30.10.2025
19.	Стабилизатор	8АТ-3100-00	Г930109	4186:39	990:39	30.10.2025
20.	Клапан редукционный	УП25/2	670314	3765:00	961:00	30.10.2025
21.	Заслонка регулирующая	1919Т	0822903	4068:00	972:00	30.10.2025
22.	Устройство согласующее	УсС-6 сер. 02	231050	4172:00	976:00	30.10.2025
23.	Двухпозиционный кран с электромагнитным управлением	ГА74М/5	3А0170	4181:00	804:00	19.09.2023
24.	Воздушный компрессор	АК-50Т1	КТ152049	892:02	254:02	28.12.2027
25.	Радиовысотомер	А-037 исп. 18	20032	892:00	810:00	18.09.2022

3. Агрегаты демонтировать, законсервировать, упаковать и разместить на складе, по окончанию капитального ремонта Вертолета выполнить ТО и установить на Вертолет:

№ п/п	Наименование	Шифр	Заводской №	Наработка		Дата окончания МСС
				СНЭ	ППР	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Втулка несущего винта	8-1930-000 2с	С5481498	2343:39	222:39	25.05.2030
2.	Автомат перекоса	8-1950-000	К9308080	3323:47	220:47	30.09.2030
3.	Рулевой винт-Втулка РВ	246-3904-000 Серия 1	МХ-9010232	2362:43	199:43	15.12.2029
4.	Лопасти РВ	246-3925-00	МХБГ436022	199:43	–	15.12.2029
5.	Цепь управления РВ	Пр-15,875-2300-12-5200-02ТУ	516	330:35	–	08.07.2028
6.	Комбинированный гидроусилитель	РА-60Б	Н121600069	1134:32	267:32	17.12.2029
7.	Авиагоризонт	АГБ-3К серия 3	07226426	220:47	–	24.08.2029
8.	Авиагоризонт	АГБ-3К серия 3	10226737	220:47	–	28.11.2029
9.	Генератор	СГС-40ПУ	Е13245К	1234:37	220:47	23.08.2030
10.	Аварийный радиомаяк	АРМ-406П	7522270840	329:34	–	24.03.2036
11.	Гаситель вибрации	8АМТ-1250-00	98Т711001	1066:47	220:47	12.12.2029
12.	Огнетушитель ручной	ОР1-2.0-20-30	1060228	61:00	–	25.07.2048

АО «Авиаремонтный завод № 405»

13.	Огнетушитель ручной	ОР1-2.0-20-30	09194002	61:00	–	29.11.2044
14.	Диафрагма г/аккумулятора	15-5303-10-6	968817835	-	–	20.08.2034
15.	Диафрагма г/аккумулятора	15-5303-10-6	968817850	-	–	27.08.2034
16.	Диафрагма г/аккумулятора	15-5303-10-6	968817829	-	–	20.08.2034
17.	Шланги гидросистем	Заменить при капитально-восстановительном ремонте. Обеспечить полный межремонтный срок службы.				07.2030
18.	Шланги с-мы подпитки гидросферов					12.2030
19.	Шланги топливной с-мы					02.2030
20.	Шланги масляной с-мы					01.2030
21.	Шланги воздушной с-мы					01.2030

4. При выполнении капитального ремонта, агрегаты с истекшим ресурсом/ назначенным сроком службы заменить и установить на Вертолет на агрегаты 1-категории, в том числе:

№ п/п	Наименование	Шифр	Заводской №	Примечание	Год выпуска не ранее:
1.	Лопасти НВ	8АТ-2710-00		Укомплектовать	2026
2.	Шланги	гидропанель	9 шт.	Укомплектовать	2025
3.	Водосливное устройство	ВСУ-5А		Укомплектовать	2026
4.	Кислородный баллон	1-2-3-210	3 шт	Укомплектовать	2025
5.	Гарнитура со средней шумозащитой	ГСШ-А-18М	3 шт	Укомплектовать	2025
6.	Детали забустерной части управления	8МТ.5104.200		Укомплектовать	2025
7.	Батарея аварийного радиомаяка	АРМ-043	-	Укомплектовать	2026

5. При выполнении капитального ремонта закупить и передать Заказчику без установки на Вертолет:

№ п/п	Наименование имущества	Кол-во
1.	Чехол носовой части фюзеляжа 8МТ.9113.010 (зима+лето)	2 шт.
2.	Чехол на ПЗУ 8МТ.9113.060	4 шт.
3.	Чехол на лопасти несущего винта 8МТ.9113.580	10 шт.
4.	Чехол на втулку несущего винта 8МТ.9113.740 (зима+лето)	2 шт.
5.	Чехол на втулку рулевого винта 140.9113.100	1 шт.
6.	Чехол на лопасти рулевого винта 140.9113.090	2 шт.
7.	Чехол на ПВД-6М 8АТ-9113-00-021	2 шт.
8.	Швартовочные фалы на лопасти НВ 8АТ.9900.090	5 шт.
9.	Теплоизоляционная шторка 8АТ-7500-300	1 шт.

АО «Авиаремонтный завод № 405»

10.	Шторка слепого полета 8АТ.7505.000	1 шт.

6. Выполнить продление назначенного срока службы Вертолета, обеспечивающего полный межремонтный срок службы 8 (восемь) лет.

7. Выполнить обязательные Бюллетени промышленности (шифров БД, БУ), действующие на дату приемки Вертолета Заказчиком.

8. Выполнить обязательные Директивы летной годности, действующие и актуальные на дату приемки Вертолета Заказчиком.

9. После выполнения капитального ремонта Вертолету, его агрегатам и комплектующим изделиям будут установлены следующие межремонтные ресурсы и сроки службы на дату приемки Заказчиком:

9.1. Вертолету – межремонтный ресурс 2000 часов в течение срока службы 8 лет, в соответствии с Бюллетенем № ТМ3215-БЭ-АБ от 30.07.2012 года;

9.2. агрегатам и комплектующим изделиям – с остатком назначенного ресурса и срока службы не менее межремонтного ресурса и срока службы, в соответствии с действующими Бюллетенями от даты выполнения ремонта:

- двигателям ТВ3-117ВМ – 1500 часов в течение 10 лет;
- ВСУ АИ-9В – 900 отборов/ 1500 запусков/ 300 часов в генераторном режиме в течение 10 лет;
- агрегатам и комплектующим изделиям Вертолета, в том числе п.2, установить межремонтный ресурс 2000 часов в течение срока службы 8 лет, кроме изделий с ограниченным ресурсом/ сроком службы;
- агрегатам и комплектующим изделиям Вертолета с ограниченным ресурсом/ сроком службы, в том числе П. 2, установить межремонтный ресурс/ срок службы согласно действующих нормативов Разработчика Вертолета.

10. Межремонтные и назначенные ресурсы и сроки службы, выполненные Бюллетени промышленности на отремонтированный Вертолет указываются в формулярах, паспортах (этикетках).

11. Агрегаты и комплектующие изделия Вертолета, на которых не предусмотрено выполнение капитального ремонта, эксплуатируются по техническому состоянию в пределах назначенного для них ресурса/ срока службы.

12. Оборудование 1 категории ПП 4 и 5, установленное на Вертолет (и без установки), будет укомплектовано соответствующей пономерной и эксплуатационной документацией.

13. Отремонтировать комплект заглушек и струбцины АП-8 на Вертолет и авиадвигатели (по результатам дефектации).

14. Произвести наружную покраску Вертолета базовыми эмалями AKZO NOBEL AEROSPACE COATINGS (глянец) с нанесение финишного лака и символики, в соответствии со схемой окраски, утвержденной и представленной Заказчиком.

15. Нанести трафарет «Пристегнуть привязные ремни» – на казахском, английском, русском языках, в грузовой кабине:

- над левой входной дверью;
- над дверью кабины экипажа.

16. Выполнить тарирование системы регистрации параметров БУР-1-2.

17. Выполнить взвешивание и определение центровки Вертолета.

18. Обновить обивку кресел пилотов в кабине экипажа и обивку на десантных сиденьях грузовой кабины.

19. Сроки выполнения Работ:

Первый этап – по 10.12.2026 годвключительно.

В рамках первого этапа выполняются:

Наименование выполняемых работ	**Стоимость работ в тенге**
Приемка вертолета на капитальный ремонт	28 370 990,00

АО «Авиаремонтный завод № 405»

Разборка вертолета	32 719 009,00
Подготовка вертолета и его агрегатов к ремонту (включая промывку планера, демонтированных узлов и агрегатов, смывку старого ЛКП с фюзеляжа и его компонентов)	32 021 343,00
Отправка агрегатов в ремонт в ремонтные предприятия (включая предварительную дефектацию, консервацию, упаковку)	5 508 644,00
Дефектация планера, его агрегатов и комплектующих (включая проверку деталей неразрушающим методом контроля)	76 153 124,00
Ремонт вертолета, его агрегатов и систем:	
Ремонт планера (включая клепальные работы, ремонт несъемного оборудования и электрожгутов)	102 430 866,00
Ремонт слесарный деталей съёмного оборудования вертолёта, деталей бытового и десантно-транспортного оборудования, деталей и агрегатов управления вертолётом и двигателями, слесарный ремонт съёмных деталей АиРЭО	53 839 462,00
Ремонт топливной системы, гидросистемы, маслосистемы,	56 838 772,00
Ремонт расходного, подвесных и дополнительных баков, и трубопроводов всех систем	45 568 231,00
Ремонт навигационного оборудования, локационного оборудования, аперойдно-мембранных приборов, системы контроля двигателей, системы электроснабжения, электрооборудования, съемных жгутов	102 426 663,00
Восстановление ЛКП вертолета (внутренняя часть планера)	40 831 365,00
Окончательная дефектация, ремонт агрегатов силовой установки на ремонтных предприятиях	1 057 323 999,00
Сборка съемного оборудования, топливной системы, пневматической системы, системы охлаждения	34 407 434,00
Внешняя покраска вертолета после капитального ремонта	28 404 149,00
Замена агрегатов на агрегаты 1-ой категории	296 940 061,00
Имущество для обеспечения эксплуатации и хранения Вертолета в условиях эксплуатирующей части в межремонтный период (Приложение 1-1)	10 023 146,00
Итого:	**2 003 807 258,00**

Второй этап по 31.07.2027 год.

В рамках второго этапа выполняются:

Наименование выполняемых работ	**Стоимость работ в тенге**
Ремонт деталей и агрегатов ВПУ, деталей крепления силовой установки и трансмиссии	13 459 865,00
Ремонт системы противопожаротушения, воздушной системы, обогрева и вентиляции	37 892 514,00
Ремонт маслорадиаторов, дренажных бачков, маслобаков	11 392 058,00
Ремонт связного оборудования, аварийно-спасательного оборудования, системы регистрации ВС (БУР-1-2), автопилота	25 606 666,00
Окончательная дефектация, ремонт агрегатов трансмиссии и АиРЭО	127 325 757,00

АО «Авиаремонтный завод № 405»

Сборка несущей системы, трансмиссии, силовой системы, гидравлической системы, маслосистемы, системы запуска	28 151 537,00
Проверка работоспособности всех систем вертолета после сборки (включая проверку под током, комплексный осмотр, центровку и нивелировку вертолета)	65 007 170,00
Наземные и летные испытания (включая комплексные испытания работоспособности всех систем, опробование двигателей, оформление документации)	12 836 625,00
Продление назначенного срока службы для обеспечения полного межремонтного срока службы вертолета	67 620 207,00
Передача вертолета Заказчику после капитального ремонта (включая ознакомительный полет и подготовку к вылету на аэродром базирования)	12 055 101,00
Замена неремонтопригодных агрегатов из фонда Исполнителя, по результатам дефектации (замена будет производиться на основании результатов дефектации по согласованию Сторон, в пределах выделенных на эти цели суммы)	130 000 000,00
Итого:	**531 347 500,00**

20. Базис поставки (Incoterms 2010):

В ремонт: Республика Казахстан, город Алматы, аэропорт Боралдай.
Оформление разрешительных документов обеспечивается Заказчиком.
Транспортировка Вертолета производится силами и за счет Исполнителя.

Из ремонта:

Оформление разрешительных документов обеспечивается Заказчиком.
Транспортировка Вертолета производится силами и за счет Заказчика.

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Управление по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне города Алматы»

_____ **Орынбеков А.У.**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Акционерное общество «Авиаремонтный завод №405»

_____ **Ушаков К.В.**

БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЬ:

Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного введения «Служба спасения города Алматы» Управления по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне города Алматы

_____ **Агманов Ж.К.**

Приложение №2
к Договору №_____
от «____»_____2026г.

(Форма)
Акт передачи-приемки
Вертолета в ремонт (после ремонта)
(Форма)

г. Алматы **"_____ "_____ 20___ г.**

Представитель Заказчика, Балансодержателя в лице _____, действующий на основании доверенности № _____ от «___» _____20__г, с одной стороны и Представитель Исполнителя, в лице _____, действующий на основании устава предприятия Исполнителя с другой стороны, составили настоящий Акт на вертолет Ми-8МТВ-1 заводской № 96102 бортовой № UP-MI814 (далее - Вертолет)

1. СВЕДЕНИЯ О ВЕРТОЛЕТЕ

1.1. Дата изготовления Вертолета ____ _____ _____ года.

1.2. Налет с начала эксплуатации _____часов, налет после последнего ремонта _____ часов, произведенного ___ _____ _____ года на _____

1.3. Количество посадок с начала эксплуатации _____. Количество посадок после последнего ремонта_____.

1.4. Количество ремонтов Вертолета –

1.5. Принадлежность Вертолета _____

1.6. На Вертолете установлены:

ДВИГАТЕЛИ:				*РЕДУКТОР*
Тип				
Заводской №				

АО «Авиасервисный завод № 405»

Дата изготовления						
Наработка СНЭ (час).						
Наработка ППР (час).						
Остаток ресурса						
Место последнего ремонта						
Дата последнего ремонта						
Количество ремонтов.						

2. Укомплектованность Вертолета и наличие формуляров _____

3. Количество, комплектность, и ремонтопригодность запасных частей, комплектующих и агрегатов, поставленных ЗАКАЗЧИКОМ/БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЕМ для переоборудования вертолета _____

4. Наличие доработок, выполненных ЗАКАЗЧИКОМ/БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЕМ по своей документации _____

5. Заявки ЗАКАЗЧИКА/БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ на дополнительные работы _____

6. Особые замечания _____

Техническое состояние и комплектность вертолета отвечают условиям договора № _____ от «_____» _____ 20____ г.

Дата начала передачи вертолета – «___»_____ 20___ г.

Дата предъявления замечаний – «___»_____ 20___ г.

Дата устранения замечаний – «___»_____ 20___ г.

Вертолет передал (принял):
Представитель Исполнителя

_____

«……..»… … …… 20____ г.

Вертолет принял (передал):
Представитель Заказчика, Балансодержателя

_____

«……..»…… 20____ г.

ОТ ЗАКАЗЧИКА

Орынбеков А.У. _____

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ

Ушаков К.В. _____

ОТ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ

Агманов Ж.К. _____

Приложение № 3
к Договору №_____
от «___» _____ 2026 г.

Акт приема-передачи выполненных работ
(Форма)

г. Алматы

«___» _____20__ г.

Настоящий Акт составлен в подтверждении того, что Исполнитель _____ сдал, а комиссия Заказчика, Балансодержателя приняла следующие работы по Ремонту вертолета Ми-8МТВ-1 заводской № 96102 бортовой № UP-MI814 в соответствии с условиями Договора от «___» _____20__ г. №

1. Перечень выполненных работ, с указанием их стоимости
2.

- На дату подписания настоящего Акта всего по Договору от «___» _____20__ г. № _____, выполнено работ на сумму – _____**,00** () тенге, с НДС, в

В соответствии с п. _____ Договора от «___» _____20__ г. № _____, учитывая ранее произведенную оплату в сумме _____**,00** () тенге Заказчик обязуется оплатить Исполнителю сумму в размере _____**,00** () тенге, в течение 15 (пятнадцать) календарных дней с даты подписания настоящего Акта.

На момент подписания данного Акта претензий по качеству и срокам выполненного ремонта нет.

Настоящий Акт является основанием для расчетов по Договору от «___» _____20__ г. № _____

Настоящий Акт составлен в __ экземплярах, из них __ для Исполнителя и __ для Заказчика.

От Заказчика

_____

От Исполнителя

_____

От Балансодержателя

_____

ОТ ЗАКАЗЧИКА

Орынбеков А.У _____

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ

Ушаков К.В. _____

ОТ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ

Агманов Ж.К. _____

Приложение №4
к Договору № _____
от «___»_____2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

_____
должность, организация получателя

_____
подпись, инициалы, фамилия
«____»_____ 20__г

Рекламационный акт № _____
(Форма)
от «____» _____ 20___ года

1. _____
условное наименование получателя
_____
его почтовый, телеграфный, железнодорожный адрес

2. _____
условное наименование изделия, заводской номер,
_____
условное наименование поставщика (исполнителя работ)
_____
дата поступления (дата подписания приемного акта)

Гарантийный срок: _____
вид, продолжительность
_____
указывают начальный момент исчисления и использованную часть гарантийного срока

Гарантийная наработка: _____
_____

3. Дата обнаружения дефекта: _____
_____

4. Описание обнаруженного дефекта: _____
_____

5. Причины возникновения дефекта, обстоятельства, при которых он возник, соблюдение правил при эксплуатации _____
_____

6. Изделие подлежит: _____
восстановлению силами получателя, поставщика, у получателя, у поставщика

7. Заключение: _____
_____
характер дефекта, решение о восстановлении или замене продукции, место восстановления, силы и средства
_____

Составлен в ____-*х* экземплярах:

Экз. № *1* _____
Экз. № *2* _____
Экз. № *3* _____
Экз. № *4* _____

АО
«Авиаремонтный завод № 405»

Составлен комиссией в составе:

Председатель: _____
должность, подпись, инициалы, фамилия

Члены комиссии: _____
должность, подпись, инициалы, фамилия

_____
должность, подпись , инициалы, фамилия

ОТ ЗАКАЗЧИКА

Орынбеков А.У. _____

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ

Утаков К.В. _____

ОТ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ

Агманов Ж.К. _____

Приложение № 5
к Договору № _____
от «____» _____2026 г.

Экз. № _____

«УТВЕРЖДАЮ»

_____
должность, организация (предприятие)

М.П._____ _____
подпись /фамилия, инициалы

«____» _____ 20____ г.

АКТ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ № _____
(Форма)

от «____» _____ 20 ___ г.

Об удовлетворении рекламации на _____
(условное наименование заводской № ____)

В соответствии с рекламационным актом № _____ от «____» _____ 20___г., предъявленному предприятию _____
(наименование юридического лица)

дефект, изложенный в рекламационном акте, устранен _____
_____ (указать когда, силами какого предприятия, кому принадлежащими деталями, приборами, агрегатами, узлами из состава ЗИП или доставленными поставщиком)

Заменены
_____
(наименования изделия, детали, прибора, агрегата, узла, индекс и заводской номер)

на _____
наименование изделия, детали, прибора агрегата, узла, индекс и заводской номер ЗИП, израсходованный при восстановительных работах, восполнен
_____
(наименование, индекс, заводской номер, количество запасных частей).

После проведенных работ изделие : _____
(условное наименование)

испытан в соответствии с _____
(наименование документа)

и качество соответствует требованиям эксплуатационной и ремонтной документации.

Составлен в _____ экземплярах
количество

Председатель комиссии _____ _____
подпись инициалы, фамилия

АО «Авиаремонтный завод № 405»

Члены комиссии: 1. _____ _____
подпись инициалы, фамилия

От Исполнителя _____ _____
подпись инициалы, фамилия

ОТ ЗАКАЗЧИКА

Орынбеков А.У. _____

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ

Ушаков К.В. _____

ОТ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ

Агманов Ж.К. _____

Приложение № 6
к Договору № _____
от «____» _____ 2026 г.

(Форма)

УВЕДОМЛЕНИЕ

об отказе (неисправности) № _____ от "__" _____ 20__ г.

1. Наименование Агрегата АТ (ВС) _____,шифр_____
_____ заводской номер _____
_____

2. Получено _____
(дата Акта сдачи-приемки; № договора; сервис-заказ)

3. Наработка на момент обнаружения дефекта _____
(СНЭ/ППР)

4. Наименование вышедшей из строя:
_____
(сборочной единицы, детали, прибора и т.д.)

заводской № _____ (другие реквизиты)_____

5. Описание дефекта _____
_____
_____
_____

Прошу командировать представителя предприятия в _____
место нахождения Агрегата

_____ к "__" _____ 20__ г.

(дополнительная информация об участии в определении причины возникновения дефекта, работ по восстановлению Агрегата находящегося на месте эксплуатации или согласии на составление рекламационного акта без участия представителя Исполнителя).
_____
_____

Представитель Заказчика

_____

ОТ ЗАКАЗЧИКА _____ **ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

Орынбеков А.У. _____ **Ушаков К.В.** _____

ОТ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ

Агманов Ж.К. _____