Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Есқалиев көшесі, Разин көшесі Пугачев көшесінен Стрижаченко көшесіне дейін, Линдовская көшесі бойынша"Жеңіс алаңынан Орал қаласы Линдовская көшесі бойынша 1/1 үйге дейін" автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

14.03.2025 ж. № МС-0031/25

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"ИНЖСЕРВИС ПЛЮС" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Кызылорда каласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«"Есқалиев көшесі, Разин көшесі Пугачев көшесінен Стрижаченко көшесіне дейін, Линдовская көшесі бойынша"Жеңіс алаңынан Орал қаласы Линдовская көшесі бойынша 1/1 үйге дейін" автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Марат Сараптама» ЖШС берді.

«Марат Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ МС-0031/25 от 14.03.2025 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска» (корректировка)»

**ЗАКАЗЧИК**:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

город Кызылорда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска» (корректировка)» выдано ТОО «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Марат Сараптама».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«**Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул. Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул. Линдовская г. Уральска» (корректировка)».

Дополнительные сведения: МС-0038-03, 24.02.2025, заявления 24.02.2025

Категория: IV Категория

Класс опасности: Не классифицируемый

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=2e92bbd8-6096-49ff-b186-8f594c8b69b7

**2. ЗАКАЗЧИК**: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

**3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (ГСЛ №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», I- категория).

**4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 17 февраля 2025 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

постановление акимата г. Уральск от 13 января 2023 года №50 «Об установлении сервитута на земельные участки с правом временного безвозмездного землепользования для реконструкции, капитального ремонта и обслуживания автомобильных дорог с общей площадью 11,0062 га»;

архитектурно-планировочное задание от 20 марта 2023 года №KZ38VUA00853068, утвержденное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральск»;

дефектная ведомость от 19 февраля 2025 года, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

экспертное заключение по техническому обследованию автомобильной дороги по улицам Ескалиева, Линдовская, пер. Разина г. Уральска №129-22, выполненное ТОО «AYBAS group» (свидетельство об аккредитации №KZ45VWC00037712 от 18 ноября 2023 года, аттестат эксперта № KZ62VJE00066593 от 22 июня 2021 года Атауоллин Аскар Адиетович);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КИЦ Атырау» (лицензия №20017724 от 25 ноября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»);

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (лицензия №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»).

*Письма:*

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

от 21 февраля 2025 года №7-12/799 об источнике финансирования;

от 21 февраля 2025 года №7-12/800 о сроках начала строительства.

*Технические условия:*

АО «КазТрансГазАймак» от 29 сентября 2022 года №371-3721-4138 на пересечение с газопроводами;

ТОО «Батыс су арнасы» от 06 октября 2022 года №08-13/4371 на пересечение водопроводной и канализационной сети;

ТОО «Западно-Казахстанская региональная электросетевая компания» от 26 августа 2022 года №7/1308 на пересечение автодорог с КЛ-10кВ и КЛ-0,4 кВ;

Западно - Казахстанская ДЭСД АО «Қазақтелеком» от 25 августа 2022 года №4-110-22/Л-ТУ на пересечение с сетями телефонизации.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

план обустройства дороги согласованный от 09 января 2023 года ОАП УВД г. Уральск ДВД Западно-Казахстанской области;

сводная ведомость объемов работ от 17 февраля 2025 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Том I.

| | |
|---|---|
| Книга 1 | Общая пояснительная записка |
| Книга 2 | Паспорт проекта |
| Книга 3 | Проект организации строительства |

Том II.

| | |
|---|---|
| Альбом 1 | Автомобильная дорога |
| Альбом 2 | Наружный газопровод |
| Альбом 3 | Наружные слаботочные сети |
| Альбом 4 | Наружное электроснабжение |

Том III.

| | |
|---|---|
| Книга 1 | Сметная документация |

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог по улицам Ескалиева, Линдовская г. Уральска.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

В административном отношении проектируемый объект находится в городе Уральск.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район строительства IIIА.

Абсолютный минимум температур - минус 43°С.

Абсолютный максимум температур - плюс 42°С.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 4,8°С.

Нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа.

Расчетное значение веса снегового покрова - 0,70 кПа.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 29,6°С.



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

***Интенсивность движения***

Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.

***Принятые технические параметры:***

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

| ***Наименование характеристик*** | ***Параметры*** |
|---|---|
| Общая длина, в том числе | 1,462 км |
| ул. Ескалиева | 0,892 |
| ул. Линдовская | 0,570 |
| Назначение | Улицы в жилой застройке. Проезды основные |
| Расчетная скорость движения, км/час | 40 |
| Количество полос движения | |
| ул. Линдовская | 2 |
| ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31 | 2 |
| ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92 | 1 |
| Ширина полосы движения | |
| ул. Линдовская | 3 |
| ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31 | 3 |
| ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92 | 3,5 |
| Ширина проезжей части | |
| ул. Линдовская | 6 |
| ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31 | 6 |
| ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92 | 3,5 |
| Ширина дорожной одежды | |
| ул. Линдовская | 6 |
| ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31 | 6 |
| ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92 | 3,5 |
| Ширина обочин | 0,5 |
| Ширина земляного полотна | |
| ул. Линдовская | 7 |
| ул. Ескалиева ПК 0 – ПК 5+31 | 7 |
| ул. Ескалиева ПК 5+31 – ПК 8+92 | 4,5 |
| Наибольший продольный уклон, ‰ | 33 (ул. Линдовская) |
| Тип покрытия | облегченный |
| Уклон проезжей части, ‰ | 20 |
| Уклон обочин, ‰ | 40 |
| Ширина тротуара, м | 1,0 |

***План и продольный профиль***

Общее протяжение ремонтируемых участков – 1,462 км.

ул. Ескалиева, пер. Разина от ул. Пугачева до ул. Стрижаченко имеет протяженность 0,892 км. Направление трассы – юго-восточное. В плане улица имеет 3 угла поворота. Минимальный радиус кривой – 30 м.

ул. Линдовская от «Площади победы» до дома 1/1 имеет протяженность 0,570 км. Направление трассы – северо-восточное. Трасса прямолинейная.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Құжат «Сарапшылық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

*Подготовительные работы:*

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

***Земляное полотно***

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из срезки насыпи

***Дорожная одежда***

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа.

В проекте запроектировано 2 (два) типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1 применяется по основной дороге

Несущий нижний слой основания - суглинок, обработанный стабилизатором "ПАРАГОН" и цементом М40 - 34 см

Расход материалов:

- полимерный стабилизатор грунтов "ПАРАГОН М10+50" (1,5 кг/м3)

-стабилизатор глинистых грунтов "ПАРАГОН LBS" (0,7 кг/м3)

-цемент М400 для укрепления грунтов (8% от массы грунта)

Щебень, фракционированный 40-70 мм М-800, уложенный по способу заклинки мелким щебнем ГОСТ 8267-93* - 12 см.

Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый марки II, тип Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - 6 см.

Тип 2 применяется на тротуарах

- нижний слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 - 13 см

- верхний слой основания из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм - 13 см.

- покрытие из асфальтобетона горячего плотного мелкозернистого марки II, тип Г, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - 4 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ЩПС С4 шириной 0,5 м, толщиной 7 см.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочины – 40 ‰.

***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части***

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Радиусы закруглений на примыканиях - по 6 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

***Автобусные остановки***

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено

***Обустройство дороги и безопасность движения***

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

По краям тротуара запроектировано устройство бортового камня БР 100.20.8

**6.2.2 Искусственные сооружения**

Искусственных сооружений в данном проекте нет.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

| № п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | постпроектные | постэкспертные |
| 1 | Общая протяженность | км | 1,462 | 1,462 |
| | ул. Ескалиева | км | 0,892 | 0,892 |
| | ул. Линдовская | км | 0,570 | 0,570 |
| 2 | Количество полос движения | шт | 1-2 | 1-2 |
| 3 | Ширина полосы движения | м | 3-3,5 | 3-3,5 |
| 4 | Ширина проезжей части | м | 6-3,5 | 6-3,5 |
| 5 | Ширина дорожной одежды | м | 6-3,5 | 6-3,5 |
| 6 | Ширина обочин | м | 0,5 | 0,5 |
| 7 | Ширина земляного полотна | м | 7-4,5 | 7-4,5 |
| 8 | Тип покрытия | | облегченный | облегченный |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025г, в том числе | млн.тенге | 265,061 | 265,061 |
| | СМР | | 227,084 | 227,084 |
| | Прочие затраты | млн.тенге | 37,977 | 37,977 |
| 10 | Продолжительность строительства | мес. | 5 | 5 |

## 8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска» (корректировка)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Есқалиев көшесі, Разин көшесі Пугачев көшесінен Стрижаченко көшесіне дейін, Линдовская көшесі бойынша"Жеңіс алаңынан Орал қаласы Линдовская көшесі бойынша 1/1 үйге дейін" автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специализация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ведущий эксперт | Алдажар К.С | Автомобильные дороги | KZ22VJE00070417 | Соответствует |
| 2 | Сметный раздел | Досжан Г.Д. | Специальные разделы | KZ27VJE00048502 | Соответствует |

**Жаншаев М.А. (Директор)**

**Алдажар К.С. (Эксперт)**

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**Досжан Г.Д. (Эксперт)**

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| | |
|---|---|
| **Документ Id** | 3aaf41ac-2cb9-4d13-8ed6-55db7635b15e |
| **Номер и дата документа** | МС-0031/25 от 14.03.2025 |
| **Электронные цифровые подписи документа** | **Согласовано:**<br><br>АЛДАЖАР КӨРКЕМ САҒЫНЫШҚЫЗЫ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Марат Сараптама"<br>2025.03.14 22:50:33<br>63253932CC6C0785F56FD6EFD57096FA125667F4<br><br>ДОСЖАН ГУЛЬМИРА ДИХАНБАЕВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Марат Сараптама"<br>2025.03.14 22:51:52<br>51678FC72E6DF635D4BEEDEAC680C7810B71C3C5<br><br>**Подписано:**<br><br>ЖАНШАЕВ МАРАТ АМИРБЕКОВИЧ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Марат Сараптама"<br>2025.03.14 22:52:52<br>55A4846B1A2EA889A29DDCE19249B5D9EBE01D1C |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»